



Communiqué de presse

Vaucluse, le 3 avril 2026

GR Yaris 2026 : optimisée pour offrir toujours plus de plaisir de conduite !



- TOYOTA GAZOO Racing apporte de nouvelles améliorations issues de son expérience en compétition à la GR Yaris.
- La GR Yaris 2026 offre une expérience de conduite encore plus exclusive grâce à un volant redessiné, une nouvelle monte pneumatique Bridgestone et des réglages optimisés de la suspension et de la direction assistée.
- Ce modèle reste disponible en deux versions équipées du moteur 3 cylindres turbo de 280 ch : GR Yaris, directement inspirée du rallye, et GR Yaris AERO, encore plus radicale.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 avril 2026

Année après année, la GR Yaris bénéficie de l'expérience acquise par TOYOTA GAZOO Racing en sport automobile, et plus particulièrement en Championnat du Monde des Rallyes WRC où l'équipe a remporté un cinquième titre consécutif en 2025.

Depuis son lancement en 2020, la GR Yaris a été poussée dans tous ses retranchements dans l'environnement extrême du sport automobile où les problèmes sont analysés en profondeur grâce à l'étude des données de pilotage, l'examen détaillé des pièces endommagées et la prise en compte des feedbacks des pilotes.

La GR Yaris n'a cessé d'être perfectionnée et améliorée, illustrant ainsi la philosophie de TOYOTA GAZOO Racing : concevoir des voitures toujours plus performantes grâce à la compétition.

En 2026, la GR Yaris et la GR Yaris AERO bénéficient une nouvelle fois d'optimisations issues de la compétition pour offrir une expérience de conduite toujours plus exclusive.

L'interface entre le conducteur et le véhicule a encore été améliorée. Le volant a été modifié à partir d'analyses réalisées en course. Afin d'optimiser la maîtrise du véhicule et de maximiser la concentration du conducteur sur la route, les ingénieurs de TOYOTA GAZOO Racing ont mené des tests avec des pilotes professionnels pour optimiser encore la conception et l'ergonomie du volant. À l'aide de prototypes en argile, ils ont affiné sa forme et ses dimensions.

Pour permettre des changements de direction plus rapides, le diamètre du nouveau volant, exclusif à la GR Yaris, a été réduit de 5 mm (à 360 mm). Parallèlement, la zone de préhension a été agrandie et les repose-pouces supprimés afin de favoriser une réactivité optimale en conduite rapide.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 avril 2026

La nouvelle disposition des commandes résulte également de l'expérience acquise en sport automobile, où les pilotes tournent parfois le volant de 180 degrés sans modifier la position de leurs mains. Avec les volants traditionnels, cela peut entraîner des activations accidentelles des boutons situés sur les branches. Sur le nouveau volant de la GR Yaris, tous les boutons sont éloignés des mains du conducteur pour éliminer ce problème. Le volant de la GR Yaris MY 2026 est recouvert d'un cuir noir avec des surpiqûres rouges ou blanches, en fonction du choix de la sellerie, et reçoit un nouvel emblème GR en son centre.

Les conducteurs de la GR Yaris MY 2026 bénéficient d'une meilleure adhérence et d'un contrôle accru grâce à l'adoption de nouveaux pneus Bridgestone Potenza Race hautes performances. Ces pneus ont reçu des modifications au niveau de leur bande de roulement, de leur structure interne et de la composition de leur gomme qui améliorent les performances sur circuit de la GR Yaris tout en réduisant les bruits de roulement.

Pour optimiser la motricité, les réglages des amortisseurs avant et arrière ont été modifiés. Fort de son expérience avec les pneumatiques hautes performances en compétition, notamment en Super Taikyu et en Championnat du Japon des Rallyes, TOYOTA GAZOO Racing a également amélioré la direction assistée. Les améliorations apportées à la direction assistée électrique (EPS) permettent à l'assistance de fonctionner de manière plus efficace avec des pneus très adhérents (comme sur circuit ou en rallye) ou dans des virages à fort appui où il faut freiner fortement. Concrètement, la rigidité de la barre de torsion a été optimisée, et le logiciel de gestion a été modifié. Cela permet de mieux détecter l'effort exercé sur le volant et d'adapter l'assistance en conséquence lorsque la voiture subit des contraintes très importantes dans les virages.

Par ailleurs, une caméra de surveillance du conducteur (DMC) détectant les signes de distraction ou de fatigue, et reliée au système d'arrêt d'urgence du



Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 avril 2026

véhicule, fait désormais partie des équipements de sécurité de série. Pour un confort accru par temps froid, le chauffage des sièges et du volant est désormais compatible avec le frein à main vertical « Rally » (en option à 800€).

Bénéficiant toutes deux de l'ensemble de ces optimisations, et toujours équipées du moteur 3 cylindres turbo 1,6 l. de 280 ch associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, les GR Yaris MY26 (49 950 € – Jantes Track Forgées 18 pouces à 10 rayons en option à 2 500€) et GR Yaris AERO MY26 (53 950 €) sont d'ores et déjà disponibles à la commande.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com