Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 mars 2021

Toyota dévoile la finition Adventure de la Nouvelle Yaris Cross Hybride

- La Nouvelle Toyota Yaris Cross Hybride **affirme son caractère d'authentique** SUV avec la version Adventure[1], dévoilée pour la première fois aujourd'hui.
- La Yaris Cross Adventure reçoit des éléments de design renforçant son aspect robuste et une décoration intérieure spécifique.
- La version Adventure vient enrichir la gamme Yaris Cross, aux côtés de la version Collection déjà présentée.
- Lors de son lancement, la Yaris Cross sera disponible dans une série limitée Première particulièrement exclusive.
- Fabriquée sur le site industriel Toyota de Valenciennes-Onnaing, la nouvelle Yaris Cross Hybride sera disponible en avant-première via la réservation en **ligne dès le mois d'avril** 2021, avant son lancement commercial officiel en septembre.

La gamme de la Nouvelle Yaris Cross, nouveau SUV Hybride du segment B de Toyota, s'enrichit dès son lancement d'une version supplémentaire : la Yaris Cross Adventure. Celle-ci présente un caractère distinctement différent de la version Collection présentée lors de la première mondiale du modèle en 2020. La Yaris Cross Adventure exprime l'aptitude de ce modèle à vivre au-delà des villes et souligne sa capacité à explorer les grands espaces.

La robustesse de ce nouveau modèle est affirmée par le design spécifique de la partie inférieure de la face avant et par une plaque de protection située sous le pare-chocs à l'arrière. Cette version reçoit également en série des rails de toit de couleur argent et

[1] *appelée Trail sur le marché français*

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 mars 2021

des jantes en alliage de 18 pouces dans une finition gris foncé.

Dans l'habitacle, la forte personnalité de la Yaris Cross Adventure est soulignée par des éléments de garniture noirs laqué et un ciel de toit noir. Les sièges enveloppants en similicuir bénéficient d'un design spécifique. Enfin, un élégant trait de la couleur dorée emblématique de la Nouvelle Yaris Cross s'étend du tableau de bord jusqu'aux contre-portes pour ajouter une touche de raffinement et d'originalité à l'intérieur de la voiture.

Yaris Cross Première

Pendant ses douze premiers mois de commercialisation, la Nouvelle Yaris Cross sera disponible dans une série limitée, nommée Première, particulièrement exclusive. Celle-ci recevra ainsi de série un revêtement de sièges en cuir, des jantes en alliage spécifiques de 18 pouces, un hayon motorisé avec ouverture mains-libres, un affichage tête haute et pourra, toujours de série, bénéficier du toit panoramique, d'un système audio JBL à 8 haut-parleurs ou encore d'une aide au stationnement semi-autonome.

Yaris Cross : 100% urbaine, 100% SUV

Bien que construite sur la même plate-forme GA-B que la Nouvelle Yaris, la Nouvelle Yaris Cross offre une position de conduite plus élevée et une garde au sol augmentée. Elle bénéficie donc de toutes les caractéristiques d'un authentique SUV, aux côtés du Toyota RAV4 – à l'origine du segment SUV et le plus vendu au monde - et du compact Toyota C-HR. La plate-forme GA-B permet à la Yaris Cross de bénéficier d'une rigidité de carrosserie élevée, d'un centre de gravité bas et d'un châssis parfaitement équilibré, l'ensemble procurant une maniabilité optimale et un confort de conduite idéal.

Toutes les Yaris Cross reçoivent le groupe motopropulseur hybride de quatrième génération qui a fait ses débuts sur la Nouvelle Yaris. Cette motorisation de 1,5 litre développe 116 ch. Elle se distingue par son efficience avec des émissions de CO_2 qui devraient se situer autour des 100 g/km pour les Yaris Cross traction avant, et contenues sous les 110 g/km pour les versions à transmission intégrale AWD-i.

Les finitions intermédiaires et supérieures de la Nouvelle Yaris Cross sont dotées de feux avant et arrière à LED, de clignotants séquentiels à l'arrière, et de protections sur les bas

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 mars 2021

de caisse et les passages de roue. Les moulures latérales reçoivent un insert « Yaris Cross » de teinte argentée ou dorée selon la couleur du véhicule.

Transmission intégrale intelligente AWD-i

La Nouvelle Yaris Cross est le seul SUV compact Hybride à offrir le système de transmission intégrale intelligent (AWD-i) qui passe automatiquement de la traction avant à la traction intégrale en fonction des conditions routières, offrant ainsi un niveau de sécurité élevé. Cette transmission intégrale intelligente bénéficie en outre des modes Trail et Snow, sélectionnables manuellement, qui permettent d'améliorer encore l'efficacité du véhicule dans des conditions de circulation particulièrement difficiles.

Intelligent et géré électriquement, le système de transmission intégrale AWD-i est compact et léger. Il ne pénalise donc pas la consommation de carburant - particulièrement faible pour la catégorie - de la Nouvelle Yaris Cross, et offre au véhicule l'efficacité nécessaire pour affronter les surfaces les plus glissantes et difficiles.

Connectivité sans fil Toyota Smart Connect

La Nouvelle Yaris Cross propose à ses passagers une connectivité sans fil particulièrement fluide pour tous les appareils mobiles, via le système Toyota Smart Connect (disponible à partir de la finition intermédiaire). La navigation est un jeu d'enfant grâce au grand écran haute définition de 9 pouces, aux mises à jour cartographiques via le cloud, aux informations sur la circulation actualisées en temps réel et à la recherche en ligne des points d'intérêt. Avec l'application MyT, les propriétaires de la Nouvelle Yaris Cross peuvent à distance verrouiller et déverrouiller les portes, programmer leurs itinéraires et gérer la climatisation, avant même de monter dans la voiture.

Aide au stationnement Toyota Teammate Advanced Park

Le système de stationnement semi-autonome, disponible sur la finition Première, Toyota Teammate Advanced Park s'appuie sur une caméra panoramique à 360° pour garer la voiture en toute sécurité sans intervention du conducteur sur la direction, l'accélérateur et les freins.

En plus du Toyota Teammate Advanced Park, la Nouvelle Yaris Cross bénéficie

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 mars 2021

d'avertisseur d'angles mort, de l'alerte de trafic transversal arrière avec freinage automatique (standard sur les finitions haut-de-gamme) et de détecteurs d'obstacles avec freinage automatique qui améliorent encore la sécurité des conducteurs dans les environnements urbains très denses.

Fonctionnalités Toyota Smart Cargo

Soucieuse de faciliter la vie de ses utilisateurs, la Nouvelle Yaris Cross dispose d'un hayon motorisé avec ouverture mains-libres déclenchée par le passage du pied sous le bouclier arrière (en option ou standard sur la finition Première). Le coffre bénéficie d'un plancher modulable qui peut être réglé en hauteur ou divisé en deux pour faciliter et optimiser le chargement. Le volume utile peut être augmenté et modulé idéalement grâce à la fonctionnalité 40-20-40 des sièges arrière (standard sur les finitions haut-de-gamme).

Conçue pour les clients européens et fabriquée en France sur le site industriel Toyota de Valenciennes-Onnaing, la Nouvelle Yaris Cross sera disponible à la réservation en ligne au début du mois d'avril 2021. Les finitions Première et Adventure seront disponibles en avant-première via la réservation en ligne pour des premières livraisons au moment du lancement commercial officiel en septembre.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/
Suivez-nous sur nos réseaux

@GroupeToyotaFR | Toyota France | Toyota France | Groupe Toyota

Contactez-nous :

Marie GADD
Responsable Relations Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com