



Communiqué de presse

Vaucluse, le 14 avril 2026

En remportant le Rallye de Croatie, Takamoto Katsuta décroche une deuxième victoire consécutive et prend la tête du championnat avec TOYOTA GAZOO Racing



Aaron Johnston, Takamoto Katsuta

- Après avoir triomphé au Rallye du Kenya, Takamoto Katsuta et son copilote Aaron Johnston ont remporté un Rallye de Croatie particulièrement difficile.
- Katsuta et Johnston prennent ainsi la tête des championnats pilotes et copilotes, tandis que l'équipe TOYOTA GAZOO Racing conforte sa première place chez les constructeurs après quatre succès en quatre courses cette saison.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 14 avril 2026

Sami Pajari a terminé deuxième du Rallye de Croatie, rejoignant Takamoto Katsuta sur le podium pour la troisième épreuve consécutive et offrant ainsi un **doublé** à TOYOTA GAZOO Racing.

Cette épreuve sur asphalte faisait son retour au calendrier du WRC après une année d'absence, avec un nouveau site et des spéciales en grande partie inédites. Elle s'est avérée tout aussi difficile que par le passé. Malgré des conditions météorologiques sèches, les graviers et la terre apportés sur les spéciales les rendaient extrêmement glissantes et augmentaient le risque de crevaison.

Alors que certains concurrents se sont fait piéger dès le début du week-end, Pajari menait la course avec brio, en quête de sa première victoire en WRC, jusqu'à la spéciale n°14 où il dut s'arrêter pour changer une roue. Katsuta, lui aussi en lice pour la victoire, fut également ralenti par une crevaison dans cette même spéciale.

Katsuta et Pajari se dirigeaient alors vers les deuxième et troisième places, jusqu'à un rebondissement de dernière minute dans la Power Stage de dimanche, la dernière spéciale du rallye. Thierry Neuville (Hyundai), alors leader, fut victime d'une crevaison, et dut abandonner.

Takamoto Katsuta et son copilote Aaron Johnston ont ainsi remporté le rallye, quatre semaines seulement après leur première victoire au Safari Rally Kenya. Katsuta prend la tête du championnat des pilotes pour la première fois de sa carrière, devenant le premier japonais à occuper cette position.

Sami Pajari et son copilote Marko Salminen se hissent à la quatrième place du classement général du WRC 2026 après avoir signé leur meilleur résultat en rallye à ce jour, et avoir terminé troisièmes lors de trois des cinq dernières épreuves.

Oliver Solberg et Elfyn Evans figurent parmi les pilotes piégés dès le vendredi matin, tous deux étant sortis de la route, mais ils se sont bien repris dimanche. Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson ont empoché le maximum de 10 points bonus après avoir dominé le Super Sunday et la Power Stage, tandis qu'Evans et son copilote Scott Martin terminaient deuxièmes des deux classements. Evans est désormais deuxième du championnat, à sept points de Katsuta, suivi de Solberg troisième, six points derrière.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 14 avril 2026

Grâce aux points marqués par Solberg et Evans dimanche, TOYOTA GAZOO Racing porte son avance au championnat constructeurs à 65 points.

Par ailleurs, deux GR Yaris Rally2 ont terminé dans le top 8 du classement général. Roope Korhonen et Alejandro Cachón ont fini respectivement quatrième et cinquième de leur catégorie, au terme d'une lutte acharnée pour le podium WRC2.

Pour son retour en compétition après deux rallyes d'absence, Yuki Yamamoto, pilote du programme TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge, a également démontré sa vitesse dans une catégorie Rally2 très compétitive. Victime d'un accident samedi, il a repris la course dimanche et a affiché un rythme de top 5.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« C'est aussi ça, le rallye... Il y a des moments où l'on gagne de cette façon. Ce doublé a été possible grâce à Takamoto et Sami qui ont tous deux rejoint la ligne d'arrivée. Félicitations à Takamoto et Aaron pour leur deuxième victoire consécutive ! Et félicitations également à Sami et Marko pour leur troisième podium d'affilée ! »

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Nous voulons toujours gagner, mais nous ne souhaitons jamais qu'une telle chose arrive à un concurrent. Cela peut se produire, et cela nous est déjà arrivé, nous savons donc que ce n'est agréable ni pour une équipe ni pour un pilote. Néanmoins, nous sommes ravis de voir Taka remporter sa deuxième victoire consécutive et d'avoir un pilote japonais, au volant d'une voiture d'un constructeur japonais, en tête du championnat : c'est du jamais vu. Taka et Sami ont tous deux réalisé une excellente performance ce week-end, ce qui démontre la force de notre équipe : même si certains de nos pilotes commettent des erreurs, nous en avons d'autres capables de gagner. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce week-end n'a pas été idéal pour nous après notre mésaventure de vendredi matin. Au moins, nous avons pu marquer des points dimanche, mais Oliver était plus rapide, donc nous ne pouvons pas être entièrement satisfaits. Il a bien piloté, bravo à lui, et à Taka et Sami pour leur doublé. Ce fut un week-end difficile, mais ce genre



Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 avril 2026

de choses arrive et nous allons nous concentrer sur la prochaine épreuve pour revenir plus forts. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« C'est un sentiment doux-amer à la fin de ce rallye. Après mon erreur de vendredi, les sensations dans la voiture et le rythme que nous avons affichés ont été fantastiques, et nous avons pris tous les points possibles dimanche. Je suis désolé pour l'équipe de ne pas avoir pu obtenir le résultat final souhaité, mais nous savons que nous avons le potentiel. Je dois simplement tirer les leçons de cette expérience, me tourner vers l'avenir et m'appuyer sur les points positifs de ce rallye pour le prochain. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Remporter un deuxième rallye consécutif, c'est tout simplement incroyable. La manière dont cela s'est produit fut une grande surprise, et j'ai eu de la peine pour Thierry, Martijn et l'équipe Hyundai, car je sais par expérience combien ces moments peuvent être douloureux. Malgré tout, je dois être heureux pour mon équipe et pour Aaron, car je pense que nous avons réalisé une belle performance ce week-end. Il fut complètement fou jusqu'à la fin, avec un nombre incroyable de rebondissements ! C'est super d'être en tête du championnat, mais je ne vais pas trop y penser : je vais me concentrer sur moi-même et faire de mon mieux. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« C'est toujours agréable de monter sur le podium et, après trois troisièmes places, terminer deuxième pour la première fois est une belle satisfaction. Je suis également ravi de voir Taka et Aaron remporter une nouvelle victoire. Bien sûr, il y a une petite déception car nous avons longtemps mené le rallye, mais cela ne fait que renforcer ma motivation pour le prochain, et j'ai hâte d'y être. Les derniers rallyes ont été très positifs et prometteurs pour nous, et j'espère que nous ferons encore mieux bientôt. »

Yuki Yamamoto (Pilote du programme WRC Challenge GEN2)

« C'était bon de reprendre le volant ce week-end. Le rallye était technique, mais je pense que nous pouvons être satisfaits de notre rythme. Vendredi, nous avons testé différents réglages et pneus, en essayant d'éviter les incidents, mais nous aurions pu terminer sixièmes en Rally2. Samedi avait également bien commencé, mais dans la spéciale n°11 la route était beaucoup plus sale que prévu, nous avons été piégés par



Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 avril 2026

des gravillons et heurté une pierre à l'extérieur. Dimanche, au redémarrage, nous avons de nouveau affiché un bon rythme, ce qui nous a permis de bien nous préparer pour le type de spéciales du Rallye des Canaries. »

CLASSEMENT DU RALLYE DE CROATIE 2026

1 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	2h51m15.8s
2 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+20.7s
3 Hayden Paddon/John Kennard (Hyundai i20 N Rally1)	+2mn07.7s
4 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale)	+5mn19.9s
5 Léo Rossel/Guillaume Mercoiret (Citroën C3 Rally2)	+5mn58.7s
6 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale)	+6mn17.8s
7 Alejandro Cachón/Borja Rozada (Toyota GR Yaris Rally2)	+6mn42.8s
8 Roope Korhonen/Anssi Viinikka (Toyota GR Yaris Rally2)	+6mn54.0s
9 Roberto Daprà/Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2)	+7mn38.1s
10 Emil Lindholm/Gabriel Morales (Škoda Fabia RS Rally2)	+9mn20.5s
34 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+56mn14.8s
42 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+1h19mn02.2s

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 4 :

1 Takamoto Katsuta	81 points
2 Elfyn Evans	74
3 Oliver Solberg	68
4 Sami Pajari	52
5 Adrien Fourmaux	49
6 Sébastien Ogier	26
7 Thierry Neuville	25
8 Esapekka Lappi	21
9 Yohan Rossel	18
10 Léo Rossel	18

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 4 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	206 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	141
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	55
4 M-Sport Ford World Rally Team	49



Communiqué de presse

Vauclercsson, le 14 avril 2026

Et maintenant ?

Une autre aventure sur asphalte attend les concurrents au Rallye des îles Canaries, du 23 au 26 avril. Les spéciales montagneuses qui sillonnent l'île de Gran Canaria présentent une surface abrasive à haute adhérence, composée en partie de lave volcanique.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott Edmondson)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



Communiqué de presse

Vaucluse, le 14 avril 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com