



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 8 septembre 2021

La nouvelle Toyota Mirai obtient 5 étoiles aux tests Euro NCAP

- o La deuxième génération de la berline à pile à combustible de Toyota obtient la meilleure note aux tests de sécurité effectués par Euro NCAP
- o Saluée lors de son lancement pour son design élégant et son efficacité exceptionnelle, la nouvelle Mirai démontre qu'**elle offre** des performances de haut niveau dans tous les domaines



Pionnier de l'hydrogène, Toyota a lancé début 2021 la 2^e génération de Mirai, sa berline à pile à combustible (FCEV). Celle-ci fait franchir une étape supplémentaire à la technologie FCEV, et offre au client une voiture plus performante, dotée d'une silhouette racée et dynamique. L'efficacité du système de pile à combustible, la capacité de stockage d'hydrogène en hausse, et une meilleure aérodynamique contribuent à étendre l'autonomie de 30% à environ 650 kilomètres.

Intégrée par l'organisme européen de référence Euro NCAP dans sa dernière vague de

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 8 septembre 2021

tests de sécurité, la nouvelle Mirai y a obtenu la note maximale de 5 étoiles. Une note qui, selon les standards Euro NCAP, correspond à l'appréciation suivante : « Excellentes performances globales de protection lors d'un impact. Bon équipement avec une technologie d'évitement des accidents fiable et complète ».

Dans le détail, à l'issue des crash-tests réalisés par Euro NCAP, la nouvelle Toyota Mirai a obtenu un score de 88 % pour la protection des occupants adultes, de 85 % pour la protection des jeunes passagers, de 80 % pour la protection des usagers vulnérables de la route (chocs avec des piétons et des cyclistes) et de 82 % pour ses aides à la sécurité (technologies d'aide à la conduite et d'évitement d'accident).

Cette performance en matière de sécurité démontre, une fois de plus, que la nouvelle Mirai offre toutes les qualités des meilleures berlines, conjuguées avec le plaisir et la facilité de conduite zéro émission d'une voiture électrique ainsi qu'une autonomie importante. Le 26 mai dernier, une Toyota Mirai strictement de série a établi un premier record mondial de distance pour une voiture à hydrogène en parcourant une boucle routière de 1003 km au départ de Paris avec un seul plein.

L'ensemble des performances réalisées dans tous les domaines par la nouvelle Toyota Mirai démontre le potentiel de l'hydrogène en tant que vecteur énergétique viable et efficient, disponible en quantité illimitée.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

pauline.leroy@external.toyota-europe.com