



Communiqué de presse

Vauclès, le 3 novembre 2021

Fin d'une époque pour TOYOTA GAZOO Racing

- Kazuki Nakajima, membre fondateur de TOYOTA GAZOO Racing et légende des courses d'endurance, quittera le WEC après les 8 Heures de Bahreïn de cette semaine.



Kazuki, 36 ans, est l'un des pilotes automobiles japonais les plus titrés. Il a mérité sa place dans le « Hall of Fame » de la FIA en gagnant trois fois les 24 Heures du Mans et en remportant le WEC 2018-2019 avec Sébastien Buemi et Fernando Alonso.

La course de samedi à Bahreïn, ultime manche de la saison 2021, sera la dernière de Kazuki pour TOYOTA GAZOO Racing, et l'occasion pour lui de mettre fin à sa carrière en WEC en remportant un nouveau titre mondial. Aux côtés de ses coéquipiers de la GR010 HYBRID n°8, Sébastien Buemi et Brendon Hartley, il est actuellement deuxième du classement général, à 15 points de la tête.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 novembre 2021

Toute l'équipe TOYOTA GAZOO Racing remercie Kazuki pour son immense contribution au cours des 10 dernières années, non seulement en tant que pilote de haut niveau, mais en tant que coéquipier de confiance et ami fidèle.

Bien que sa carrière en WEC soit terminée, Kazuki restera toujours un membre de la famille TOYOTA GAZOO Racing WEC et l'équipe espère qu'il continuera à contribuer à son développement à l'avenir.

Kazuki occupe une place particulière dans l'histoire de Toyota en courses d'endurance, ayant fait partie de l'équipe depuis le tout premier test de la TS030 HYBRID en janvier 2012. Son palmarès exceptionnel comprend 16 victoires sur 58 courses en WEC, seul Sébastien Buemi a cumulé plus de victoires et de départs avec Toyota.

Kazuki a particulièrement excellé au Mans depuis ses débuts en 2012. Il y a réalisé la première pole position de l'équipe avec une voiture hybride en 2014, avant de connaître un problème technique en course alors qu'il était en tête. Autre déception en 2016, lorsqu'il a dû abandonner dans l'avant dernier tour quand la TS050 HYBRID n°5 a rendu l'âme.

Après avoir subi de telles déconvenues au Mans, il était normal que Kazuki soit au volant pour recevoir le drapeau à damier et célébrer la victoire en 2018, 2019 et 2020 pour un triplé exceptionnel !

TOYOTA GAZOO Racing dévoilera son équipe de pilotes 2022 dans les semaines à venir.

Kazuki Nakajima : *« Ce fut un honneur de courir pour TOYOTA GAZOO Racing pendant neuf saisons et je me sens tellement chanceux d'avoir remporté des courses, des championnats et les 24 Heures du Mans aux côtés de tant de camarades talentueux, passionnés et dévoués. Je tiens à exprimer mes plus grands remerciements à TOYOTA GAZOO Racing pour ce parcours de 10 ans en WEC. J'ai tellement de souvenirs avec cette équipe, qui a été une famille pour moi dans les moments difficiles comme dans les moments heureux, et je me sentirai toujours membre de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing. Une nouvelle ère arrive pour les*

Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 novembre 2021

courses d'endurance, avec de nombreux constructeurs d'Hypercars dans les années à venir, et ce sera aussi une nouvelle période qui s'ouvrira pour moi. Je continuerai à soutenir l'équipe et j'ai hâte de voir le début de cette nouvelle histoire passionnante pour les courses d'endurance. »

COMMUNIQUÉ DE PRESSE :

<https://www.tgr-dam.com>



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

pauline.leroy@external.toyota-europe.com