



Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 juin 2025

TOYOTA GAZOO Racing est prêt à affronter les célèbres pistes du Rallye de l'Acropole



La GR Yaris Rally1 2025

- **TOYOTA GAZOO Racing espère poursuivre sur les pistes grecques, difficiles et surchauffées, sa série de succès.**
- **Le Rallye de l'Acropole 2025 se déroulera du 26 au 29 juin.**

Après avoir remporté deux victoires consécutives sur terre au Portugal et en Sardaigne avec Sébastien Ogier, la GR YARIS Rally1 se retrouve face à une nouvelle épreuve difficile en Grèce. Le Rallye de l'Acropole se déroule plus tôt cette année puisqu'il avait lieu en septembre depuis son retour au Championnat du Monde des Rallyes WRC en 2021. Cette nouvelle date, en plein été, annonce des conditions plus difficiles pour les voitures, les pneus et les pilotes.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 juin 2025

TOYOTA GAZOO Racing mène le classement des constructeurs du WRC avec 69 points d'avance, et occupe les trois premières places du classement des pilotes : Elfyn Evans devance Sébastien Ogier de 19 points et Kalle Rovanperä de 20. Aux côtés de ce trio nominé pour les points constructeurs, Takamoto Katsuta pilotera en Grèce une quatrième GR YARIS Rally1 couleur argent, tandis que Sami Pajari sera au volant d'une cinquième voiture sous la bannière TOYOTA GAZOO Racing-WRT2.

La GR Yaris Rally2 sera une fois de plus bien représentée avec 10 voitures engagées en Grèce, où elle a remporté la catégorie WRC2 l'an dernier avec Pajari. Oliver Solberg arrive à l'Acropole fort de ses victoires au Portugal et en Sardaigne, et est inscrit pour marquer des points en WRC2 en Grèce avec l'équipe Printsport. Il est rejoint par Jan Solans et Alejandro Cachón de Teo Martín Motorsport, Kajetan Kajetanowicz (Rallylab Technology), Marco et Bruno Bulacia (Delta Rally), le duo du TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge Program composé de Yuki Yamamoto et Hikaru Kogure, Georg Linnamäe (RedGrey) et le pilote privé Fabio Schwarz.

Départ d'Athènes, puis cap au nord

Cette année, le rallye revient à Athènes pour une cérémonie de départ et une super spéciale d'ouverture au cœur de la ville jeudi soir. Vendredi, le rallye débutera à l'ouest avec trois spéciales sur des pistes familières autour de Loutraki, qui accueillera ensuite une assistance avant trois autres spéciales sur la route du retour vers le nord, jusqu'au parc d'assistance de Lamia. Parmi celles-ci, la spéciale de Stiri, dont la dernière édition remonte à 1997. Samedi, la journée la plus longue du rallye, sera composée d'une boucle de trois spéciales au sud de Lamia, à parcourir deux fois, avant et après l'assistance de la mi-journée. Dimanche, deux spéciales au nord-ouest de Lamia seront également effectuées avant et après une assistance : la toute nouvelle Smokovo et la célèbre Tarzan, dont le deuxième passage constituera la Power Stage de clôture du rallye.

Déclarations

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« La Sardaigne fut un excellent rallye pour l'équipe et cela nous donne un bon feeling pour l'Acropole, une épreuve tout aussi exigeante. Nous avons beaucoup appris en Sardaigne en essayant d'améliorer la voiture et son comportement, et nous avons

Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 juin 2025

réalisé des tests importants en Grèce la semaine dernière avec tous les pilotes, car nous cherchons à franchir une nouvelle étape, sachant que nos concurrents travaillent dur aussi. La Grèce peut convenir à nos pilotes, car les pistes y sont un peu plus larges et plus rapides qu'en Sardaigne, et ouvrir la route y est généralement moins difficile. Il y aura néanmoins du travail de balayage à faire pour Elfyn, Seb et Kalle, et ils auront besoin d'un excellent vendredi pour rester dans la course pour la suite du rallye. Taka et Sami ont également réalisé des performances prometteuses en Sardaigne, ce qui leur donne plus de confiance pour la Grèce. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

Sardaigne et nous espérons avoir encore progressé lors des tests et être à nouveau plus compétitifs en Grèce. »

« L'Acropole est un autre rallye sur terre parmi les plus difficiles du calendrier, avec une base dure et rocailleuse et beaucoup de pierres. Nous y allons à une période de l'année différente de d'habitude, les conditions risquent d'être très chaudes et exigeantes pour les voitures et les pneus. Nous savons également que nous serons confrontés aux défis habituels de l'ouverture de la route le vendredi, où de nombreuses spéciales ne sont disputées qu'une seule fois. Nous avons été plus performants en

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)



Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen

là-dessus et continuer à améliorer la voiture pour ces conditions, ce qui devrait nous

« En Sardaigne, nous avons trouvé un bon rythme et marqué pas mal de points au final. J'espère pouvoir continuer sur cette lancée en Grèce. C'est un rallye qui fut plutôt bon pour nous par le passé et nous allons nous battre pour un autre bon résultat. Le style des spéciales et le revêtement sont un peu différents de ceux de la Sardaigne, et cela peut être plus difficile pour les pneus si on attaque fort. Mais nous avons eu l'occasion de faire des essais en Grèce la semaine dernière pour travailler

Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 juin 2025

aider à être prêts. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« La Sardaigne fut un week-end très positif pour nous et j'étais de retour dans la voiture deux jours plus tard pour faire des essais avant la Grèce et confirmer nos bons progrès en matière de réglages. Les défis en Grèce ne sont pas si différents, avec des températures élevées et une surface accidentée et rocailleuse, et j'espère que nous pourrions à nouveau être performants dans ces conditions. Le vendredi pourrait une fois de plus être difficile pour l'équipe compte tenu de nos positions sur la route et, cette fois, je serai deuxième au départ donc la victoire pourrait être encore plus difficile. Mais je n'ai peur d'aucun défi, alors voyons ce que nous pouvons faire. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron Johnston

« J'ai hâte de retourner en Grèce. L'an dernier, j'y avais une bonne vitesse et je vise un meilleur résultat. La Sardaigne fut un rallye difficile, mais nous étions rapides à la fin et avons trouvé un meilleur feeling avec la voiture lors de nos essais en Grèce la semaine dernière. L'Acropole n'est jamais un rallye facile, car il faut savoir prendre soin de la voiture et des pneus, et il y aura encore de nouvelles spéciales cette année. Mais avoir confiance en la voiture facilite toujours les départs et je vais donner le meilleur de moi-même. »

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 25 juin 2025

Sami Pajari (Pilote voiture 5)



Sami Pajari / Marko Salminen

« C'est vraiment utile pour moi d'enchaîner ces rallyes sur terre pour gagner en expérience et en confiance. Au Portugal, nous avons pu réaliser un rallye propre, puis en Sardaigne le rythme est venu plus naturellement. J'espère donc pouvoir continuer sur cette lancée en Grèce. Comme en Sardaigne, j'y ai de bons souvenirs de ma victoire en WRC2 l'an dernier. En même temps, sur des rallyes difficiles comme ceux-ci, il faut être très prudent dans les catégories inférieures pour préserver la voiture, alors que la voiture de Rally1 peut

Carte du Rallye
de l'Acropole
2025



Map Acropolis Rally Greece 2025
(Please visit www.wrc.com for the latest.)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 25 juin 2025

supporter beaucoup plus. Il faut donc apprendre à lui faire confiance et s'habituer à attaquer plus fort. »

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 8

arnaud.couturon@toyota-europe.com