Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

Le nouveau Toyota RAV4 GR SPORT

• Le RAV4 est le cinquième modèle de Toyota à être disponible dans une version GR SPORT inspirée par les succès en compétition de TOYOTA GAZOO Racing

• Dans cette version GR SPORT, le SUV de référence de Toyota reçoit un design plus sportif, des équipements spécifiques et des réglages de suspension plus dynamiques

• Le RAV4 GR SPORT bénéficie du dernier système multimédia Toyota Smart Connect® avec écran HD de 10,5 pouces et compteur numérique personnalisable de 12,3 pouces

• Le RAV4 GR SPORT est disponible en hybride auto-rechargeable

Pionnier du concept de SUV il y a près de 30 ans, et en permanence renouvelé depuis lors, le Toyota RAV4 reste aujourd'hui la référence dans son segment. Il se classe régulièrement, non seulement comme le SUV le plus vendu au monde, mais aussi comme l'une des voitures les plus vendues sur la planète, toutes catégories confondues.

Depuis 30 ans, Toyota s'est toujours assuré que le RAV4 garde une longueur d'avance pour répondre aux goûts et aux préférences des clients, tant en matière de technologies que de design. Le dernier chapitre en date de l'histoire du RAV4 est le nouveau RAV4 GR SPORT, une version inédite qui exprime la sportivité et la sophistication, inspirée par TOYOTA GAZOO Racing, dont la mission est de créer des voitures toujours meilleures grâce au sport automobile.

Le label GR SPORT, qui connait un grand succès sur les Yaris, Yaris Cross, Corolla et Toyota C-HR, permet désormais aussi au RAV4 de bénéficier d'un design dynamique et d'un comportement routier particulièrement affuté.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

Un style extérieur affirmé

Extérieurement, de nombreux détails de design distinguent le nouveau RAV4 GR SPORT et expriment son caractère plus sportif.

La partie avant de la voiture est particulièrement affirmée, avec une calandre proéminente qui adopte le motif en maille G-mesh, spécifique à la finition GR SPORT, qui crée un effet 3D plus profond. Le même motif est appliqué aux supports agrandis des phares antibrouillard, qui reçoivent en outre un encadrement en forme de boomerang soulignant la posture puissante de la voiture. Pour renforcer encore cet effet, la partie inférieure du bouclier reçoit une finition gris métal foncé à la place de la finition argent dont bénéficient les autres RAV4.

A l'arrière, la partie supérieure du hayon est mise en valeur par un encadrement noir brillant qui accentue visuellement la largeur du véhicule. Le motif G-mesh apparaît à nouveau dans le bouclier arrière, qui est doté d'extracteurs d'air pour améliorer les performances aérodynamiques. Et pour achever de souligner la posture déterminée du RAV4, ce bouclier reçoit une moulure gris métal foncé sur sa partie inférieure.

Un logo discret sur la calandre et le hayon signent la version GR SPORT.

Des jantes exclusives GR SPORT

Les jantes en alliage GR SPORT de 19 pouces se distinguent non seulement par un design exclusif mais aussi par un poids réduit et une rigidité accrue. Elles se reconnaissent à leur structure à cinq rayons doubles avec une finition noir brillant et de fins liserés brillants – une technique utilisée pour la première fois – qui souligne le design sportif du modèle.

Un large choix de couleurs

En matière de couleurs, le RAV4 GR SPORT s'inspire d'abord de la célèbre livrée blanche, rouge et noire de l'écurie TOYOTA GAZOO Racing. Les clients peuvent ainsi opter pour le Blanc Lunaire Nacré, Gris Acier, Gris Atlas, Bleu de Prusse, Rouge Intense

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

Toutes ces couleurs sont disponibles dans une finition bi-ton, associées à un toit, des montants avant et centraux, ainsi qu'un aileron arrière noir brillant.

Un habitacle sportif et sophistiqué

A l'intérieur également, le RAV4 GR SPORT se distingue des autres RAV4.

La couleur noire des sièges et des garnitures du RAV4 GR SPORT créent une ambiance véritablement sportive. Les sièges sont recouverts d'un revêtement en cuir synthétique avec des inserts suédés sur les parties latérales du dossier et de l'assise. Les surpiqûres gris argent apportent une élégante touche contrastée aux sièges, au volant et au levier de vitesses. Les appuie-têtes des sièges reçoivent un logo GR ton sur ton en relief.

Des garnitures de couleur gris métal foncé sur le volant, les bouches d'aération et la console centrale autour du levier de vitesses contribuent à l'aspect sophistiqué de l'habitacle. Le logo GR est appliqué sur le volant et les tapis de sol.

L'équipement haut de gamme du RAV4 GR SPORT comprend le réglage électrique des sièges avant et une nouvelle version du moniteur de vision panoramique Toyota. Ce dernier propose notamment une vue sous la voiture pour permettre au conducteur d'examiner la surface du terrain et de localiser précisément les roues lors des manœuvres à basse vitesse. Une assistance supplémentaire est fournie par une nouvelle caméra de recul digitale dont les images sont de meilleure qualité que celles du système analogique précédent.

Un compteur numérique personnalisable

Le compteur numérique de 12,3 pouces offre des graphismes très fins et la possibilité de personnaliser le contenu affiché en fonction de l'humeur du conducteur ou du voyage, à travers quatre thèmes : Intelligent, Sportif, Extrême, Décontracté Ces différents thèmes se développent via trois dispositions différentes des indicateurs principaux, autour du tachymètre numérique. La couleur du fond du compteur numérique change automatiquement selon le mode de conduite sélectionné.

Le compteur numérique comporte trois zones multi-informations distinctes. La section

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

centrale présente les informations les plus fréquemment utilisées, telles que les indicateurs des systèmes de sécurité avancés de la voiture. Celles de gauche et de droite fournissent des informations sur la consommation de carburant, la sélection audio et d'autres données. Le conducteur peut également personnaliser l'affichage avec un widget mettant en évidence ses informations préférées.

Le dernier système multimédia Toyota Smart Connect®

Le RAV4 GR SPORT est équipé du tout dernier système multimédia Toyota Smart Connect® avec écran tactile de 10,5 pouces. Monté au centre du tableau de bord et conçu pour s'harmoniser parfaitement avec le design intérieur de la voiture, ce moniteur de couleur noire offre des graphismes haute définition pour une netteté et une lisibilité idéale dans toutes les conditions d'éclairage.

Un menu avec des icônes est affiché en permanence du côté conducteur. Les utilisateurs peuvent connecter leur smartphone ou leur tablette au système, avec ou sans fil s'ils utilisent Apple CarPlay®, ou via une liaison filaire pour Android Auto®.

Le pack multimédia comprend un système de navigation basé dans le cloud qui utilise des informations sur le trafic mises à jour en temps réel pour une planification d'itinéraire précise et efficace. Un système de navigation intégré au véhicule est également disponible en option lorsqu'aucune connexion au cloud n'est possible. Ce système offre des fonctions supplémentaires comme la reconnaissance des panneaux routiers, des informations météorologiques locales et les alertes à destination du conducteur lorsqu'il approche des zones à faibles émissions (ZFE).

L'utilisation des commandes vocales a été simplifiée grâce à un nouvel assistant vocal embarqué : « Hey Toyota ». Celui-ci permet de régler la climatisation, de choisir les options multimédia, de passer un appel téléphonique et d'ouvrir ou de fermer les fenêtres. « Hey Toyota » est conçu pour comprendre une expression naturelle, donc si vous dites « j'ai froid », il répondra en fermant les fenêtres ou en augmentant la température de l'habitacle. Avec les deux microphones installés dans le tableau de bord, le système reconnaît et répond aux demandes du conducteur et du passager avant. Il comprendra leurs ordres même s'il y a un bruit de fond important, il n'est donc pas nécessaire de désactiver le système audio pour l'utiliser.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

Pour toujours plus de commodité, toutes les mises à jour des logiciels de la voiture se font à distance, par voie hertzienne, via le module de communication de données (DCM) du RAV4 GR SPORT. Il n'est donc pas nécessaire d'amener la voiture chez un concessionnaire pour actualiser le système. Ce dispositif peut aussi être utilisé pour mettre à jour le logiciel du Toyota T-Mate.

Des services à distance via l'application MyT

Le conducteur peut accéder à distance à un certain nombre de fonctions utiles via l'application pour smartphone MyT. Vous ne vous souvenez plus si les fenêtres sont fermées, les portes verrouillées ou les feux éteints ? L'application MyT vous informe à distance sur l'état du véhicule. Cette fonction est disponible en série sur tous les RAV4.

Et vous pouvez également verrouiller et déverrouiller les portes à distance – une fonction pratique si quelqu'un sans clé a besoin d'accéder à la voiture, par exemple pour y déposer un colis ou la nettoyer. Les feux de détresse peuvent également être actionnés via l'appli, ce qui rend le véhicule plus facile à repérer dans un grand parking. Ces fonctions sont en série sur le RAV4 GR SPORT, et désormais sur tous les RAV4 dès l'entrée de gamme, tout comme la commande à distance de la climatisation pour réchauffer ou refroidir l'habitacle avant de partir en voyage.

L'appli MyT permet enfin de s'informer à distance de l'état général du véhicule, notamment le niveau de carburant, l'autonomie, les éventuelles alertes et les informations liées à la dernière révision.

Une suspension optimisée pour une conduite dynamique

Le RAV4 GR SPORT va au-delà du style et des caractéristiques d'équipement pour offrir une expérience de conduite optimisée avec une suspension adaptée pour encore plus de dynamisme.

Les ressorts avant et arrière ont été renforcés pour mettre l'accent sur l'agilité et la réactivité. Les modifications des ressorts sont harmonisées avec un réglage approprié de la force d'amortissement. Sur le RAV4 GR SPORT hybride auto-rechargeable les

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

augmentations sont respectivement de 28 à 30 N/mm et 40 à 46 N/mm.

Une motorisation performante et efficiente…

RAV4 GR SPORT hybride auto-rechargeable

Le RAV4 GR SPORT hybride auto-rechargeable est doté de la technologie hybride Toyota de quatrième génération, conçue avec des composants plus légers et plus compacts pour offrir des performances et une efficience accrues. La puissance totale du système est de 222 ch/163 kW, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes.

Cette motorisation hybride a inauguré le moteur essence Hybrid Dynamic Force de 2,5 litres. Atteignant une efficacité thermique au meilleur niveau mondial, ce quatre cylindres à cycle Atkinson offre un équilibre remarquable entre économie de carburant et puissance. Dans le nouveau RAV4 GR SPORT, la consommation de carburant en cycle mixte WLTP est de 5,8 l/100 km avec des émissions de CO_2 de 132 g/km.

Une transmission intégrale électrique intelligente

Les RAV4 GR SPORT sont équipés de série d'une transmission intégrale électrique intelligente AWD-i. Cela se traduit par une meilleure économie de carburant en conduite urbaine, des performances plus silencieuses à haute vitesse et une motricité améliorée dans des conditions glissantes. La transmission Toyota AWD-i est également plus légère et plus compacte que les systèmes AWD mécaniques, de sorte qu'elle n'affecte ni la consommation de carburant, ni le volume de l'habitacle et du coffre.

La transmission AWD-i procure un couple efficace en utilisant la puissance du système hybride du véhicule et un moteur électrique supplémentaire situé sur l'essieu arrière. Cette conception réduit les pertes d'énergie, économise du poids et optimise les performances de la transmission intégrale dans toutes les conditions de conduite.

La technologie développée par Toyota fournit davantage de couple aux roues arrière - jusqu'à un maximum de 1 300 Nm - égalant ou dépassant ainsi le couple habituellement obtenu avec un système mécanique, et donnant au RAV4 des performances

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

sécurisantes, par exemple lors du démarrage sur des surfaces glissantes. La répartition du couple entre l'avant et l'arrière peut varier de 100/0 à 20/80, selon les conditions de conduite. Ce rapport est automatiquement optimisé pour améliorer l'adhérence, la stabilité et, le cas échéant, les performances tout-terrain. En particulier, le conducteur remarquera un maintien dans la trajectoire plus fidèle dans les virages lorsque les conditions sont glissantes.

Un système de gestion intégré de la transmission

Les performances de la transmission intégrale sont encore améliorées grâce à l'AWD Integrated Management (AIM), une caractéristique unique dans le segment du RAV4. Ce dispositif ajuste automatiquement différents systèmes du véhicule - assistance de la direction, commande des freins et de l'accélérateur, changement de rapport et répartition du couple - en fonction du mode de conduite sélectionné : NORMAL, ECO ou SPORT. En mode SPORT, l'AIM modifie l'assistance de la direction, le réglage de l'accélérateur et la répartition du couple pour obtenir de meilleures performances sur route.

Un mode Trail pour les conditions les plus difficiles

Le RAV4 GR SPORT doté de la transmission AWD-i bénéficie en outre de la gestion automatique du différentiel à glissement limité – mode TRAIL. Elle garantit la meilleure adhérence et le meilleur contrôle possible du véhicule sur les surfaces glissantes. Ce système peut également se révéler précieux dans des conditions tout-terrain difficiles.

Le mode TRAIL évite le risque d'immobilisation du véhicule en cas de perte de contact avec le sol d'une roue motrice sur un terrain très accidenté. Dans ce scénario, le conducteur peut activer le mode TRAIL à l'aide d'un bouton sur la console centrale, freinant ainsi la roue en rotation libre et dirigeant le couple vers la roue en contact avec le sol. La commande des gaz et le schéma de changement de rapport sont également adaptés pour aider le conducteur à maintenir le véhicule en mouvement.

Des systèmes sophistiqués de sécurité et d'assistance à la conduite

Le nouveau RAV4 GR SPORT bénéficie de l'ensemble de systèmes de sécurité et

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 27 février 2023

d'assistance à la conduite Toyota T-Mate introduit dans toute la gamme RAV4 en 2023. Il inclut de nouvelles fonctions qui peuvent avertir le conducteur d'un plus large éventail de risques courants d'accidents de la route, et l'aider à les éviter.

Le système pré-collision (Pre-Collision System, PCS) du Toyota Safety Sense intègre désormais une assistance aux intersections qui aide à effectuer des virages plus sûrs. Il détecte si la voiture est sur le point de croiser le chemin d'un autre véhicule ou s'il y a des piétons traversant la route, alertant alors le conducteur et, si nécessaire, déclenchant un freinage pour aider à éviter un accident.

Le RAV4 est nouvellement doté du Système d'aide aux manœuvres d'évitement d'urgence (Emergency Steering Assist, ESA) qui aide le conducteur à éviter un piéton qui s'est engagé sur la route, tout en gardant la voiture sous contrôle et dans sa voie de circulation.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com