



Communiqué de presse

Vaucluse, le 21 avril 2026

TOYOTA RACING remporte les 6 Heures d'Imola, première course du Championnat du Monde d'Endurance 2026



La TR010 HYBRID 2026

- Pour sa 100^e course en WEC avec une motorisation hybride, l'équipe a décroché sa 50^e victoire grâce à la TR010 HYBRID n°8 pilotée par Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa.
- Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries, au volant de la TR010 HYBRID n°7, ont complété la belle performance de TOYOTA RACING en montant sur la 3^e marche du podium.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 21 avril 2026

Le public venu nombreux – 92 175 spectateurs, un nouveau record pour le WEC à Imola – a assisté à une course serrée et palpitante, ponctuée de deux brèves interventions de la voiture de sécurité, avant l'arrivée d'une pluie fine et de vents forts en fin d'épreuve.

Durant six heures d'une bataille intense, les deux TR010 HYBRID ont affiché un rythme de course constant, optimisé par une gestion efficace du carburant et des pneumatiques, leur permettant de gagner des positions face à leurs rivaux Hypercars.

La TR010 HYBRID n°8 s'est élancée en première ligne et Brendon a occupé la troisième place lors de son premier relais. Les gains réalisés lors des premiers arrêts aux stands ont permis à la n°8 de reprendre la deuxième place, avant que Ryō ne prenne la tête en début de troisième heure. Il a alors creusé un petit écart sur la Ferrari qui le poursuivait, écart que Sébastien a accru lors des deux dernières heures. Ce dernier a su gérer des conditions de piste délicates, sous une légère averse, pour conserver l'avantage jusqu'au drapeau à damier.

La TR010 HYBRID n°7, partie de la sixième place, s'est retrouvée septième après le départ. Mike a tout donné pour réintégrer le top six durant son relais, avant que Nyck ne poursuive la remontée. Quatrième à la mi-course, il s'est hissé à la troisième place lors de la quatrième heure. Kamui est ensuite passé deuxième et, avec des pneus très usés, a permis à la n°8 d'accroître son avance en contenant la Ferrari n°51, jusqu'à son arrêt final pour chauffer des pneus neufs dans la dernière heure.

Après six heures de course, Sébastien a franchi la ligne d'arrivée en tête avec 13,352 secondes d'avance sur la Ferrari n°51, tandis que Kamui terminait troisième au volant de la n°7, à 27,835 secondes de la deuxième place.

Avec cette première victoire en 2026, TOYOTA RACING occupe la tête des championnats du monde des constructeurs et des pilotes. L'écurie aura pour objectif de défendre ces positions lors des 6 Heures de Spa-Francorchamps le 9 mai, dernière course avant les 24 Heures du Mans.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 21 avril 2026

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Nous avons tout donné dimanche pour obtenir le meilleur résultat possible. La course s'est déroulée sans encombre, mais il fut difficile de trouver les opportunités de gagner des places. Ce fut un véritable défi, mais nous sommes parvenus à placer nos deux voitures sur le podium et à débiter la saison par une victoire. Je suis donc heureux. Plus important encore, notre voiture semble performante, ce qui nous donne confiance pour la suite de la saison. Félicitations à toute l'équipe qui a tellement travaillé sur la TR010 HYBRID. Prochaine étape : Spa. Une longue saison nous attend. Nous allons travailler dur et faire de notre mieux pour atteindre tous nos objectifs. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « C'est un excellent résultat pour l'équipe et je suis heureux d'être sur le podium. Je pense que c'est mieux que ce que nous espérions. C'est formidable que la voiture n°8 ait gagné et que la voiture n°7 soit sur le podium. Nous avons tout donné. C'est un excellent début de saison et nous essaierons de confirmer cela à Spa. »

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : « Toute l'équipe a fait un travail fantastique pour réaliser une très bonne course et prendre les bonnes décisions stratégiques. Nous avons réparti la stratégie entre les deux voitures en fin de course, et cela a bien fonctionné. Je suis heureux de commencer la saison par un podium. Nous avons dû travailler dur pour y arriver, alors merci à l'équipe pour son énorme effort durant toute cette semaine, depuis le début du Prologue. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « C'est une belle histoire que de remporter notre 50^e victoire lors de notre 100^e course, sur les terres de Ferrari et pour les débuts de la TR010 HYBRID. Un grand bravo à l'équipe d'Higashi-Fuji et de Cologne pour leur travail exceptionnel. Leur réaction après une année 2025 difficile a été impressionnante. Bien sûr, ce n'est que la première course, mais félicitations à toute l'équipe. L'exécution fut excellente, je suis donc très fier de chacun. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « C'est un sentiment incroyable. La TR010 HYBRID semblait rapide avant même d'avoir fait un tour de piste, et voilà qu'elle gagne dès sa première course ! L'équipe a travaillé d'arrache-pied ces derniers mois pour préparer cette première course. Ce fut un véritable effort collectif, et il est rare de remporter une victoire avec un tel sentiment. L'ambiance était incroyable à Imola



Communiqué de presse

Vaucresson, le 21 avril 2026

et monter sur le podium fut un moment magnifique, un jour vraiment spécial. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « On ne pouvait pas rêver mieux. C'était notre 100^e course et on l'a fêtée avec notre 50^e victoire. On a marqué l'Histoire et on en est heureux. Cette année, on change d'identité d'équipe et on fait débiter la TR010 HYBRID. On a tous travaillé dur pour bien démarrer la saison. L'année dernière a été vraiment difficile, personne n'était satisfait, mais cette année, on est de retour dans la course, alors je suis vraiment content. Bravo à toute l'équipe ! »

RÉSULTAT DES 6 HEURES D'IMOLA

1 ^{ère}	TOYOTA RACING	n°8	213 tours
2 ^e	Ferrari AF Corse	n°51	+13.352secs
3 ^e	TOYOTA RACING	n°7	+41.187secs
4 ^e	Alpine Endurance Team	n°35	+59.385secs
5 ^e	BMW M Team WRT	n°20	+1min 0.543secs
6 ^e	Ferrari AF Corse	n°50	+1min 0.901secs

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#) [@GroupeToyotaFr](#) [@toyota.franc](#) [@toyotafranc](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com