



Communiqué de presse

Vaucluse, le 8 novembre 2021

## Sébastien Ogier a testé l'**Hypercar GR010** HYBRID de TOYOTA GAZOO Racing

- A peine conquis le premier titre mondial des Hypercars en WEC, **l'équipe TOYOTA GAZOO Racing a proposé un test à deux pilotes « débutants » d'exception**
- Le septuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Ogier et **l'espoir de l'Endurance Charles Milesi ont pris le volant de la GR010 HYBRID à Bahreïn**



Sébastien Ogier, qui fait déjà partie de la famille TOYOTA GAZOO Racing en rallye, a piloté pour la première fois une Hypercar GR010 HYBRID. Il s'est rapidement intégré au sein de l'équipe et a bouclé 84 tours, apprivoisant toujours mieux la voiture à chaque relais.

Comme sa Yaris WRC, la GR010 HYBRID dispose de quatre roues motrices.

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 8 novembre 2021

Cependant, il existe de nombreuses différences entre les deux voitures championnes du monde. L'Hypercar est développée pour le monde ultra-précis des courses sur circuit. Cela se traduit par des niveaux élevés d'appui et d'une motorisation hybride de 700 ch.

Effectuant 32 tours au cours de la séance matinale de deux heures, Sébastien a pris la mesure du comportement de la GR010 HYBRID n°8, et il a continué à progresser pendant les 52 tours réalisés l'après-midi, dont un relais de 20 tours. Sébastien Buemi, fraîchement vainqueur de la finale du WEC samedi aux côtés de Kazuki Nakajima et Brendon Hartley, a également piloté la n°8 et apporté ses conseils.

La star montante de l'endurance Charles Milesi, qui a remporté le titre WEC LMP2 samedi, a bouclé 31 tours dans la GR010 HYBRID n°7 lors de la séance du matin. Mike Conway, qui a gagné le championnat du monde des pilotes samedi aux côtés de Kamui Kobayashi et José María López, a pris en charge les essais de l'après-midi.

**Sébastien Ogier** : *« C'était très excitant de piloter le GR010 HYBRID et j'ai vraiment apprécié le temps passé dans la voiture. Je ne me suis mis aucune pression en termes de résultats car il y a beaucoup de nouveaux paramètres pour moi. J'ai dû m'habituer à la vitesse dans les virages, au freinage, à la façon dont la voiture tourne et au système hybride, qui est vraiment particulier. C'est un état d'esprit différent de faire un tour et d'essayer de faire mieux le suivant, par rapport au rallye où chaque virage est unique. Merci à TOYOTA GAZOO Racing pour cette opportunité exceptionnelle de découvrir les courses d'endurance. »*

**Charles Milesi** : *« Prendre le volant d'une GR010 HYBRID pour la première fois a été très spécial pour moi ; chaque pilote d'endurance rêve de conduire une voiture comme celle-ci. Je suis content du travail que j'ai fait. Au début, j'ai dû m'adapter au freinage qui est différent de ma voiture LMP2, mais l'équipe m'a aidé à progresser. L'adhérence dans les virages à grande vitesse et la puissance de la voiture m'ont procurées de nouvelles sensations très impressionnantes. Je m'y suis habitué assez rapidement et je suis content du travail que j'ai fait. C'était donc une bonne journée et quand vous conduisez une voiture comme celle-ci, vous voulez juste en avoir plus. »*

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 8 novembre 2021



COMMUNIQUÉ DE PRESSE :

<https://toyotagazooracing.com/pressrelease/>

Dossier de presse TOYOTA GAZOO Racing 2021 WEC :

<https://www.tgr-dam.com> .

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

[marie.gadd@toyota-europe.com](mailto:marie.gadd@toyota-europe.com)

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

[pauline.leroy@external.toyota-europe.com](mailto:pauline.leroy@external.toyota-europe.com)