



Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

La toute nouvelle Toyota Yaris Cross

La toute nouvelle Yaris Cross combine l'expérience et le savoir-faire Toyota en matière de design et d'ingénierie pour les citadines comme pour les SUV. Elle a été développée pour l'Europe et conçue, dès les phases initiales, pour répondre spécifiquement aux attentes de la clientèle européenne.

Elle possède toutes les qualités de la berline Yaris nouvelle génération, élue voiture européenne de l'année 2021 : application du concept « compact et spacieux », qui permet de conjuguer espace intérieur et praticité, motorisation hybride quatrième génération, excellent niveau de sécurité avec le pack sécurité Toyota Safety Sense deuxième génération et authentique plaisir de conduite.

Toutes ces caractéristiques s'allient aux traits propres aux SUV, hérités de la tradition d'innovation de Toyota qui a créé le segment des SUV récréatifs en lançant le RAV4 il y a plus de 25 ans.

Dans la famille Toyota Yaris, la Yaris Cross rejoint la citadine Yaris et la sportive racée GR Yaris . Aux côtés du Toyota C-HR compact, du RAV4 de taille moyenne et du Highlander 7 places, ce modèle permet à Toyota d'offrir la plus large gamme de SUV hybrides du marché : un choix exceptionnel de tailles et de caractéristiques pour répondre aux besoins de la clientèle.

Hideaki Hayashi, Ingénieur en chef adjoint pour la Yaris Cross, explique : « *lorsque nous avons commencé à réfléchir à la nouvelle Yaris Cross, nous avons pris en compte la valeur qu'apportent les SUV et notre vision de la prochaine génération de véhicules de segment B. Nous avons imaginé une voiture qui reflète le caractère de son propriétaire, et qui soit en parfait accord avec son style de vie actif et unique.* »

L'équipe de développement a travaillé sur le thème « Toujours en mouvement », qui traduit l'exigence de créer une voiture « pratique, rapide, agile. » Elle doit être parfaitement adaptée au quotidien mais avoir un caractère audacieux, trait indispensable d'un bon SUV. Le design, urbain et sophistiqué, est celui d'une voiture au volant de laquelle on est fier d'être remarqué, et la robustesse du SUV se marie avec l'attrait d'une conduite plus dynamique.

Côté structure, la Yaris Cross est construite sur la plateforme TNGA-B pour citadines, développée selon les principes de l'architecture TNGA (Toyota New Global Architecture), et qui lui confère les atouts dont bénéficie déjà la Yaris. La motorisation Toyota hybride de quatrième génération offre des performances dynamiques, un bon rendement énergétique, de faibles

www.toyota-europe.com

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

émissions et une manœuvrabilité parfaite pour la ville, tout cela au format SUV. La transmission intégrale intelligente AWD-i en option renforce encore l'ADN de SUV de ce nouveau modèle.

Fabriquée en Europe, pour la clientèle européenne

La Yaris Cross est fabriquée sur le site de Toyota Motor Manufacturing à Valenciennes. Un investissement de 400 millions d'euros a permis d'adapter la ligne de production à la construction à la fois de la Yaris et de la Yaris Cross. Cette augmentation de la capacité de production européenne de Toyota renforce la stratégie de localisation de la société et lui permet de se rapprocher du but de 1,5 million de véhicules vendus par an en Europe d'ici 2025.

Toyota se positionne en concurrent de taille sur le marché croissant des SUV de segment B en Europe. La société s'attend à une croissance continue, principalement grâce aux conducteurs actuels de véhicules du segment C qui souhaitent une voiture plus petite, ou désireux de changements au sein du segment B en faveur de modèles plus adaptés aux styles de vie actuels.

DESIGN

- Concept de design « pratique, rapide, agile »
- Design extérieur inspiré des SUV Toyota
- Aménagement intérieur modulable pour combiner espace passager et chargement

La thématique de la conception de la Yaris Cross était « pratique, rapide agile », afin de créer une voiture qui soit le partenaire idéal du quotidien. L'équipe Toyota European Design and Development (ED2), centre européen de design de Toyota dans le sud de la France, a repensé le SUV urbain et a conçu un design plus robuste et minimaliste qui distingue la Yaris Cross de ses concurrentes.

Son style puissant reflète la solidité et l'agilité prisées par la clientèle européenne, dans une carrosserie compacte qui offre une manœuvrabilité nécessaire en milieu urbain. Ce design permet également un intérieur très confortable et une capacité de chargement généreuse, en ligne avec le concept Yaris bien établi « compact et spacieux ».

La structure de caisse plus basse et l'axe horizontal haut, allant du nez aux feux arrière, contribuent à renforcer l'impression d'un SUV surélevé et puissant. Des roues et pneus plus grands – avec des jantes allant jusqu'à 18 pouces – intensifient l'effet visuel et assoient la capacité du véhicule à appréhender différentes conditions de conduite. L'aspect compact est augmenté par le porte-à-faux arrière prononcé.

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

L'avant donne une image de force et robustesse urbaine, avec les calandres supérieure et inférieure de forme trapézoïde – un design typique des SUV Toyota. Les feux avant en forme de losanges étroits sont équipés d'optiques LED (sur les versions haut de gamme). À cela s'ajoutent des feux diurnes verticaux distincts et des feux de brouillard LED ronds aux coins inférieurs de la calandre inférieure. L'arrière est dessiné par le large hayon et une section centrale carrée qui reflètent la fonctionnalité du véhicule, encadrée par d'amples ailes et des lignes marquées aux coins inférieurs qui soulignent son caractère. À partir des versions milieu de gamme, tous les feux arrière sont équipés d'optiques LED et de clignotants séquentiels.

La forme de la caisse est optimisée pour être plus aérodynamique et des ailerons de stabilisation sont placés à des points stratégiques. Afin d'améliorer encore la stabilité et rendre les longs trajets moins fatigants pour le conducteur, le plancher est presque entièrement plat et est doté d'une protection de bas de caisse.

Par rapport à la berline, la Yaris Cross est plus haute de 95 mm (1 595 mm de haut), plus large de 20 mm (1 765 mm) et plus longue de 240 mm (4 180 mm). L'empattement est le même, soit 2 560 mm, mais la garde au sol est rehaussée de 25 mm pour atteindre 170 mm, en ligne avec son design de vrai SUV, ce qui donne un point de vue surélevé et une excellente visibilité au conducteur. L'agilité en ville est assurée par le rayon de braquage de 5,3 m.

Selon les versions, la Yaris Cross peut être équipée de jantes 16 pouces en alliage argent, de jantes 17 ou 18 pouces en alliage usiné brillant ou peint en gris foncé, ou encore de jantes 18 pouces en alliage biton noir et métal. La gamme de peintures comprend huit couleurs, notamment de nouvelles teintes nacrées et métalliques. Une finition biton est disponible sur la finition Collection avec un toit noir ou blanc.

Intérieur

L'intérieur de la Yaris Cross conserve l'apparence moderne et de qualité de celui de la Yaris, tout en mettant en avant la praticité avec des commandes facilement accessibles.

Des éléments tels que les montants avant, les seuils de porte et la console centrale ont été retravaillés, et les contre-portes et les accoudoirs arborent de nouvelles finitions. La console centrale prend de l'importance, en ligne avec l'ADN SUV du véhicule. Élément vertical saillant, elle descend de l'écran multimédia jusqu'au levier de vitesse et intègre les commandes de chauffage et de ventilation. Les commandes de mode de conduite, dont le Drive Mode Select (sélection du mode de conduite) et les commandes de transmission intégrale (sur les modèles concernés) sont regroupées devant le levier de vitesse.

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

La position de conduite est optimale et donne au conducteur la bonne visibilité attendue dans un SUV. La conception du siège et du volant apporte à la fois un réel confort et une sensation de connexion et de maîtrise du véhicule.

Toyota Smart Cargo

Le design intérieur de la Yaris Cross offre un espace de chargement pratique et facile à utiliser, idéal pour les équipements de loisir, les bagages ou les chargements du quotidien ; une caractéristique essentielle pour un SUV. Lorsque tous les sièges sont en place et en comptant l'espace sous le plancher de coffre, la capacité de chargement disponible est de 397 litres (version 4x2) ; en rabattant les sièges arrière, on obtient le volume maximum de 1 097 litres.

Pratiques de par leur conception, les sièges arrière sont rabattables selon un schéma 60-40 ou, sur les versions haut de gamme, 40-20-40. L'ingénieux système Toyota Smart Cargo, disponible sur les versions haut de gamme, présente un plancher de coffre (disponible sur 4x2 uniquement) divisé en deux, 60-40, à hauteur réglable : tout ou partie du plancher de coffre peut être abaissé pour recevoir des charges plus importantes. Il y a suffisamment de place pour deux grosses valises ou sacs de golf, des skis, un vélo ou tout autre équipement de loisir.

Pour encore plus de simplicité, une option mains libres pour ouvrir le coffre est disponible, avec un hayon motorisé dont l'ouverture se déclenche par le passage du pied sous le bouclier arrière.

MOTORISATION HYBRIDE

- Technologie Toyota hybride de quatrième génération
- Puissance totale maximum de 116 ch/85 kW
- Consommation de carburant de 4,4-5,0 l/100 km et émissions de CO₂ de 100-114 g/km

La Yaris Cross est dotée de la technologie hybride Toyota de quatrième génération, système inauguré sur la nouvelle berline Yaris. Son élément principal est le moteur trois cylindres 1,5 l Dynamic Force Engine, qui possède la même structure de base et fonctionne de façon identique à celui de deux litres installé sur les Corolla et Toyota C-HR. Grâce à une architecture longue course, une combustion ultra-rapide, un ratio volumétrique élevé de 14:1, et un contrôle de la température et de la pression, le cycle d'Atkinson atteint une efficacité thermique importante de 40 %, produisant ainsi plus d'énergie avec chaque goutte de carburant.

Le moteur hybride Dynamic Force Engine est plus silencieux en phase d'accélération et les

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

niveaux maximum de puissance et de couples sont atteints à des régimes moindres : 92 ch /68 kW à 5 500 tr/min et 120 Nm entre 3 600 et 4 800 tr/min.

La puissance maximum atteinte par le système entier (moteurs thermique et électrique) est de 116 DIN ch /85 kW. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ (cycle WLTP mixte) sont respectivement de 4,4-5,0 l/100 km et de 100-114 g/km (ou 4,7-5,1 l/100 km et 106-116 g/km avec la transmission intégrale intelligente AWD-i, parmi les meilleurs résultats dans cette catégorie).

Moteur électrique et PCU (unité de contrôle de puissance)

La boîte-pont hybride compacte comprend aussi un moteur/générateur électrique qui fournit plus de puissance et une meilleure réponse que le système Toyota de génération précédente. Le groupe propulseur 580 V fournit une puissance de 80 ch /59 kW et un couple de 141 Nm.

Le design de l'unité de contrôle de puissance est également plus compact et possède une meilleure densité de puissance. Elle peut contrôler un courant de plus de 100 A et augmente les 177,6 V de la batterie au lithium-ion à 580 V. Ses transistors verticaux et son système de refroidissement très efficace permettent une fréquence de changement de courant pouvant aller jusqu'à 10 000 fois par seconde.

Batterie au lithium-ion

La Yaris Cross est équipée d'une batterie au lithium-ion dont l'efficacité et la puissance sont améliorées par la réduction de la résistance entre les cellules. Cette unité de 177,6 V peut produire le double d'énergie en phase de freinage et fournir 50 % d'énergie en plus en phase d'accélération, comparée à la batterie nickel-hydrure métallique utilisée dans les Yaris hybrides de génération précédente. En plus d'être plus puissante, elle est également plus légère et pèse au total seulement 27 kg, ce qui contribue à la performance globale du véhicule.

Grâce à cette contribution plus élevée de la batterie, il est possible d'augmenter la part de la conduite électrique sur les trajets en ville : pas de consommation de carburant et zéro émission. Au volant de la nouvelle Yaris Cross, les conducteurs européens peuvent effectuer confortablement la plupart de leurs trajets en ville et de leurs parcours quotidiens. La vitesse maximale atteinte en 100 % électrique est de 130 km/h.

PERFORMANCE DYNAMIQUE

www.toyota-europe.com

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

- La plateforme TNGA-B avec son centre de gravité abaissé assure rigidité de caisse, châssis équilibré, réactivité et sécurité
- La performance de la Yaris Cross est plus que jamais celle d'un SUV grâce à l'option transmission intégrale intelligente (AWD-i)
- Suspension réglée pour la stabilité, l'agilité et le confort

Pour la Yaris Cross, Toyota a souhaité une expérience de conduite dynamique et naturelle – la maniabilité que permet la grande stabilité du véhicule autorise une conduite dynamique, et la réactivité de la voiture, qui répond précisément aux actions conducteur, induit une sensation de naturel, de connexion avec le véhicule.

Nouvelle plateforme TNGA-B

La plateforme pour citadines TNGA-B de Toyota est un élément central pour atteindre cet objectif de performance dynamique. Elle a déjà fait ses preuves comme base de la nouvelle berline Yaris. Elle confère un centre de gravité abaissé et un bon équilibre avant-arrière des masses car les composants lourds sont positionnés bas et proches du centre. Cela permet de réduire le roulis de la voiture, qui répond avec agilité aux commandes du conducteur.

Carrosserie rigide et réduction de la masse

La carrosserie très rigide contribue à la stabilité, à la sécurité et au confort de conduite. Ici encore, la plateforme TNGA-B contribue à la qualité du véhicule. Cette rigidité n'a pas entraîné de surcharge. Au contraire, Toyota a appliqué des techniques de construction sophistiquées et utilisé des matériaux solides mais légers, à haute résistance à la traction, à des endroits stratégiques de la voiture pour réduire sa masse.

Par exemple, dans la partie supérieure de la carrosserie, les montants sont renforcés par des structures tubulaires et par des points de soudure supplémentaires. Une nouvelle résine a été utilisée pour le support du radiateur et les panneaux de la carrosserie ont été amincis. Le souci du détail se traduit notamment par l'optimisation de la forme de la section transversale du renfort du pare-chocs avant, et par la réduction de sa masse d'environ 20 %. D'autres avantages ont été obtenus en augmentant le chevauchement entre les parties du cadre, améliorant ainsi le collage et la résistance à la torsion.

Transmission intégrale intelligente

www.toyota-europe.com

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

La Yaris Cross est le seul SUV hybride compact à proposer un système de transmission intégrale intelligente (AWD-i). La technologie éprouvée de Toyota repose sur un système hybride qui déploie un moteur électrique supplémentaire indépendant sur l'essieu arrière afin de fournir une adhérence et une stabilité supplémentaires lors des démarrages et des virages, ainsi qu'une sécurité accrue lors de la conduite sur des surfaces glissantes. L'équilibre des couples moteur avant et arrière est automatiquement ajusté avec précision entre 100-0 et 40-60, en fonction des conditions de conduite et des indications du conducteur. La structure est compacte et légère par rapport aux transmissions intégrales mécaniques ; il n'y a donc qu'un faible impact sur la consommation de carburant et les émissions du véhicule : les performances sont parmi les meilleures pour un SUV de segment B à quatre roues motrices.

Lorsque vous démarrez, la force motrice est déterminée en fonction de la répartition de la charge entre l'avant et l'arrière, avec une traction supplémentaire sur les surfaces glissantes pour éviter le patinage, même en pente. En conduite à vitesse constante, le véhicule roule en traction pour une plus grande économie de carburant et de meilleures performances de freinage.

En accord avec l'ADN SUV de la Yaris Cross, le système AWD-i dispose de différents modes de conduite : normale, « Trail » et « Snow ». Le mode sélectionné est indiqué sur l'écran multifonctions, ainsi que la proportion de traction avant et arrière en temps réel.

Le mode Trail peut être utilisé pour faciliter la conduite dans des situations délicates, quand une ou plusieurs roues n'arrivent pas à adhérer à la surface de la route, sur un sol très irrégulier par exemple. Le système AWD-i freine automatiquement les roues qui patinent et dirige la force motrice vers celles qui ont de l'adhérence.

Le mode Snow tempère la réponse de l'accélérateur pour aider à démarrer en sécurité ou pour accélérer en gardant la maîtrise du véhicule sur la neige ou la glace.

Suspension

Une nouvelle suspension avant à jambe de force MacPherson a été intégrée à la Yaris Cross, ce qui lui confère une grande rigidité tout en conservant sa légèreté, et contribue à rendre la voiture agile et agréable à conduire. Les versions à deux roues motrices sont dotées d'une suspension arrière à barre de torsion, tandis que les modèles à quatre roues motrices présentent une disposition spécifique à double triangulation ; cela permet d'accueillir le moteur électrique supplémentaire sur l'essieu arrière et d'offrir un niveau élevé de confort de conduite, de stabilité et de maniabilité.

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

Lors des réglages de la suspension, l'accent a été mis sur la vivacité des performances dans les virages et l'amélioration de la tenue de route, que ce soit en ville ou sur route ouverte, avec une optimisation des spécifications d'inertie et une réduction du rapport de roulis qui contribue également au confort général de conduite.

Freins et direction

La Yaris Cross utilise des freins à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, avec des systèmes de freinage supplémentaires pour plus de sécurité et une meilleure maîtrise du véhicule. Cela se traduit notamment par la présence d'un système de contrôle de la stabilité (S-VSC), qui coordonne les fonctions ABS, VSC et TRC de la voiture, ainsi que le système de direction assistée électrique, afin d'améliorer les performances de conduite et de sécurité. Sur les modèles AWD, cela comprend également le contrôle actif du couple.

Les autres systèmes d'assistance au freinage comprennent l'assistance active en virage (ACA), le système de freinage multi-collisions (SBC) et le maintien du freinage (BH). Les modèles à quatre roues motrices sont en outre équipés de la commande d'assistance en descente (DAC) et du mode Trail (voir la section AWD-i ci-dessus). Un frein à main électronique est monté de série sur toutes les versions du véhicule.

DUALITÉ DU DESIGN ET DESCRIPTION DES ÉQUIPEMENTS

- Deux designs : Collection pour une conduite dynamique en ville, et Trail pour un style de vie au grand air
- Des caractéristiques d'équipement haut de gamme et riches en nouvelles technologies pour un maximum de confort, de commodité et de sécurité
- Quatre niveaux de finition : Dynamic, Design, Collection et Trail, ainsi que Première Edition pour la période de lancement
- Lancement du nouveau système multimédia Toyota Smart Connect
- Système de stationnement semi-autonome Toyota Teammate Advanced Park

La Yaris Cross offre tout ce que les clients du segment B des SUV attendent d'une voiture, et bien plus encore. Elle innove en matière de caractéristiques d'équipement afin de proposer des fonctionnalités plus sophistiquées et plus efficaces en matière de connectivité, de praticité et de confort. Le nouveau modèle est lancé en Europe avec quatre finitions et une finition de lancement, la Première Edition.

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

La version Dynamic est équipée de d'enjoliveurs de 16 pouces, de feux avant halogènes, d'essuie-glaces à détection de pluie, d'une antenne aileron de requin et de rétroviseurs extérieurs chauffants. À l'intérieur, la voiture comprend des vitres électriques à l'avant et à l'arrière, une climatisation automatique, un frein de parking électronique, l'ouverture intelligente « Smart Entry », une caméra de recul, et un écran huit pouces avec DAB et quatre haut-parleurs, ainsi que la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto. Toyota Safety Sense est également fourni de série (voir la section sécurité ci-dessous pour plus d'information).

La version Design comprend des jantes de 17 pouces avec un design à cinq rayons doubles et une finition usinée, brillante et contrastée. La technologie LED est utilisée pour les phares projecteurs, les feux diurnes et les feux arrière, ces deux derniers utilisant des guides de lumière pour créer une signature lumineuse distinctive. La technologie Toyota Smart Connect avec un système audio puissant à six haut-parleurs, la navigation connectée ainsi que l'écran tactile 9 pouces et l'écran multi-informations de sept pouces situé sur le tableau de bord, offrent un confort supplémentaire.

Les modèles haut de gamme, Collection et Trail, ont été conçus pour correspondre aux deux facettes de la Yaris Cross : une voiture urbaine résolument tendance et un SUV idéal pour les personnes qui aiment s'échapper pendant leur temps libre et profiter d'un style de vie actif et de grands espaces. Les deux versions sont dotées de série de détails chromés sur la calandre supérieure, de vitres arrière teintées et de rétroviseurs extérieurs à escamotage automatique. Dans l'habitacle, on trouve des sièges avant chauffants avec soutien lombaire sur le siège conducteur, une climatisation automatique bizona, un rétroviseur à mode nuit automatique, des radars de stationnement avant et arrière ainsi que des détecteurs d'angle mort, avertisseur de circulation arrière, un affichage tête haute et un éclairage d'ambiance bleu clair autour des espaces pour les pieds, des panneaux de porte et de la console centrale. La banquette arrière se divise et se rabat en 40-20-40, et l'espace de chargement est équipé d'un plancher de coffre modulable sur deux niveaux (uniquement sur 2WD).

Les éléments exclusifs au modèle **Collection** comprennent des jantes en alliage usiné brillant de 18 pouces à 10 doubles-branches et un thème intérieur « urbain » : revêtements de sièges en tissu taupe avec empiècements matelassés au niveau des épaules et renforts en simili cuir et carrosserie teinte biton.

La version **Trail** met en avant les caractéristiques SUV de la voiture, avec une finition gris foncé pour les jantes de 18 pouces à 15 doubles-branches, les rails de toit et boucliers avant et arrière. Le thème intérieur « nature » comprend un revêtement des sièges en tissu noir avec des bandes verticales contrastantes au centre du dossier avec renforts en simili cuir.

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

Pendant la période de lancement initiale de la Yaris Cross, la finition **Première Edition** étend les caractéristiques de la version Trail avec une carrosserie biton or Pur/ toit noir, des jantes en alliage usiné brillant de 18 pouces au design exclusif, et un hayon électrique avec ouverture mains libres. A l'intérieur, une sellerie cuir noire, un système audio JBL avec 8 haut-parleurs, un chargeur à induction, un toit panoramique, un affichage tête haute et le système Toyota Teammate Advanced Park viennent compléter la dotation. La finition première n'est disponible qu'en 4 roues motrices.

Des options et packs d'options sont disponibles, selon les versions, notamment un système audio JBL et un toit panoramique.

Toyota Smart Connect

La Yaris Cross présente la toute dernière plateforme multimédia de Toyota.

Elle fonctionne à l'aide d'un écran tactile haute définition de neuf pouces pour une meilleure visibilité quel que soit l'éclairage, et possède une carte SIM intégrée qui assure une connexion permanente.

La navigation tire parti des services cloud pour être toujours connectée et fournir des informations en temps réel sur la circulation grâce à la fonction Live Road Events afin de rendre les trajets aussi efficaces et dénués de perturbations que possible.

Le nouveau système est doté d'une interface claire, nette et simple, avec mises à jour logicielles et de service automatiques de Toyota Smart Connect. Ces mises à jour sont incluses dans le forfait de données fourni dans le cadre des caractéristiques du nouveau véhicule.

La Yaris Cross est également l'une des premières à offrir une connectivité sans fil pour smartphone avec Android Auto et Apple CarPlay.

En outre, via l'application mobile des services connectés, le propriétaire peut contrôler à distance diverses fonctions, telles que le verrouillage et le déverrouillage de la voiture, les commandes de climatisation embarquée et les clignotants, ce qui aide à retrouver la voiture dans un parking bondé.

D'autres services connectés intégrés seront mis à disposition dans les mois à venir avec l'application mobile MyT, offrant des services supplémentaires tels que Smart Parking et Smart

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

Fuelling pour rechercher et recevoir des informations sur le stationnement et les stations essence.

Les services supplémentaires MyT permettent aux propriétaires d'accéder à des services et des informations utiles sur leur voiture. MyT enregistre les données de conduite, de sorte que les informations sur le kilométrage, la vitesse et l'accélération peuvent être récupérées à tout moment et que des rappels peuvent être envoyés lorsqu'une révision est nécessaire. Il existe également un outil de coaching hybride qui enseigne aux conducteurs les meilleures techniques pour maximiser les performances du système électrique hybride de leur voiture.

Étant donné que le système Toyota Smart Connect évolue en permanence, de nouveaux services et de nouvelles fonctions seront ajoutés par le biais de mises à jour automatiques, afin de rendre la Yaris Cross encore plus pratique.

Toyota Teammate Advanced Park

Le Toyota Teammate Advanced Park est un système de stationnement semi-autonome qui utilise une caméra 360° et des radars de recul intelligents pour obtenir une reconnaissance complète de l'environnement, y compris des lignes blanches au sol. Son fonctionnement est plus rapide que celui des systèmes concurrents, même sur les modèles haut de gamme, dont beaucoup n'utilisent qu'une caméra arrière et ne peuvent pas identifier les marquages au sol. Le Toyota Teammate Advanced Park peut être utilisé de nuit comme de jour.

Le système contrôle la direction, le freinage et l'accélération de la voiture pour réaliser de manière fluide et naturelle des manœuvres de stationnement en marche arrière et en créneau, ainsi que pour sortir de places de stationnement en créneau étroites. Une fonction de mémorisation permet au système de reconnaître les places de stationnement fréquemment utilisées, quel que soit le sens de la marche.

Ce système est disponible uniquement avec Toyota Touch® & Go.

SÉCURITÉ

- La Yaris Cross conserve le record d'excellence des modèles Yaris en matière de sécurité
- Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active Toyota Safety Sense de dernière génération inclus de série
- Les caractéristiques supplémentaires comprennent des airbags centraux, l'avertisseur d'angle mort et le radar de stationnement arrière avec freinage automatique

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

La Yaris Cross perpétue l'historique des modèles Yaris en matière de sécurité. La Yaris étant la première voiture de sa catégorie à obtenir cinq étoiles sur cinq à l'Euro NCAP. Chez Toyota, la sécurité n'est pas une option. Ainsi, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active Toyota Safety Sense de dernière génération sont fournis de série sur toutes les versions. La protection est intégrée grâce à une structure de carrosserie très rigide.

Tout comme le modèle berline de la même famille, la Yaris Cross adopte une série de fonctionnalités inédites et améliorées permettant de détecter un plus grand nombre de risques d'accident courants, d'avertir le conducteur et de prendre des mesures pour éviter un impact, ou d'atténuer les conséquences si une collision est inévitable.

Le système comprend :

- Système de précollision (Pre-Collision System, PCS) avec détection de véhicule, détection des piétons de jour comme de nuit, détection des cyclistes de jour, assistant de franchissement d'intersection et direction assistée en cas d'urgence
- Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt sur toute la plage de vitesses
- Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Alert, LDA) et assistant de trajectoire (Lane Tracing Assist, LTA)
- Lecteur des panneaux de signalisation
- Gestion automatique des feux de route (Automatic High Beam, AHB) ou gestion adaptative des feux de route (Adaptive High-beam System, AHS) en option, avec phares LED

L'ajout de l'assistant de franchissement d'intersection accroît la portée du PCS en lui permettant de détecter et signaler un risque élevé de collision avec la circulation en sens inverse lors d'un virage à gauche ou à droite à une intersection, et lorsque des piétons traversent la route dans laquelle le virage est effectué. Le système de direction assistée en cas d'urgence permet de maintenir le véhicule dans sa voie lorsque le conducteur doit faire une embardée soudaine pour éviter un obstacle. L'alerte de franchissement de ligne et l'assistance de trajectoire permettent de maintenir le véhicule centré sur sa voie de circulation, en fournissant une assistance de direction appropriée si le conducteur commence à dévier. En plus de reconnaître les marquages au sol blancs ou jaunes, la dernière version du système peut également détecter les bordures de trottoir et le bord de la route.

Sur les finitions Collection, Trail et Première Edition, les systèmes d'avertisseur d'angle mort (Blind Spot Monitor, BSM) et de radar de stationnement arrière (Rear Cross-Traffic Alert, RCTA) offrent des garanties supplémentaires de sécurité. Le conducteur est averti lorsqu'il sort d'une place de stationnement en marche arrière et risque de se retrouver dans la trajectoire d'un

Dossier de presse

Bruxelles, 22 août 2021

véhicule arrivant de la droite ou de la gauche ; le véhicule applique alors un freinage automatique en cas de risque de collision. Toujours pour faciliter et sécuriser le stationnement, les modèles haut de gamme intègrent des radars de recul intelligents, également avec freinage automatique, et une caméra panoramique en option, qui offre une vue à 360° en temps réel des environs du véhicule.

Les caractéristiques de sécurité passive complètes comprennent des airbags centraux supplémentaires entre le conducteur et le passager avant. En cas de collision avec déploiement des airbags, le système eCall de la voiture alerte automatiquement les services d'urgence et indique la localisation du véhicule.