



Communiqué de presse

Vaucresson, le 23 avril 2025

Rallye des Îles Canaries : une nouvelle aventure attend TOYOTA GAZOO Racing



La GR Yaris Rally1 2025

- L'équipe TOYOTA GAZOO Racing découvrira un nouveau terrain de jeu à l'occasion du Rallye des Îles Canaries qui intègre pour la première fois cette année le calendrier du WRC.
- Le Rallye des Îles Canaries 2025 se déroulera du 24 au 27 avril.

L'île de Grande Canarie, située dans l'océan Atlantique au large des côtes nord-ouest de l'Afrique, accueillera la quatrième manche de la saison 2025 du WRC, la première épreuve véritablement sur asphalt de l'année. Ce sera également la première manche espagnole du WRC depuis 2022.

TOYOTA GAZOO Racing est en tête du championnat des constructeurs avec 26 points d'avance grâce à ses victoires lors des trois premières manches de la saison,

Communiqué de presse

Vaucresson, le 23 avril 2025

et Elfyn Evans domine de 36 points le classement des pilotes grâce à ses deux victoires consécutives, en Suède et au Kenya.

Sébastien Ogier reprend la compétition cette semaine pour la première fois depuis sa victoire au Rallye Monte-Carlo en janvier. L'équipe alignera ainsi sa formation complète avec cinq GR YARIS Rally1. Le trio Ogier, Evans, Roanperä sera désigné pour marquer les points constructeurs.

Takamoto Katsuta et Sami Pajari seront également présents. Ce dernier pilote pour l'équipe TOYOTA GAZOO Racing-WRT2. Il est le seul du quintet à avoir déjà participé au Rallye des Îles Canaries, qui est désormais inscrit au calendrier du WRC après avoir longtemps été une manche du Championnat d'Europe des Rallyes (ERC).

Des routes sinueuses, une adhérence élevée

L'épreuve est réputée pour ses routes sinueuses, en constante montée et descente, souvent bordées de barrières d'un côté et de rochers de l'autre. Le revêtement abrasif, en partie constitué de lave volcanique, devrait offrir une adhérence élevée et constante, mais peut aussi poser des problèmes d'usure des pneus. De plus, la situation géographique de l'île est susceptible d'entraîner des conditions météorologiques changeantes.

Le rallye se déroule à Las Palmas, la capitale de l'île, située au nord-est. Le parc d'assistance est implanté à côté du Gran Canaria Stadium, et les spéciales se dérouleront tout autour de l'île. Après le shakedown et la cérémonie de départ le jeudi, le rallye débutera véritablement le vendredi avec trois spéciales traversant le centre de l'île, disputées deux fois de suite avant l'assistance de la mi-journée. Un format similaire sera suivi pendant la majeure partie du samedi, l'action se concentrant dans le nord et se concluant par une super spéciale disputée en partie dans un stade de basket. Le rallye se conclura dimanche par cinq spéciales au sud de l'île, près de Maspalomas où se tiendra la cérémonie de remise des prix.

Neuf GR Yaris Rally2 seront engagées dans le Rallye des Îles Canaries, dont une pour le Champion d'Espagne Alejandro Cachón, qui passe en WRC2 engagé par Toyota Espagne au sein de l'équipe Teo Martín Motorsport. Mathieu Franceschi, vice-champion de l'ERC l'an dernier, et Fabio Schwarz, fils de l'ancien pilote Toyota WRC Armin Schwarz, se lanceront également en WRC2.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 23 avril 2025

Les autres concurrents Toyota en WRC2 seront Yuki Yamamoto et Hikaru Kogure (TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge Program), Diego Domínguez (Teo Martín Motorsport) et l'Espagnol Carlos Moreno (Raceseven). Le leader du championnat WRC2 Oliver Solberg (Printsport) et Georg Linnamäe (RedGrey) sont également inscrits mais ne seront pas enregistrés pour marquer des points sur cette épreuve.

Déclarations

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Toute l'équipe est impatiente de relever le nouveau défi du Rallye des Îles Canaries. Même s'il n'était pas encore au WRC, c'est un rallye que j'ai pu disputer six fois – la dernière fois, c'était il y a dix ans – et ce sera un plaisir d'y retourner. Les routes sont très fun à piloter et je suis sûr que les pilotes les apprécieront. La plupart de nos pilotes n'ont aucune expérience là-bas, mais globalement, nous avons une équipe très solide, avec Sébastien à nouveau présent cette fois-ci, et nous nous sommes bien préparés. Nous avons réalisé un bon début de saison jusqu'à présent et nous espérons bien sûr poursuivre sur cette lancée. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

« Nous avons réalisé une belle série de rallyes en début de saison, mais cela ne change rien à mon approche : nous voulons simplement faire un bon rallye et obtenir le meilleur résultat possible. Côté caractère, on peut s'attendre à des spéciales généralement très propres et assez sinueuses. La plupart des rallyes asphalté que nous avons disputés dans le WRC ces dernières années étaient assez sales et poussiéreux, et il nous manquait une épreuve de ce type. La position au départ des spéciales ne devrait pas avoir d'impact majeur, donc je ne pense pas que ce soit un grand avantage d'être premier, voire pas du tout : les conditions devraient être similaires pour tout le monde et la lutte s'annonce équitable. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 23 avril 2025

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)



Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen

« C'est passionnant de participer à un nouveau rallye sur asphalt qui semble bien différent de ceux que nous pratiquons habituellement. D'après ce que j'ai vu de l'ERC, ce rallye semble vraiment sympa, avec de bonnes conditions stables, ce qui devrait être très agréable. Ce sera aussi un véritable défi d'y aller pour la première fois et de prendre de nouvelles notes sur des routes comme celles-ci, où il faudra être précis partout pour être rapide. Nous avons bien progressé lors de nos essais en Espagne et nous avons de meilleures sensations sur asphalt. »

Nous avons connu quelques rallyes délicats ces derniers temps, alors nous espérons renverser la situation et terminer en beauté. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« C'est toujours excitant de participer à un nouveau rallye. C'est presque l'essence même du rallye, où personne ne connaît les routes et où il faut tout recommencer de zéro. Les reconnaissances seront très exigeantes pour découvrir toutes les spéciales, et prendre de bonnes notes sera crucial pour être rapide sur ce rallye. C'est une situation qui m'a bien réussi par le passé et j'espère pouvoir encore bien m'en sortir et me battre pour les premières places. D'après ce que j'ai vu, les routes sont magnifiques, mais je sais

aussi que sur une île de l'Atlantique, la météo peut changer très vite. Ce sera agréable de retrouver ces spéciales à forte adhérence, comme sur un circuit, et j'espère que nous pourrons être dans le coup et nous battre pour la victoire. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 23 avril 2025

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron Johnston

« D'après ce que m'ont dit d'autres pilotes, le Rallye des Îles Canaries est l'un des plus beaux rallyes sur asphalte, alors j'ai vraiment hâte d'y être. C'est un rallye 100 % asphalte, avec peu de routes coupées ou de terre, et dans ces conditions nous pouvons pleinement profiter des performances maximales de la voiture et de son aérodynamisme. Cela me rappelle un peu mes précédentes expériences sur circuit, et j'espère que cela m'aidera à bien performer. Par ailleurs, nous aurons de nouveaux pneus pour ce rallye et nous devons observer leurs performances sur ces spéciales et essayer de nous adapter au mieux. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)



Sami Pajari / Marko Salminen

clé de notre résultat ; ici, il devrait y avoir moins de problèmes et j'espère que ce sera un bon rallye pour nous. »

« Passer du Kenya aux Canaries est peut-être le plus grand contraste que l'on puisse avoir entre deux rallyes du championnat. J'ai participé à ce rallye il y a quatre ans avec une voiture Rally4 et j'ai vraiment adoré ; c'est l'un des rallyes les plus proches du circuit. Certaines spéciales sont particulièrement belles et larges, avec une surface propre et peu abrasive. J'ai fait de bons essais la semaine dernière, sur le sec comme sur la pluie, et je me sentais vraiment bien au volant. Au Kenya, l'objectif était d'éviter les problèmes, ce qui fut la

Communiqué de presse

Vaucresson, le 23 avril 2025

Carte du Rallye
des îles Canaries
2025



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com