



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

# Toyota présente la Corolla Cross, un nouveau SUV du segment C

- **Toyota** dévoile la toute nouvelle Corolla Cross, la version SUV du best-seller mondial de la Marque
- La Corolla Cross est le premier modèle de la marque à recevoir la 5<sup>e</sup> génération de la motorisation hybride auto-rechargeable de Toyota
- Disponible en 2 ou 4 roues motrices, la Corolla Cross reçoit en outre le Toyota T-Mate qui **associe le pack d'équipements** de sécurité Toyota Safety Sense à des systèmes d'aide à la conduite et au stationnement de dernière génération
- **La Corolla Cross dispose du plus grand combiné d'instruments numérique de sa catégorie et bénéficie d'une connectivité** à la pointe de la technologie
- Ce modèle complète la gamme de SUV de Toyota, qui est désormais la plus large du marché européen





Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

La nouvelle Corolla Cross vient enrichir la famille Corolla - aux côtés de la berline 5 portes et du break Touring Sports – et complète la gamme de SUV de Toyota, qui est désormais la plus large du marché européen.

Basée sur la philosophie TNGA de Toyota, la Corolla Cross bénéficie de la dernière évolution de la plate-forme GA-C, qui apporte de nombreux avantages en matière de design, d'architecture, de technologie et de comportement routier.

#### UN DESIGN ROBUSTE TYPIQUEMENT SUV

Le style puissant et robuste du nouveau SUV Toyota a été spécialement conçu pour le marché européen, avec des phares et feux spécifiques, une calandre avant à double trapèze, des ailes élargies en 3 dimensions et un profil de SUV urbain.

**La Corolla Cross mesure 4 460 mm de long, 1 825 mm de large, 1 620 mm de haut, avec un empattement de 2 640 mm.** Des dimensions qui positionnent ce modèle entre le Toyota C-HR et le RAV4, au cœur du segment très concurrentiel des C-SUV qui offrent le confort, la praticité et la polyvalence indispensables aux familles actives ayant de jeunes enfants.

A l'intérieur, tous les passagers bénéficient d'une visibilité exceptionnelle, la luminosité et la sensation d'espace étant accentuées par le toit ouvrant panoramique. L'accès aux places arrière est facilité par la large ouverture de la porte. L'habitacle offre un espace généreux pour la tête et les jambes, à l'avant comme à l'arrière.

Le coffre se distingue par sa large ouverture et son seuil bas qui facilitent grandement le chargement de gros objets comme des poussettes ou des vélos.

#### LA 5<sup>E</sup> GÉNÉRATION DE L'HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE TOYOTA, PLUS EFFICIENTE QUE JAMAIS

La Corolla Cross est le premier modèle Toyota au monde à bénéficier du nouveau système hybride auto-rechargeable de cinquième génération.



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

Cette nouvelle motorisation, qui peut être couplée à une traction avant ou intégrale AWD-i, reprend toutes les qualités de la précédente génération tout en offrant plus de couple, plus de puissance électrique, une plus grande efficacité et un plaisir de conduite accru.

L'ensemble boîte-pont a été repensé avec de nouveaux systèmes de lubrification qui utilisent de l'huile à faible viscosité. En réduisant les pertes mécaniques et électriques, ceux-ci contribuent à l'amélioration de l'efficacité et de la puissance.

Le nouveau pack de batteries lithium-ion, qui bénéficie des derniers développements techniques, est plus puissant et 40 % plus léger qu'auparavant.

Les améliorations apportées au groupe motopropulseur ont permis d'augmenter la **puissance globale de plus de 8 %**. La motorisation hybride 2,0 litres traction avant **génère 146 kW/197 ch**, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes.

La variante AWD-i dispose d'un puissant moteur électrique supplémentaire sur l'essieu arrière de **30,6 kW/41 ch**. Le moteur arrière intervient automatiquement lorsque l'adhérence diminue pour offrir une meilleure propulsion, une conduite plus sûre et une sérénité totale. Ainsi équipée, la Corolla Cross AWD-i offre les mêmes performances d'accélération que la version traction avant.

L'agrément de conduite du système hybride de 5<sup>e</sup> génération atteint un niveau **inédit**. Son fonctionnement est désormais encore plus linéaire, facile à doser et à contrôler lors des accélérations. La vitesse du véhicule correspond alors plus naturellement au régime du moteur, et offre une expérience de conduite plus intuitive.

Ces progrès ont été réalisés en recalibrant la relation entre la pression exercée par le conducteur sur la pédale d'accélérateur et la réponse réelle du groupe motopropulseur.

### UNE CONNECTIVITÉ AU MEILLEUR NIVEAU

Parmi de nombreuses technologies de pointe, la toute nouvelle Corolla Cross bénéficie notamment d'une IHM (interface homme-machine) améliorée avec la dernière



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

technologie multimédia Toyota et une architecture de tableau de bord spécifique à l'Europe, comprenant à la fois un tout nouveau combiné d'instruments digital de 12,3 pouces et un écran central multimédia de 10,5 pouces.

**Le combiné d'instruments digital de 12,3 pouces, dont le design et le logiciel sont nouveaux, est le plus grand du segment.** Il offre une richesse de contenu exceptionnelle, une grande flexibilité et de nombreuses options de personnalisation permettant d'afficher la consommation de carburant, le fonctionnement du système hybride et la navigation.

Doté d'un nouveau processeur plus rapide, le dernier système Toyota d'infodivertissement multimédia à écran tactile haute définition de 10,5 pouces intègre une connectivité sans fil Apple CarPlay et une connectivité filaire Android Auto, ainsi que les fonctionnalités Toyota Smart Connect.

Grâce à Toyota Smart Connect, le client peut profiter de la commodité de la navigation connectée intégrant les événements routiers en temps réel, de l'assistant vocal et des mises à jour à distance. De plus, il bénéficie d'un ensemble de services connectés à partir de l'application MyT, notamment la localisation de la voiture, l'analyse de sa conduite, et même la possibilité de programmer la climatisation et verrouiller les portes à distance.

### SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE : ON PEUT COMPTER SUR T-MATE !

La nouvelle Corolla Cross est équipée de l'ensemble T-Mate qui combine la dernière génération du pack d'équipements de sécurité Toyota Safety Sense avec des systèmes actifs d'aide à la conduite et au stationnement. T-Mate permet non seulement de rendre la conduite plus facile et plus sûre, mais aussi de protéger tous les occupants du véhicule ainsi que les autres usagers de la route.

Le système pré-collision offre pour la première fois l'arrêt complet du véhicule à basse vitesse, l'assistance au franchissement d'intersections, ainsi qu'une détection améliorée de la circulation venant en sens inverse.



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

Parmi les autres nouvelles fonctions du Toyota Safety Sense, citons un système d'arrêt d'urgence et des mises à jour à distance Over The Air (OTA) qui actualisent en permanence les fonctions du véhicule et en ajoutent de nouvelles tout au long de sa vie.

En outre, des améliorations ont été apportées au régulateur de vitesse adaptatif (FSR ACC) et aux systèmes d'assistance au suivi de voie (LTA) et de lecture de la signalisation routière (RSA). T-Mate offre une assistance à la conduite via le moniteur d'angle mort (BSM) avec une aide à la sortie de stationnement (SEA), une gestion automatique des feux de route (AHB). L'aide au stationnement Toyota Teammate Advanced Park est également disponible. Il comprend le moniteur de vue panoramique (PVM), l'alerte de circulation transversale arrière avec freinage automatique (RCTAB) et le sonar intelligent (ICS).

**Augmentant encore le niveau très élevé de sécurité passive offert par la plate-forme GA-C à haute rigidité de la nouvelle Corolla Cross, un nouvel airbag central avant est conçu pour empêcher les occupants des sièges avant de se heurter en cas de collision latérale.**

### DES OBJECTIFS TRÈS AMBITIEUX

Depuis son introduction en 1966, plus de 50 millions de Corolla ont été vendues dans le monde. La nouvelle Corolla Cross renforcera encore la présence de Toyota dans le segment C et soutiendra l'ambition de la marque d'atteindre 400 000 ventes, soit 9 % de part de marché sur le segment le plus compétitif d'Europe d'ici 2025.

Avec la praticité d'un SUV spacieux et le dynamisme de la technologie hybride la plus avancée, une connectivité et une sécurité au plus haut niveau de performances, la toute nouvelle Corolla Cross sera la partenaire idéale des familles modernes.

**Les livraisons de la Corolla Cross débuteront à partir de l'automne 2022, en fonction des marchés.**



## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 décembre 2021

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

### CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

[marie.gadd@toyota-europe.com](mailto:marie.gadd@toyota-europe.com)

Pauline LE ROY

Chargée du Parc Presse Toyota

01 47 10 82 30

[pauline.leroy@external.toyota-europe.com](mailto:pauline.leroy@external.toyota-europe.com)