



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

Première Mondiale du nouveau Toyota bZ4X

- **C'est le** premier modèle exclusivement 100 % électrique à batterie conçu par Toyota,
- Le bZ4X inaugure la nouvelle marque Toyota bZ, pour beyond Zero,
- Ce SUV est disponible avec un nouveau système de traction intégrale particulièrement performant,
- La qualité et la durabilité exceptionnelles de sa batterie **résultent d'un** quart de siècle d'expérience de Toyota en matière de véhicules électrifiés,
- Le bZ4X fera sa première apparition européenne le 2 décembre, les clients pourront ensuite réserver leur voiture en ligne au T1 2022.

Très proche du concept-car révélé au printemps dernier, le Toyota bZ4X est le premier modèle exclusivement 100 % électrique à batterie développé par Toyota. **C'est aussi le premier modèle construit sur la nouvelle plate-forme dédiée aux BEV (Battery Electric Vehicle) de l'entreprise.** Fidèle à la philosophie des plates-formes e-TNGA, elle a été co-développée avec Subaru. L'intégration complète de la batterie au châssis, sous le plancher du véhicule, offre les avantages fondamentaux d'un centre de gravité bas, d'un excellent équilibre du poids avant/arrière et d'une grande rigidité de carrosserie pour une sécurité, une tenue de route et une maniabilité excellentes.

Le bZ4X est un SUV spacieux et confortable, dispose d'une transmission intégrale inédite, avec des moteurs électriques séparés pour chaque essieu, qui lui procure des capacités tout-terrain remarquables. Son design extérieur épuré, élégant et puissant reflète à la fois ses qualités avancées de BEV et son statut de SUV. Il inaugure une nouvelle face avant forte et expressive qui s'inspire du requin marteau et qui sera

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

l'identifiant des Toyota bZ.

Le grand empattement offre une habitabilité remarquable pour cinq passagers, ainsi qu'une capacité de chargement généreuse.

Toyota s'appuie sur près de 25 ans d'expérience dans la technologie des batteries pour véhicules électrifiés afin de garantir une qualité, une durabilité et une fiabilité de premier plan à l'unité lithium-ion qui alimente le bZ4X. Même après 10 ans de conduite (ou 240 000 km parcourus), la batterie continue à fonctionner à 90 % de ses performances d'origine.

Avec une batterie complètement chargée, l'autonomie devrait être supérieure à 450 km (selon version et transmission, données exactes à confirmer ultérieurement). Le bZ4X proposera également des fonctionnalités technologiques avancées, notamment un toit recouvert de panneaux solaires pour aider à recharger la batterie pendant la conduite ou le stationnement, ainsi que le Toyota Safety Sense de dernière génération avec de nouveaux systèmes améliorés de sécurité active et d'aide à la conduite.

Le bZ4X fera sa première apparition européenne le 2 décembre, juste avant l'ouverture de la réservation en ligne destinée aux clients qui souhaitent être les premiers à se procurer le nouveau modèle.

Première utilisation de la plate-forme Toyota dédiée aux modèles 100 % électriques

Le bZ4X est la première voiture à être construite sur la nouvelle plate-forme dédiée aux BEV de la Marque, basée sur la philosophie des plateformes e-TNGA.

La flexibilité de cette toute nouvelle plateforme, qui est en outre conçue pour une production à grande échelle, permettra de l'utiliser pour les futurs modèles bZ. La batterie, particulièrement mince, est située entièrement sous le plancher du véhicule et fait partie du châssis, permettant d'obtenir un centre de gravité bas, un équilibre de poids avant/arrière idéal et une rigidité de carrosserie élevée. Ces qualités se combinent pour donner au bZ4X de remarquables performances dynamiques, notamment en termes de stabilité et de réactivité, ainsi qu'un excellent espace intérieur grâce à

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

l'empattement important.

Un design extérieur élégant et robuste

Toyota a créé un design élégant et robuste pour le bZ4X, alliant le style avant-gardiste d'un BEV aux qualités originelles d'un SUV, qui s'intégrera parfaitement dans un environnement urbain comme à la campagne. Le design de la partie est dépourvu de fioritures. Il se caractérise par une nouvelle forme en « tête de marteau » qui identifiera désormais la marque bZ et se distingue par des feux de jours très fins ainsi que l'accent mis sur les ailes de la carrosserie. L'ensemble donne une posture puissante à la voiture sur la route.

Vue de côté, la silhouette est élancée avec une faible hauteur, de fins montants avant et des protections latérales basses qui reflètent l'abaissement du centre de gravité obtenu avec la nouvelle plate-forme. Les protections des passages de roue, les grandes jantes (jusqu'à 20 pouces de diamètre) repoussées vers les extrémités de la carrosserie et les bas de caisse généreux expriment le caractère d'authentique SUV de la voiture. À l'arrière, le design souligne les ailes de la carrosserie et les feux arrière prennent la forme d'un élégant trait qui s'étend sur toute la largeur du véhicule.

Par rapport au Toyota RAV4, les dimensions extérieures illustrent les avantages en matière de design inhérents aux plates-formes e-TNGA. Par exemple, le bZ4X a une hauteur inférieure de 85 mm, des porte-à-faux plus courts et un empattement 160 mm plus long que le RAV4. La ligne de capot est également abaissée de 50 mm. L'agilité globale se reflète dans un rayon de braquage de 5,7 m, le meilleur de sa catégorie.

Le design intègre des éléments aérodynamiques qui contribuent à une autonomie généreuse, notamment des ouvertures profondément enfoncées dans le bouclier avant pour créer des flux d'air réguliers, un soubassement totalement caréné, un becquet de toit et un becquet arrière, un diffuseur sous le bouclier arrière et une lunette arrière inclinée à angle optimal. La mince grille de calandre est dotée d'un obturateur qui s'ajuste automatiquement pour canaliser le flux d'air de refroidissement vers la batterie et améliorer l'aérodynamisme.

Un design intérieur chaleureux

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

Le thème de l'intérieur est « lagom » – ce mot suédois exprime quelque chose qui est « juste ». Ici, il se reflète dans le confort et l'espace qui confèrent à l'habitacle l'ambiance d'un salon, une sensation renforcée par l'utilisation de tissages doux, de détails satinés et d'un toit panoramique (en option).

Le tableau de bord est fin et installé dans une position basse, ajoutant ainsi à la sensation d'ouverture vers l'extérieur procurée par l'habitacle, et optimisant le champ de vision du conducteur. Le principe « les mains sur le volant, les yeux sur la route » est appliqué par l'habitacle centré sur l'humain dans lequel l'écran TFT de sept pouces rassemblant de nombreuses informations se trouve directement dans la ligne du regard du conducteur, au-dessus du volant, de sorte qu'il peut être consulté avec un minimum de mouvement des yeux.

L'empattement long offre un espace pour les jambes de premier ordre à tous les occupants, et une distance d'un mètre entre les assises des passagers avant et arrière. L'espace de chargement est généreux avec un plancher de coffre réglable. Lorsque les sièges arrière sont en place, il offre jusqu'à 452 l.

Des performances de haut niveau

La version traction avant du bZ4X est propulsée par un moteur électrique de 150 kW (204 ch) développant 265 Nm de couple. Le bZ4X accélère de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe de 160 km/h. Le modèle à transmission intégrale (plus de détails ci-dessous) offre une puissance maximale de 159,6 kW (217,5 ch) avec 336 Nm de couple. La vitesse de pointe est inchangée, tandis que l'accélération de 0 à 100 km/h est réduite à 7,7 secondes. Tous les chiffres de performance restent soumis à homologation.

Le système « single pedal drive » est disponible en option. Il augmente la régénération de l'énergie de freinage, ce qui permet au conducteur d'accélérer et de ralentir le véhicule en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur.

Une batterie qui offre le meilleur en matière de **technologie et d'autonomie**

L'autonomie est une considération essentielle pour les clients de véhicules électriques.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

Toyota a mis à profit ses 25 ans d'expérience dans le développement de batteries haute capacité pour s'assurer que non seulement le bZ4X offre la meilleure tranquillité d'esprit en termes de distance franchissable, mais aussi l'assurance que cette capacité peut être conservée année après année. Seule une réduction marginale des performances de la batterie est attendue – environ 10 % seulement – au bout de 10 ans de conduite, ou 240 000 kilomètres (selon la première échéance atteinte).

La batterie lithium-ion haute densité a une capacité de 71,4 kWh qui devrait offrir une autonomie de plus de 450 km (WLTP). Les chiffres dépendent des versions et restent soumis à homologation.

Grâce à un système de chauffage efficace et performant, comprenant une pompe à chaleur, l'autonomie est préservée même à des températures inférieures à zéro, avec une perte plus limitée que sur les modèles concurrents. De même, la batterie peut être chargée rapidement sans compromettre sa sécurité ou sa durée de vie : une charge à 80 % peut être atteinte en 30 minutes environ avec une borne de recharge rapide de 150 kW (CCS2). À partir du quatrième trimestre 2022, un nouveau chargeur embarqué triphasé de 11 kW sera disponible.

La clé de la qualité et de la durabilité de la batterie est la surveillance de la tension, du courant et de la température à l'échelle de chaque cellule. Si une génération de chaleur anormale est détectée, des contrôles sont automatiquement déclenchés. Des contre-mesures ont été mises en place pour atténuer toute dégradation des matériaux, et il existe des garanties dans le processus de fabrication pour empêcher la pénétration de corps étrangers dans la batterie. C'est la première fois que Toyota équipe un de ses modèles d'une batterie refroidie par eau.

Une transmission intégrale sophistiquée

Toyota a travaillé avec son partenaire Subaru pour concevoir un nouveau système de traction intégrale dédié aux BEV qui s'appuie sur le savoir-faire historique des deux constructeurs dans ce domaine. Ce système offre une sécurité accrue dans des conditions de circulations difficiles et confère au bZ4X des aptitudes tout-terrain qui font référence dans la catégorie.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

Le bZ4X à transmission intégrale est équipé de deux moteurs de 80 kW, l'un entraînant l'essieu avant, l'autre l'essieu arrière. Le système XMODE, avec ses différents modes de conduite, peut également être utilisé pour s'adapter aux conditions avec des réglages spécifiques pour la neige/la boue, la neige épaisse et la boue (vitesse inférieure à 20 km/h), ou Grip Control pour une conduite tout-terrain plus exigeante (vitesse inférieure à 10 km/h).

Une direction électrique inédite

Le bZ4X sera la première Toyota de série à proposer un système de direction à commande électrique « steer by wire » One Motion Grip qui devrait être introduit en Europe à une date ultérieure. S'affranchissant de toute liaison mécanique entre le volant et les roues avant, cette technologie ajuste l'angle de la roue avec précision en fonction de l'intention du conducteur. Par ailleurs, il offre plus d'espace pour ses jambes, optimisant la position de conduite, et facilite l'entrée et la sortie du véhicule. Le volant traditionnel est remplacé par la commande One Motion Grip, ce qui rend le fonctionnement plus fluide et plus facile sans avoir besoin de bouger les mains sur le volant. En effet, le braquage complet peut être obtenu avec une rotation de 150 degrés seulement.

En l'absence de connexion physique avec les roues, les vibrations parasites issues des pneus sont bloquées, mais le conducteur reçoit toujours un retour précieux de la surface de la route. La sensation est améliorée grâce à un contrôle de l'assistance de direction, dont les caractéristiques peuvent être modifiées en fonction du mode de conduite sélectionné.

Des panneaux solaires sur le toit pour recharger la batterie

L'autonomie du bZ4X peut être maximisée grâce à l'utilisation d'un toit de panneaux solaires disponible en option. Celui-ci capte l'énergie du soleil pour générer de l'électricité et charger la batterie de la voiture. Il peut être utilisé lorsque le contact de la voiture est allumé ou éteint. Selon les calculs effectués par Toyota, il peut produire suffisamment d'énergie au cours d'une année pour permettre de parcourir 1 800 km.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

Toyota Safety Sense, plus efficace que jamais

Le bZ4X bénéficiera de la dernière génération du Toyota Safety Sense, qui regroupe tout un ensemble d'équipements de sécurité. Celui-ci dispose de fonctions nouvelles et améliorées pour offrir une protection contre un éventail encore plus large de risques d'accident courants. Il fonctionne en tant que partenaire du conducteur pour atteindre l'objectif ultime : « zéro décès et blessure dans les accidents de la route ».

Grâce à l'élargissement de la plage de détection du radar à ondes millimétriques et de la caméra monoculaire, les performances de chaque fonction ont été améliorées. Les nouvelles fonctionnalités incluent l'amélioration du système de pré-collision pour détecter les véhicules venant en sens inverse et risquant de couper la route, la gestion de l'accélération à basse vitesse et l'aide à l'arrêt d'urgence.

De plus, un nouveau système multimédia avec des mises à jour logicielles à distance (OTA) est disponible.

Toyota beyond Zero : la nouvelle marque de Toyota

Le bZ4X est le premier modèle de la nouvelle marque bZ de Toyota. Un nom qui signifie « beyond Zero » (au-delà de zéro) et exprime le leadership environnemental de l'entreprise en matière de mobilité électrifiée depuis la Prius originelle, la première voiture de série dotée d'une motorisation hybride, en 1997.

Le lancement du bZ4X renforce l'approche multi-technologies de Toyota pour répondre aux différentes exigences de mobilité en offrant aux clients une gamme complète de véhicules électrifiés avec des hybrides auto-rechargeables, des hybrides rechargeables, des modèles 100 % électriques et d'autres fonctionnant à l'hydrogène avec une pile à combustible. Toyota veut réduire les émissions de CO₂ avec des produits faciles à utiliser et très attractifs pour les clients, et ces technologies contribueront toutes ensemble à atteindre l'objectif de neutralité carbone.

Zéro émission n'est qu'une partie de l'ambition de Toyota, comme l'indique clairement le « b » de « beyond Zero » (Au-delà de Zéro). Toyota s'engage à offrir une mobilité toujours meilleure pour tous, avec des produits et services qui améliorent le plaisir de

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 29 octobre 2021

conduire, assurent la sécurité de l'ensemble des usagers de la route et contribuent à bâtir une société meilleure.

Le bZ4X est un véhicule entièrement centré sur l'humain, conçu pour aider les clients à passer à un modèle 100 % électrique sans faire de compromis ni subir d'inconvénient. Le bZ4X maximise les possibilités en matière de design, de performance et d'expérience utilisateur offertes par les véhicules 100 % électriques.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

pauline.leroy@external.toyota-europe.com