



Communiqué de presse

Vaucleresson, le 5 novembre 2021

TOYOTA GAZOO Racing remporte le premier titre mondial Hypercar de l'histoire du WEC

- L'équipe TOYOTA GAZOO Racing est entrée dans l'histoire des courses d'endurance en remportant le premier titre de Championne du Monde de l'ère Hypercar avec un doublé aux 6 Heures de Bahreïn.
- Les deux équipages TOYOTA GAZOO Racing ont accru leur avance au championnat des pilotes qui se décidera lors de l'ultime course de la saison, les 8 Heures de Bahreïn, samedi 6 novembre



Samedi 30 octobre, Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López ont remporté l'avant-dernière manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) 2021 avec leur GR010 HYBRID n°7. Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima et Brendon Hartley ont réalisé un résultat parfait pour l'équipe, amenant la voiture n°8 à la deuxième place.

Dans des conditions très chaudes et difficiles, les mécaniciens, les ingénieurs et les pilotes ont travaillé intensément pour remporter le quatrième titre de Champion du Monde de TOYOTA GAZOO Racing en WEC, son troisième consécutif. Ce résultat permet également de poursuivre la série de 100% de victoires de l'Hypercar GR010 HYBRID en 2021, alors qu'il ne reste qu'une course à disputer.

L'attention se porte maintenant sur la lutte pour la couronne mondiale des pilotes.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 novembre 2021

L'équipage n°7, vainqueur du Mans et champion en titre, a fait un pas important vers un nouveau sacre. Leur troisième victoire de la saison a porté leur avance sur les pilotes de la voiture n°8 à 15 points.

La lutte entre les deux équipages des GR010 HYBRID a été intense tout au long de la course de samedi dernier. Sébastien sur la voiture n°8 détenait l'avantage de la pole position, mais Mike l'a poursuivi de près tout au long du premier relais : les deux pilotes étaient séparés de moins d'une seconde pendant les 45 premières minutes de course.

Les voitures étant très proches, elle se sont plusieurs fois succédé en tête. La n°7, souffrant un peu moins de la dégradation des pneus qui touchait tous les concurrents Hypercar, a fini par prendre la première place. Une position confortée lorsque la n°8 a subi un arrêt trop long lors d'un changement de pneu, tombant à la 3^e position. Remontant rapidement en deuxième place aux mains de Brendon, elle a échoué finalement à 51 secondes de la n°7 pilotée par Kamui.

Koji Sato, Président de GAZOO Racing Company : « Félicitations à la voiture n°7 pour ses trois victoires consécutives cette année et à la voiture n°8 pour avoir pris la deuxième place grâce à leur travail exceptionnel, complétant ainsi un fantastique doublé. Merci beaucoup pour ce premier titre mondial dans la catégorie Hypercar pour TOYOTA GAZOO Racing. Au début de la course, j'étais ravi de voir la bataille entre nos deux Hypercars, mais malgré les difficultés de travailler avec une température de 35°C, les efforts de toute l'équipe ont apporté un beau résultat. Je suis profondément reconnaissant aux pilotes pour leur énorme effort. La dernière course de la saison est maintenant proche et le championnat du monde des pilotes sera bientôt décidé. J'espère une fin de saison excitante et j'ai hâte de voir qui l'emportera. L'équipe travaille dur pour se préparer de la meilleure façon possible. »

Mike Conway (GR010 HYBRID n°7) : « Je suis très heureux de cette victoire ; c'est bien d'obtenir un maximum de points et d'assurer le championnat du monde pour l'équipe. Ce fut un excellent travail de la part de toute l'équipe et mes coéquipiers ont très bien performé toute la journée. Dans mon relais, il s'agissait de gérer les pneus dès le début. Il y avait beaucoup d'inconnues parce que nous n'avions jamais poussé les pneus aussi loin dans une course auparavant, mais tout s'est bien passé. C'est une journée positive pour nous dans le championnat des pilotes, mais tout reste à jouer la semaine prochaine, nous devons donc travailler dur pour l'emporter. »

Kamui Kobayashi (GR010 HYBRID n°7) : « L'équipe a fait un excellent travail. Félicitations à tous pour ce titre de Champion du Monde Hypercar. Nous avons un peu galéré vendredi mais nous avons trouvé la raison et nous étions donc confiants pour la course. L'ensemble

Communiqué de presse

Vaucluse, le 5 novembre 2021

de l'équipage a fait du très bon travail pendant la course, et Mike et José avaient également un bon rythme. Ils m'ont mis la voiture dans une bonne position et mon relais s'est vraiment bien passé. Lors de mon relais pour terminer la course, la température était un peu moindre, donc ce n'était pas aussi exigeant pour moi ou pour les pneus. J'ai juste maintenu l'écart et j'ai ramené l'auto à la maison. »

José María López (GR010 HYBRID n°7) : « Félicitations à toute l'équipe, qui a fait un travail fantastique aujourd'hui, et tout au long de la saison, pour devenir Championne du Monde. Mike et Kamui ont été incroyables aujourd'hui en course, très solides comme toujours. La gestion des pneus était délicate et nous ne savions pas comment cela se passerait, mais en tant qu'équipe nous n'avons commis aucune erreur et cela nous a mis en position de gagner. C'est un résultat très important pour l'équipe et vraiment positif pour nous dans la perspective du championnat des pilotes. »

Sébastien Buemi (GR010 HYBRID n°8) : « Je suis un compétiteur et nous n'aimons jamais terminer deuxièmes, mais c'est un résultat incroyable pour l'équipe. Nous avons eu quelques difficultés avec les pneus aujourd'hui ; peut-être plus que la voiture n°7, qui a fait un excellent travail. Pour TOYOTA GAZOO Racing, terminer premier et deuxième est une excellente façon de remporter le titre Hypercar lors de sa première saison. C'est le fruit d'un travail acharné de la part des mécaniciens, des ingénieurs et de toute l'équipe. Nous devons les féliciter pour cet incroyable exploit. »

Kazuki Nakajima (GR010 HYBRID n°8) : « C'était une course difficile avec la chaleur, mais la température était un peu meilleure pour moi à la fin de la course. Nous avons mis en place une configuration agressive pour essayer de prendre l'avantage, mais cela n'a pas fonctionné. Néanmoins, nous avons terminé deuxièmes et sommes toujours en lice pour le titre. Félicitations à la voiture n°7, ils ont fait une belle course. TOYOTA GAZOO Racing est à nouveau Champion du Monde et l'équipe le mérite vraiment. C'est bien d'avoir sécurisé le titre. Nous pourrions nous lâcher et nous amuser dans la course finale. »

Brendon Hartley (GR010 HYBRID n°8) : « La voiture n°7 était un peu plus rapide que nous et elle méritait de gagner. Nous avons eu des problèmes de dégradation des pneus et j'ai eu un ou deux soucis avec l'auto, mais nous allons apprendre de cela. Bravo à la n°7. Nous sommes toujours en lutte pour le championnat du monde des pilotes, mais la voiture n°7 nous a rendu la tâche difficile lors de la dernière course. C'est une réalisation impressionnante de la part de l'équipe de remporter ainsi le championnat du monde Hypercar la première année, donc toutes mes félicitations. Je sais à quel point il a fallu travailler et tout le monde dans l'équipe mérite ce titre. »

Communiqué de presse

Vauclès, le 5 novembre 2021

Résultats des 6 Heures de Bahreïn

1 ^{er}	TOYOTA GAZOO Racing n°7	185 tours
2 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°8	+51.401sec s
3 ^e	Alpine n°36 (Negrao/Lapierre/Vaxivierre)	+1 tour
4 ^e	Team WRT n°31 (Frijns/Habsburg/Milesi)	+5 tours
5 ^e	JOTA n°28 (Galael/Vandoorne/Blomqvist)	+5 tours
6 ^e	JOTA n°38 (Gonzalez/Da Costa/Davidson)	+5 tours

Le dossier de presse TOYOTA GAZOO Racing 2021 WEC est disponible en ligne sur <https://www.tgr-dam.com>



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

pauline.leroy@external.toyota-europe.com