



Communiqué de presse

Vauclès, le 14 novembre 2024

TOYOTA GAZOO Racing annonce ses équipages de pilotes pour le Championnat du Monde d'Endurance 2025



Pour tenter de remporter un septième titre mondial d'endurance consécutif et une sixième victoire aux 24 Heures du Mans, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing s'appuiera sur les mêmes équipages de pilotes expérimentés que la saison dernière.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 14 novembre 2024

Il y a quelques jours, TOYOTA GAZOO Racing a terminé sa 12^e saison de WEC – toutes disputées avec une motorisation hybride – en conservant son titre de Champion du Monde des Constructeurs pour la sixième année consécutive.

En 2025, TOYOTA GAZOO Racing défendra ce titre et se battra pour sa sixième victoire aux 24 heures du Mans avec deux voitures engagées dans la catégorie **Hypercar**, la plus prestigieuse du WEC. Ses deux GR010 HYBRID seront équipées d'une motorisation RACING HYBRID qui a été perfectionnée grâce à la compétition en WEC.

Au volant de ces deux voitures, des équipages de pilotes inchangés composés de vainqueurs de courses confirmés et de champions du monde continueront de contribuer à la mission de TOYOTA GAZOO Racing, fabriquer des voitures toujours meilleures grâce au sport automobile et poursuivre ses activités visant à améliorer l'attrait et la durabilité du sport automobile.

Pour la deuxième saison consécutive, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries seront engagés sur la GR010 HYBRID n°7, avec laquelle ils ont remporté une course en 2024. Kamui et Nyck ont terminé troisièmes au classement des pilotes cette année.

Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont remporté deux titres mondiaux et une couronne au Mans ensemble au cours de leurs trois saisons au volant de la GR010 HYBRID n°8 et ils tenteront d'ajouter encore des succès en 2025. Sébastien est le pilote engagé depuis le plus longtemps avec l'équipe, depuis les débuts de TOYOTA GAZOO Racing au Mans en 2012.

La saison WEC 2025 comprendra à nouveau huit courses, et débutera au Qatar le 28 février pour se terminer le 8 novembre à Bahreïn. La 93^e édition des 24 Heures du Mans se déroulera les 14 et 15 juin, tandis que la course à domicile de TOYOTA GAZOO Racing, les 6 Heures de Fuji, aura lieu le 28 septembre.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 novembre 2024

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote voiture n°7) :

« Nous avons des équipages top dans les deux voitures, et je suis heureux d'en faire à nouveau partie en 2025. L'esprit d'équipe ainsi que la coopération entre tous les pilotes, et avec l'équipe en général, progressent à chaque course et à chaque saison. Grâce au soutien formidable de tous chez Toyota, ainsi que de nos partenaires, nous avons obtenu de bons résultats cette année, mais nous sommes déterminés à faire plus. Concourir dans la catégorie Hypercar en WEC est un grand défi et nous nous battons contre une concurrence très forte, mais en tant qu'équipe nous nous efforçons continuellement de faire encore mieux à chaque épreuve. Je m'attends à ce que cela continue la saison prochaine, avec des équipages cohérents de pilotes qui savent comment travailler ensemble – en tant qu'équipages de pilotes, en tant que membres de l'équipe et en tant que membre de la famille Toyota – pour réussir en course d'endurance. Je sais que toute l'équipe est enthousiaste à l'idée de relever le défi de 2025. »

Mike Conway (Pilote voiture n°7) :

« Je suis évidemment heureux de continuer à piloter la voiture n°7 avec TOYOTA GAZOO Racing en 2025. C'est un plaisir d'être engagé avec cette équipe depuis 10 ans, et je me sens vraiment comme faisant partie de la famille. Ce fut une année intéressante pour nous, et je pense qu'en tant qu'équipage nous nous sommes bien entendus et que nous prenons du plaisir ensemble, avec un bel esprit d'équipe. Nous nous inspirons les uns les autres, nous nous poussons chacun à toujours donner le meilleur de nous-mêmes, et c'est vraiment agréable. J'ai hâte que 2025 commence. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) :

« Je suis heureux de rester sur la voiture n°7 avec Mike et Kamui. Nous avons connu une bonne première saison ensemble. Bien sûr, nous avons eu des hauts et des bas, mais dans l'ensemble ce fut une expérience formidable. J'ai hâte de faire partie de cette équipe en 2025, c'est un véritable plaisir et un honneur. TOYOTA GAZOO Racing a une longue histoire et un remarquable palmarès en WEC, et nous avons de grandes ambitions. Nous sommes déterminés à continuer à nous battre pour les victoires et les championnats. »

Communiqué de presse

Vauclès, le 14 novembre 2024



Mike Conway, Kamui Kobayashi, Nyck de Vries

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) :

« Cette équipe fait partie intégrante de ma famille. J'ai grandi autour de Toyota car ma famille possède une concession Toyota depuis plus de 50 ans, et je me souviens avoir été pris en photo à côté de la GT-One au Salon de Genève quand j'étais enfant. C'est incroyable de faire partie de l'équipe depuis la première saison en 2012, et d'avoir obtenu de nombreux bons résultats pendant cette période. Merci à tout le monde chez TOYOTA GAZOO Racing de m'avoir donné l'opportunité de viser une nouvelle victoire au Mans et au Championnat du Monde. »

Brendon Hartley (Pilote voiture n°8) :

« Je suis très heureux de continuer avec TOYOTA GAZOO Racing et je suis reconnaissant envers l'équipe et Toyota pour cette opportunité. Avec la voiture n°8, la saison 2024 n'a pas été idéale et, bien que nous ayons débuté la saison en tant que champions et avec des espoirs pour Le Mans, les choses ne se sont pas toujours déroulées comme nous le souhaitions. Mais nous sommes très motivés et je crois vraiment aux gens qui m'entourent. Je suis très enthousiaste à l'idée de me battre avec eux pour un autre championnat et pour Le Mans en 2025. »

Ryō Hirakawa (Pilote voiture n°8) :

« Je suis heureux de faire partie de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing en WEC pour

Communiqué de presse

Vauclès, le 14 novembre 2024

la quatrième année. Bien sûr, notre objectif est de gagner Le Mans et le championnat, même si ce sera une nouvelle saison difficile avec l'arrivée d'un nouveau constructeur en Hypercar. Mais nous savons que nous avons le potentiel et l'esprit d'équipe pour y parvenir. Grâce au soutien de Toyota et de nos partenaires, je suis convaincu que nous serons forts et j'ai hâte de commencer. »



Brendon Hartley, Sébastien Buemi, Ryō Hirakawa

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 82 84

arnaud.couturon@toyota-europe.com