



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 novembre 2022

Première mondiale de la 5^{ème} génération de Toyota Prius, 100% hybride rechargeable

- 25 ans après avoir marqué l'histoire de l'automobile en lançant la première Prius, Toyota présente la 5^e génération de ce modèle emblématique de son leadership en matière de technologie hybride
- La Prius 5, la plus efficiente jamais commercialisée, sera disponible exclusivement avec la dernière génération de la motorisation hybride rechargeable de Toyota
- La nouvelle Prius est plus courte, plus basse, plus large et plus puissante (223 ch/164 kW) que la précédente
- La nouvelle Toyota Prius, dévoilée en première mondiale aujourd'hui au Japon et au salon de Los Angeles, sera présentée en Europe le 5 décembre



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 novembre 2022

Toyota ouvre aujourd'hui un nouveau chapitre de l'histoire de la Prius, riche en innovations technologiques et en créativité en matière de design, avec la présentation en première mondiale de la cinquième génération de ce modèle emblématique.

La Prius a eu un impact durable sur Toyota et sur le monde de l'automobile depuis son lancement en 1997, devenant un véritable symbole de l'électrification et définissant de façon audacieuse les tendances futures. La nouvelle génération, qui sera disponible exclusivement en motorisation hybride rechargeable en Europe, poursuit cette mission.

Toyota s'est engagé à la neutralité carbone, et la technologie hybride inaugurée par la première Prius continue de contribuer de manière significative à la transition vers le zéro émission. La nouvelle Prius hybride rechargeable renforce la gamme multi-technologies de Toyota, qui comprend aussi des modèles 100 % électriques (BEV) et à pile à combustible (FCEV), en offrant une efficacité accrue et en rendant toujours plus accessible la réduction des émissions de carbone.

La nouvelle Prius perpétue l'esprit pionnier en matière de technologies des précédentes générations, qui furent une source d'inspiration pour tant d'autres modèles Toyota. La Prius 5 reçoit la nouvelle génération du système hybride rechargeable Toyota, une évolution complète avec une puissance augmentée grâce à une batterie de plus grande capacité.

Le moteur-générateur électrique plus puissant et le moteur essence 2 litres enthousiasmeront les conducteurs avec une puissance combinée de 223 ch (164 kW) permettant des accélérations dynamiques et réactives.

La carrosserie a fait l'objet d'un traitement aérodynamique particulièrement soigné pour optimiser le flux d'air au bénéfice d'une efficacité, d'un comportement et d'une stabilité remarquables. Le design distinctif qui fait partie de l'ADN de la Prius devient plus dynamique avec une silhouette de type coupé qui ne laisse pas indifférent.

La nouvelle Prius est construite sur la plate-forme GA-C de deuxième génération de la Toyota New Global Architecture (TNGA), plus légère et plus rigide. Le centre de gravité plus bas est obtenu en optimisant le placement de la batterie et du réservoir de carburant, permettant une expérience de conduite enthousiasmante en toute sérénité.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 novembre 2022

L'habitacle spacieux et épuré est conçu autour de la nouvelle structure « Island Architecture ». Les sièges sont plus bas, pour une sensation plus sportive, tandis que les écrans et les commandes sont positionnés pour une ergonomie optimale.

Une motorisation plus puissante et plus efficiente

La Prius 5 reçoit une nouvelle génération du système hybride rechargeable de Toyota, qui offre à la fois plus de puissance et une efficacité encore optimisée. Le moteur essence TNGA 2.0l développe 148 ch (111 kW) et se combine avec un nouveau moteur électrique avant de 160 ch (120 kW) pour offrir une puissance totale de 223 ch (164 kW). Par rapport aux 122 ch (90 kW) de la génération actuelle en configuration hybride rechargeable, la puissance accrue permet des accélérations sensiblement plus fortes et dynamiques.

Grâce à une nouvelle batterie lithium-ion de 13,6 kWh, l'autonomie en mode 100 % électrique a été améliorée de plus de 50 % avec l'objectif de permettre d'effectuer la plupart des trajets du quotidien en conduite zéro émission. L'architecture de la batterie a été optimisée grâce à des cellules à plus forte densité d'énergie. La batterie est ainsi suffisamment compacte pour être installée sous la banquette arrière, abaissant son centre de gravité.

Dans la recherche d'une efficacité maximale, de l'énergie renouvelable peut également être produite via des panneaux solaires situés sur le toit (selon finition).

Un design extérieur simple et épuré

Le design « carré » emblématique de la Prius depuis la deuxième génération évolue dans des lignes modernes et élégantes. La nouvelle silhouette fluide et harmonieuse a été obtenue en abaissant de 50 mm la hauteur de la voiture, en déplaçant le sommet du toit vers l'arrière et en adoptant des pneus de plus grand diamètre, jusqu'à 19 pouces.

Les formes et les lignes superflues ont été abandonnées, au profit d'un design simple et épuré, inspiré par le flux naturel de l'air. La personnalité du style est renforcée par un empattement plus long de 50 mm par rapport à la génération précédente. Dans le

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 novembre 2022

même temps, la longueur totale de la voiture a été réduite de 46 mm.

Plus large de 22 mm que sa devancière, la nouvelle Prius bénéficie ainsi d'une posture dynamique. A l'avant, un motif en « tête de marteau » intègre élégamment les feux, accentuant encore le style distinctif de ce modèle. Le design innovant de la partie arrière de la voiture est souligné par un éclairage linéaire tridimensionnel qui attire l'attention sur le spectaculaire logo Prius.

Une nouvelle architecture d'habitacle

L'habitacle, réalisé dans une harmonie de couleur noire, est divisé en trois zones selon: environnement des passagers, module conducteur et tableau de bord flottant.

L'environnement des passagers et du conducteur est spacieux, construit avec des matériaux élégants et de grande qualité, soulignés par des garnitures harmonieuses qui donnent une sensation générale de dynamisme et d'authenticité.

Le module conducteur repose sur le principe « les mains sur le volant, les yeux sur la route ». L'écran TFT de sept pouces rassemble de nombreuses informations directement dans la ligne du regard du conducteur, au-dessus du volant, de sorte qu'il peut être consulté avec un minimum de mouvement des yeux.

Le tout nouveau tableau de bord flottant donne la priorité au confort, avec un design sobre perturbant le moins possible la vision vers l'avant du conducteur, et optimisant la convivialité et la visibilité. Il combine un écran central discret et placé en position basse, de fines commandes de climatisation, et un éclairage du tableau de bord lié aux notifications du système Toyota Safety Sense où les alertes sont signifiées par des changements de couleur.

Commercialisation au printemps 2023

Performances étonnantes, efficacité accrue, design élégant et dynamique à l'intérieur comme à l'extérieur : la nouvelle Prius perpétue une tradition d'innovation initiée il y a 25 ans. Ce nouveau chapitre de l'histoire unique de la Prius, qui établira de nouvelles références en termes de technologies, s'ouvrira au printemps 2023 avec l'introduction

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 novembre 2022

en Europe de la nouvelle Prius hybride rechargeable de cinquième génération.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com