· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 septembre 2022

TOYOTA GAZOO Racing vise l'or en Grèce

- **Après son double podium en Belgique, TOYOTA GAZOO Racing ambitionne de renouer avec la victoire au Rallye de l'Acropole**
- **Largement en tête du championnat pilotes, Kalle Rovanperä, pourrait décrocher son premier titre mondial dès ce week-end avec un podium en Grèce**
- **Le Rallye de l'Acropole se déroulera du 8 au 11 septembre**

GR YARIS Rally1 HYBRID 2022

Le célèbre Rallye de l'Acropole, qui est revenu au calendrier du WRC en 2021, a marqué l'histoire du rallye par sa combinaison de pistes de montagne caillouteuses et de températures élevées qui rend l'épreuve particulièrement difficile pour les voitures, les pneus et les pilotes.

Kalle Rovanperä, qui a remporté l'épreuve lors de sa première participation l'an dernier, dispose d'une avance de 72 points au championnat des pilotes alors qu'il

Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 septembre 2022

ne reste que quatre manches à disputer cette saison. Il pourrait donc décrocher son premier titre mondial dès ce week-end s'il monte sur le podium en Grèce, en fonction des résultats des autres concurrents.

Après avoir terminé deuxième en Belgique, Elfyn Evans est troisième au classement du championnat pilotes et reste dans la course au titre. Après deux podiums sur les deux derniers rallyes, Esapekka Lappi disputera l'Acropole pour la première fois depuis 2014, tandis que Takamoto Katsuta fera ses débuts sur cette épreuve avec le TGR WRT Next Generation.

Cette année, le Rallye de l'Acropole commencera par une super spéciale jeudi soir dans le stade olympique d'Athènes, qui avait précédemment accueilli le WRC en 2005 et 2006. De là, les équipages se dirigeront directement vers l'ouest du pays jusqu'à Loutraki, pour effectuer deux passages dans la spéciale du même nom vendredi matin, encadrant un passage dans la spéciale d'Harvati. Le trajet de l'après-midi vers le nord jusqu'au parc d'assistance de Lamia comprendra trois autres spéciales : les nouvelles spéciales de Dafni et Livadia seront séparées par une zone de montage des pneus. La journée se terminera par la spéciale de Bauxites. Samedi, les pilotes devront effectuer deux boucles de trois spéciales à l'ouest de Lamia et près de la moitié de la distance de course du rallye. Pyrgos sera la spéciale la plus longue du week-end avec 33,2 kilomètres, juste avant retour de la spéciale de Perivoli et la célèbre spéciale de Tarzan. Dimanche, la spéciale de Elatia-Rengini devra être effectuée entre deux passages dans Eleftherohori, le second constituant la Power Stage de fin de rallye.

Déclarations :

Jari-Matti Latvala (Team Principal)
« Après avoir été très proches de la victoire lors des deux derniers rallyes, nous allons en Grèce avec vraiment l'envie de gagner, mais nous savons que ce ne sera pas simple sur une épreuve aussi difficile. L'Acropole est un rallye mythique et c'est formidable de le retrouver au calendrier depuis l'an dernier. Nous avons vu que les pistes n'y sont généralement pas aussi accidentées qu'elles l'étaient par le passé. Cela signifie que, bien que la fiabilité soit toujours très importante, nous devons

Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 septembre 2022

également avoir un bon niveau de performances. Kalle a remporté une grande victoire l'année dernière dans des conditions difficiles et sous une pluie qui n'est bien sûr pas habituelle en Grèce. Renouveler cela sera difficile maintenant qu'il ouvre la route, d'autant plus que la plupart des spéciales de vendredi ne seront courues qu'une seule fois, mais Kalle a très bien géré cette difficulté jusqu'à présent cette saison. Elfyn et Esapekka ont également été très forts récemment et j'espère qu'ils pourront continuer de la même manière en Grèce. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

Elfyn Evans/Scott Martin

« J'attends avec impatience le rallye de l'Acropole. Après les grandes vitesses de l'Estonie et de la Finlande, la Grèce offrira un défi très différent pour un rallye sur terre. La Sardaigne a été la dernière épreuve sur terre que nous avons faite en Europe et nous avions un bon feeling avec la voiture là-bas et un bon rythme, même si nous n'avons pas obtenu le résultat souhaité à la fin du week-end. Il y a encore des choses que nous pouvons améliorer, et j'espère que nous pourrons continuer à progresser en Grèce. Ce sera très probablement un rallye chaud et difficile, conforme à la réputation de l'Acropole, mais nous avons vu l'année dernière avec la pluie que nous ne pouvons pas être complètement certains de la météo. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« La Belgique a été un week-end difficile pour nous, donc en Grèce nous devons juste revenir au niveau où nous devrions être et essayer de faire un bon rallye. Le championnat n'est jamais joué tant qu'il n'est pas joué, nous ne pouvons donc pas trop y penser : nous essayons simplement d'obtenir de bons points à chaque épreuve et de contrôler ce que nous pouvons. La Grèce a été un très beau rallye pour nous l'année dernière, mais nos chances

Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 septembre 2022

cette fois dépendront probablement beaucoup de la météo. Si c'est sec, je pense que ça va être vraiment piégeux pour nous d'ouvrir la route vendredi. Si c'est le cas, ce ne sera probablement pas beaucoup plus facile pour nos rivaux juste derrière nous, et j'espère que nous pourrons encore tirer le meilleur parti de la situation. »

Esapekka Lappi (Pilote voiture 4)

Esapekka Lappi / Janne Ferm

« En Grèce, nous irons vers quelque chose qui m'est assez inconnu. J'ai déjà fait le rallye une fois en 2014 quand c'était une manche du championnat d'Europe, mais la moitié était alors sur asphalte, donc il y aura beaucoup de nouveautés à découvrir. Mais je n'étais pas non plus allé à Ypres depuis huit ans et nous y avons terminé sur le podium. Nous allons donc essayer de viser quelque chose de similaire cette fois encore. Nous avions une bonne vitesse et de bonnes sensations sur des pistes tout aussi accidentées en Sardaigne, et j'espère que nous pourrons retrouver cela en Grèce. »

Carte du Rallye de l'Acropole 2022
(Voir www.wrc.com pour les dernières informations.)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 septembre 2022

Communiqué de presse :
https://toyotagazooracing.com/pressrelease/

Dossier de presse TOYOTA GAZOO Racing 2022 et photos de la compétition :
https://www.tgr-dam.com .

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com