



Communiqué de presse

Vauclerc, le 10 novembre 2025

Rallye du Japon : Sébastien Ogier à la tête d'un triplé TOYOTA GAZOO Racing avant la grande finale de la saison



- Sébastien Ogier a remporté le Rallye du Japon devant Elfyn Evans et Sami Pajari.
- Le titre mondial des pilotes se jouera entre les trois pilotes TOYOTA GAZOO Racing, Evans, Ogier et Roanperä, lors de la dernière épreuve de la saison, en Arabie Saoudite.

Ce succès au Japon est la troisième victoire consécutive de TOYOTA GAZOO Racing dans ce rallye en quatre éditions (et le deuxième triplé). Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais se sont livrés à une lutte acharnée avec Elfyn Evans et son copilote Scott Martin, moins de 10 secondes les séparant pendant la majeure partie du week-end.

Dans des conditions humides et difficiles, Ogier a abordé la dernière journée avec 6,5 secondes d'avance. Evans a réalisé le meilleur départ dans la première spéciale du matin et semblait bien parti pour prendre la tête, avant qu'Ogier ne revienne en force dans une dernière section particulièrement délicate. Ogier a ensuite remporté la spéciale suivante et réalisé un nouveau meilleur temps dans l'avant-dernière spéciale, ce qui lui a permis de compter 11,5 secondes d'avance avant la dernière spéciale.

Ogier et Evans n'étaient séparés que de 0,096 seconde dans la Power Stage de fin de rallye. Vainqueur également du Super Sunday, Ogier a ainsi empoché le maximum de 35 points et se

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

rapproche à trois points d'Evans, leader du championnat à une épreuve de la fin de saison.

Kalle Rovanperä et son copilote Jonne Halttunen restent en lice pour les titres pilotes et copilotes, à 24 points du leader, dans une lutte désormais 100 % TOYOTA GAZOO Racing. Ils terminent sixièmes au Japon après avoir perdu cinq minutes suite à un contact avec une barrière lors de la deuxième spéciale de vendredi, puis pris la troisième place lors du Super Sunday et de la Power Stage.

Sami Pajari et son copilote Marko Salminen ont décroché la troisième place du rallye après l'erreur d'Adrien Fourmaux, pilote Hyundai, lors de la première spéciale de dimanche. Pour sa première participation en Rally1 au Japon, Pajari a recueilli les fruits d'une nouvelle course solide et mature, à l'image de ses débuts prometteurs.

Takamoto Katsuta était pleinement impliqué dans la lutte pour la victoire sur ses terres avec Ogier et Evans, jusqu'à ce qu'il subisse des dégâts après avoir percuté une barrière lors de l'ES11 samedi après-midi. Katsuta et son copilote Aaron Johnston sont revenus en force dimanche, obtenant notamment deux victoires dans la super spéciale d'Okazaki.

Le champion WRC2 de cette année, Oliver Solberg, a une fois de plus terminé en tête de la catégorie Rally2 au volant de sa GR Yaris préparée par Printsport, terminant également septième au classement général, devant Alejandro Cachón qui a remporté sa première victoire en WRC2, engagé par Toyota Espagne et préparé par Teo Martín Motorsport.

Déclarations

Akio Toyota (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Akio Toyoda, qui a si souvent évoqué la « fierté japonaise » dans de nombreux endroits, a enfin pu revenir en tant que Morizo jeudi. À l'arrivée de l'équipe à Aichi, je suis allé saluer tout le monde pour leur dire « Bienvenue à votre rallye à domicile » ! Mais en fait, c'est Morizo qu'il ont accueilli en disant : « Bienvenue dans l'équipe ! »

Cela m'a rappelé à quel point TOYOTA GAZOO Racing est une équipe où règne un esprit de camaraderie et cela m'a rendu très heureux, dissipant instantanément toute ma fatigue. Ce fut un week-end où j'ai une fois de plus éprouvé de la gratitude de me battre aux côtés de coéquipiers exceptionnels. Je tiens également à remercier sincèrement l'équipe d'être de retour au Japon après avoir sécurisé le titre constructeurs pour la cinquième année consécutive.

Cette fois-ci, Seb, Elfyn et Sami ont réalisé un triplé ! Malgré les difficultés rencontrées par Kalle et Takamoto, ils ont tenu bon jusqu'au bout. Surtout, nous sommes heureux que les cinq voitures aient franchi la ligne d'arrivée sur les routes japonaises. Merci à tous.

Les problèmes de Takamoto m'ont beaucoup peiné. Même sans direction assistée, il a gardé son esprit combatif. Il a dit que sa motivation venait des fans qui l'encourageaient au bord de la route. Et, bien sûr, le soutien indéfectible d'Aaron et des mécaniciens qui ont réparé la voiture fut aussi

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

une aide précieuse.

Durant le week-end, j'ai pu voir de nombreux fans sur les liaisons. C'était la quatrième fois que le Rallye du Japon se déroulait à Aichi, et il semble que ce genre d'ambiance en bord de route soit devenu un rituel. Nous nous rapprochons peu à peu de la « culture du sport automobile européen » que j'ai toujours admirée. J'en suis vraiment ravi. Je tiens à remercier tous ceux qui ont organisé le Rallye du Japon et qui ont permis son déroulement jusqu'à présent.

Elfyn, Scott, Seb, Vincent, Kalle, Jonne... c'est la dernière saison où ces six pilotes peuvent s'affronter dans une compétition aussi intense et passionnante. Donnez le meilleur de vous-mêmes en Arabie Saoudite, sans regrets !

P.S.1

Félicitations à Jari-Matti pour son titre de champion de rallye historique ! J'espère te revoir bientôt pour fêter ces titres ensemble !

P.S.2

Félicitations à Kamui, Mike et Nyck pour leur victoire à Bahreïn ! Vous avez également réalisé un doublé avec la voiture n° 8 ! José a aussi gagné en GT3 ! Merci de continuer à vous battre sans jamais baisser les bras ! »

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« C'est un nouveau résultat exceptionnel pour nous, avec un triplé au Japon. La lutte entre Seb et Elfyn a été incroyable jusqu'à la dernière spéciale, et ils ne sont plus qu'à trois points l'un de l'autre. Kalle a un peu lâché prise, mais il a encore une chance, et le dernier rallye en Arabie Saoudite sera passionnant pour déterminer le champion du monde. C'est également fantastique de voir Sami monter sur le podium pour la première fois. Il a fait un travail formidable, c'est donc amplement mérité. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce fut un week-end globalement fun et solide, et un excellent résultat pour l'équipe à domicile au Japon. Ce ne fut pas facile dimanche de se battre dans ces conditions difficiles. Nous avons tout donné, mais Seb pilotait très bien et était tout simplement imbattable. La lutte était très serrée entre nous deux, surtout dans la Power Stage, et nous avons l'impression d'avoir raté pas mal de points, mais c'est le jeu et tout reste possible lors du dernier rallye. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Ce fut un week-end difficile pour nous dans l'ensemble, et les conditions étaient particulièrement compliquées dimanche avec la pluie et les flaques d'eau. Nous avons tout fait pour engranger des points supplémentaires, mais le week-end et le résultat ne sont pas à la hauteur de nos espérances. Nous avons manqué de régularité cette année, mais nous avons encore une chance de nous rattraper lors de la dernière manche et nous allons tout faire pour la réussir. On verra bien ce que l'avenir nous réserve. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« C'est le résultat idéal pour nous et je suis heureux de remporter ce rallye à domicile pour Toyota. Le week-end a été intense, surtout la dernière journée avec des conditions très difficiles. Un grand bravo à l'équipe pour nous avoir encore une fois fourni une voiture aussi performante, car dimanche nous avons abordé un rallye complètement différent avec des réglages totalement différents et cela a fonctionné immédiatement. Elfyn m'a mis la pression tout le week-end, et les grandes victoires ne s'obtiennent que face à de grands adversaires. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Merci à l'équipe et aux fans pour leur soutien incroyable lors de mon rallye national. Je n'ai pas pu obtenir un bon résultat au final et je le regrette, mais j'ai été très touché par leur soutien cette semaine et je l'apprécie vraiment. Merci à l'équipe pour les réparations ; dimanche j'ai tout donné pour les fans. J'avais confiance et un bon rythme, mais la Power Stage était très inondée et ça n'a pas fonctionné. Je sais qu'il est possible d'obtenir un bon résultat ici à l'avenir et je vais continuer à essayer. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Ce résultat est vraiment formidable. Monter sur le podium pour la première fois est toujours un moment particulier, et le faire au Japon avec un triplé à domicile pour Toyota rend cette victoire encore plus spéciale. Les conditions étaient extrêmement difficiles dimanche mais nous avons un bon rythme les deux premiers jours, et dimanche nous avons une marge suffisante pour assurer. Ce fut une excellente épreuve et nous pouvons être très satisfaits. Toute l'équipe a fait un travail formidable et cela montre que nous progressons dans la bonne direction. »

CLASSEMENT DU RALLYE DU JAPON 2025

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	3h21mn08.9s
2 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+11.6s
3 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn16.6s
4 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn18.1s
5 Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1)	+6mn48.7s
6 Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)	+7mn01.5s
7 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2)	+9mn35.5s
8 Alejandro Cachón/Borja Rozada (Toyota GR Yaris Rally2)	+10mn41.6s
9 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2)	+11mn36.2s
10 Jan Solans/Rodrigo Sanjuan (Toyota GR Yaris Rally2)	+12mn26.0s
17 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+40mn24.6s

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 13 MANCHES :

1 Elfyn Evans	272 points
2 Sébastien Ogier	269
3 Kalle Rovanperä	248
4 Ott Tänak	213

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

5 Thierry Neuville	166
6 Takamoto Katsuta	111
7 Adrien Fourmaux	96
8 Sami Pajari	94
9 Oliver Solberg	70
10 Grégoire Munster	36

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 13 MANCHES :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	692 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	464
3 M-Sport Ford World Rally Team	191
4 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	145

Et maintenant ?

Le Rallye d'Arabie Saoudite, une toute nouvelle épreuve sur terre, rejoint le WRC en tant que dernière manche de la saison, du 26 au 29 novembre. L'épreuve se déroulera à Djeddah et proposera un parcours mêlant montagnes, volcans et désert.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 69 (Kalle Rovanperä, Jonne Halttunen)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025



Sébastien Ogier



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO
Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@toyota-europe.com