



DOSSIER DE PRESSE 2024

TOYOTA PROFESSIONAL LA GAMME UTILITAIRE



UNE GAMME RENOUVELÉE, DES SERVICES EXCLUSIFS

Toyota Professional propose un choix électrifié plus complet que jamais avec une gamme de véhicules utilitaires renouvelée et élargie, complétée par un engagement à 360° pour un service client au meilleur niveau.

La gamme Toyota Professional incarne la solide réputation de Toyota en matière de qualité, de durabilité et de fiabilité, tout en proposant un large choix de solutions flexibles et pratiques aux entreprises de tous types.

La marque Toyota Professional a été lancée en 2019 pour apporter une expérience client spécifique sur le marché des véhicules utilitaires légers, depuis la simplicité du processus d'achat jusqu'à un service après-vente performant, en passant par des modèles de qualité supérieure, au service des entreprises et de leur mobilité.

Les fourgons PROACE et PROACE CITY, ainsi que leur variante combispaces VERSO, ont ouvert la voie en termes de motorisations électriques à batterie dans le cadre de l'approche multi-technologies de Toyota vers la neutralité carbone. Tous les modèles de la large gamme Toyota Professional bénéficient désormais de motorisations électrifiées.

Cela souligne l'engagement de Toyota à offrir à tous ses clients une variété d'options abordables et pratiques pour accélérer le rythme de réduction des émissions de CO₂, que ce soit dans leur vie privée ou professionnelle, et contribuer ainsi à une transition réussie vers la mobilité à faibles émissions.

Toyota introduit le nouveau PROACE MAX, tandis que les très polyvalents PROACE et PROACE CITY bénéficient d'un restylage extérieur audacieux. Le renouveau du design concerne également l'habitacle, où les équipements les plus modernes sont installés dans un aménagement intérieur aussi confortable que robuste.

En plus de la famille PROACE, l'emblématique Hilux est un membre indestructible de la gamme Toyota Professional, avec son look robuste ainsi que la qualité, la durabilité et la fiabilité qui ont construit sa légende.

A compter de 2024, l'expérience clients est encore optimisée grâce à un tout nouveau concept de distribution, les Toyota Professional Center, qui illustrent la nouvelle dynamique de la marque Toyota

Professional en améliorant l'expertise et le service rendu par le concessionnaire, et en offrant au client pro un ensemble complet de solutions (lire page suivante).

Cette puissante gamme de produits et cet engagement en matière de service client sont au cœur de l'ambition de Toyota Professional visant à renforcer sa position sur le marché des utilitaires légers (VUL). En 2023, les ventes de VUL Toyota se sont élevées à 145 000 unités en Europe, un nouveau record. Toyota entend accélérer cette croissance et ambitionne de dépasser les 180 000 ventes, avec une part de marché de 7 % en 2025, pour devenir le sixième acteur du marché.



Toyota
Professional

UNE EXPÉRIENCE CLIENT OPTIMALE VIA LES TOYOTA PROFESSIONAL CENTER

À compter de 2024, les Toyota Professional Center des concessions existantes portent une nouvelle attention aux véhicules utilitaires via un showroom et un atelier dédiés, complétés par un espace d'exposition extérieur permanent consacré à la marque.

Les clients auront des interlocuteurs spécialisés dans les véhicules utilitaires, qui développeront leur expertise spécifique via un programme de formation approfondi et continu.

À partir de 2025, des Toyota Professional Center exclusifs porteront encore plus loin cet engagement et ce service en ajoutant de nouvelles prestations dans le domaine de l'entretien des véhicules et de la promotion des ventes, ainsi qu'en exposant en permanence une large gamme de produits, d'accessoires et d'adaptations.

Cette expérience client optimisée ne se limite pas aux concessionnaires. Les nouveaux sites internet Toyota Professional, qui intègrent la fonction « Aidez-moi à choisir », facilitent la sélection du bon véhicule, des bons accessoires, ainsi que des très compétitifs services de financement et d'assurance Toyota.

Dès lors qu'ils sortiront leur nouveau véhicule d'un Toyota Professional Center, les clients bénéficieront

de la tranquillité d'esprit que procurent les garanties Toyota, notamment une couverture de 8 ans/160 000 km sur la batterie des modèles électriques.

Toyota Professional veille également à la sérénité de ses clients avec une assistance spécifique. Ce service garantit une assistance rapide à toute heure du jour ou de la nuit, 365 jours par an.

Lors de l'entretien régulier du véhicule, Toyota Professional préserve la mobilité de ses clients en proposant un service de fourgons de remplacement, réservables à l'avance et disponibles à des horaires adaptés aux contraintes des entreprises, que ce soit tôt le matin, tard le soir ou le samedi.

Pour garantir que la maintenance du véhicule est effectuée le plus rapidement possible et que les temps d'indisponibilité sont réduits, Toyota Professional travaille sur un Service Express où deux techniciens seront dédiés à chaque véhicule, sur des postes de travail spécifiques aux VUL. Ce service devrait réduire de moitié la durée d'immobilisation du véhicule.

Lorsqu'un client choisira finalement de se séparer de son véhicule Toyota Professional, la capacité de la marque à maintenir des valeurs résiduelles élevées conclura de façon valorisante le parcours du client.

Tous ces produits et services seront assurés par KINTO, Toyota Financial Services et Toyota Insurance Services.



Toyota
Professional

Nouveau Toyota **PROACE MAX**



- Le nouveau **PROACE MAX** permet à Toyota d'entrer sur le segment des grands fourgons en Europe
- Il est proposé avec une motorisation 100 % électrique offrant jusqu'à 420 km d'autonomie et avec des moteurs thermiques efficaces
- Il est disponible en six configurations d'architecture pour un volume de chargement, une charge utile et une capacité de remorquage au meilleur niveau
- Le nouveau **PROACE MAX** bénéficie d'un design dynamique, de technologies embarquées de dernière génération et d'une gamme complète d'aides à la conduite
- Le **PROACE MAX** est fabriqué en Europe

Nouveau Toyota PROACE MAX



UN DESIGN EXTÉRIEUR DYNAMIQUE

Le PROACE MAX se distingue par sa face avant unique avec un élément supérieur élégant, assorti à la couleur du véhicule, qui se prolonge autour de la calandre noire mate et se fond parfaitement dans le bouclier, également assorti à la carrosserie.

Ce look audacieux et robuste est complété par les phares Full LED, ainsi que les antibrouillards avec fonction d'éclairage des virages pour une meilleure visibilité. Des jantes en alliage de 16 pouces spécifiques sont disponibles sur les versions supérieures (selon les marchés).

DE MULTIPLES CONFIGURATIONS ET POSSIBILITES DE PERSONNALISATION

Le nouveau PROACE MAX est disponible dans une large gamme de dimensions pour permettre aux clients de sélectionner la taille la plus appropriée à leurs besoins, y compris pour les tâches spécialisées via les multiples possibilités d'adaptation.

Au total, six configurations différentes de fourgon sont disponibles sur deux empattements (3 450 mm et 4 035

mm), avec trois longueurs (5 413 mm, 5 998 mm et 6 363 mm) et trois hauteurs (2 254 mm, 2 524 mm et 2 764 mm). Ces combinaisons offrent un volume de chargement généreux variant de 11 m³ à 17 m³, suffisamment grand pour accueillir jusqu'à cinq europalettes.

Au-delà d'offrir une gamme complète de fourgons, le PROACE MAX peut s'adapter à des activités spécialisées. Il est ainsi disponible en benne basculante unidirectionnelle, tridirectionnelle et ridelle, dans plusieurs options de châssis, de plancher cabine, y compris une cabine avec quatre places supplémentaires pour porter sa capacité totale à sept places.

Le format plancher cabine, avec une plateforme arrière plate, et le format châssis-cabine, avec son cadre en échelle, permettent aux clients d'adapter le véhicule à des activités spécifiques. Les deux configurations sont disponibles en longueur Standard (5 943 mm) ou Long (6 308 mm), avec l'option cabine approfondie permettant de disposer de sièges supplémentaires. La motorisation 100% électrique à batterie est accessible avec toutes ces configurations, à l'exception du format plancher cabine le plus long.

DE NOMBREUX ACCESSOIRES DEDIES

Le PROACE MAX peut recevoir une large liste d'accessoires destinés à optimiser la protection de l'intérieur du véhicule ainsi que la capacité de transport et la sécurisation du chargement.

Des revêtements pour le sol, les passages de roues et les panneaux latéraux sont disponibles pour protéger le véhicule lors des chargements et déchargements quotidiens, fabriqués en bois ou en polypropylène, tandis que des rails de fixation et des sangles permettent de sécuriser le chargement.

Un espace de chargement supplémentaire peut être ajouté grâce à une galerie accessible via une échelle sur la porte arrière. Pour optimiser le rangement à l'intérieur du véhicule, un kit de rangement intégrant un plancher, des cadres et des étagères est disponible.

Nouveau Toyota PROACE MAX



UN HABITACLE CONFORTABLE ET PRATIQUE

Le Pack Confort disponible en option comprend un combiné d'instruments numérique en couleur de 7 pouces affichant de façon claire les informations, tandis que l'ensemble multimédia connecté se pilote via un écran tactile haute définition de 10 pouces. Un porte-gobelet central, de nombreux rangements sur le tableau de bord et une élégante garniture chromée viennent compléter un look pratique et contemporain.

UNE CONNECTIVITÉ OPTIMALE GRÂCE AU TOYOTA SMART CONNECT

Les versions supérieures du PROACE MAX reçoivent la dernière plate-forme multimédia de Toyota, offrant une puissance de calcul supérieure, une réponse plus rapide, une ergonomie plus intuitive et de nouvelles fonctions.

Le nouvel écran tactile haute définition de 10 pouces offre une meilleure lisibilité dans toutes les conditions d'éclairage, avec une interface sobre, claire et simple. Une carte SIM intégrée garantit une connexion permanente.

Le système de navigation utilise des services connectés basés dans le cloud pour garantir un guidage fiable. Les informations sur les conditions de circulation sont actualisées à la minute près via la fonction Live Road Events basée sur les commentaires de la communauté afin de rendre les trajets aussi fluides que possible.

Le nouveau PROACE MAX offre une connectivité sans fil pour Android Auto et Apple CarPlay. De plus, via l'application pour smartphone de services connectés, les propriétaires peuvent piloter à distance des fonctionnalités telles que le verrouillage et le déverrouillage du véhicule, ainsi que le chauffage et la climatisation (disponibilité selon les marchés).

L'application pour smartphone MyToyota permet aux clients d'accéder à des services connectés supplémentaires et à des informations utiles sur le véhicule, notamment des données sur le kilométrage, la vitesse et les accélérations. Des rappels sont envoyés lorsqu'un entretien est nécessaire.

UNE SÉCURITÉ MAXIMALE GRÂCE AU TOYOTA SAFETY SENSE

La tranquillité d'esprit est de série avec le PROACE MAX grâce à la gamme étendue et unique de fonctions d'aide à la conduite et de sécurité active Toyota Safety Sense qui protègent le véhicule et favorisent une conduite sûre. Elle comprend un régulateur de vitesse adaptatif à partir de 30 km/h (Adaptive Cruise Control), une assistance intelligente à la vitesse (Intelligent Speed Assist) avec alerte de survitesse en option, et une assistance au maintien de voie (Lane Keep Assist) améliorée.

Le PROACE MAX est le seul sur son segment à offrir une assistance au vent transversal (Cross Wind Assist) qui aide

à stabiliser le véhicule dans des conditions venteuses, réduisant le risque qu'il se déplace hors de la voie souhaitée et provoque un accident.

Autre exclusivité du PROACE MAX : l'enregistrement des données grâce à l'Event Data Recording. Il permet de collecter et stocker des informations sur le fonctionnement et l'état du véhicule avant, pendant et après un choc, pour une transparence et une clarté totales.

UNE CONDUITE FACILITÉE

Pour aider le conducteur dans la circulation, le nouvel assistant d'embouteillages (Traffic Jam Assist) est une extension du très pratique régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control). Il permet au conducteur de lever les pieds des pédales dans une circulation en accordéon, le système faisant avancer le PROACE MAX en fonction de la progression du véhicule qui le précède, selon les versions.

Le stationnement est plus simple avec le PROACE MAX qui intègre jusqu'à 16 capteurs périphériques pour éliminer le stress lié aux manœuvres dans des espaces restreints. Le stationnement est également facilité par l'assistance au stationnement latéral avec détection d'angle mort (Side Parking Assist with Blind Spot), qui avertit le conducteur de l'approche de véhicules qui peuvent être difficiles à voir lors du stationnement le long d'un trottoir.

Nouveau Toyota PROACE MAX



UNE MOTORISATION 100% ÉLECTRIQUE TRÈS PERFORMANTE

La motorisation 100% électrique à batterie hautes performances apporte la puissance, le confort et l'efficacité de la conduite électrique au nouveau PROACE MAX.

La conduite facile, douce et confortable typique d'un véhicule 100% électrique est obtenue grâce à une puissance de 270 ch (200 kW) et à 410 Nm de couple, qui permettent au PROACE MAX d'accomplir sans problème les tâches les plus difficiles.

Avec une autonomie allant jusqu'à 420 km (norme WLTP), le PROACE MAX 100% électrique dispose d'un rayon d'action suffisant pour les activités quotidiennes. Le conducteur peut ajuster l'accélération et la vitesse de pointe à travers les 3 modes de conduite - Eco, Normal, Power - afin d'obtenir le bon équilibre entre performances et autonomie, en fonction de ses besoins.

La batterie hautes performances de 110 kWh peut être rechargée de 0 à 80 % en seulement 55 minutes avec un système de charge rapide (jusqu'à 150 kW) afin de minimiser les temps

d'arrêt sur les longs trajets. Un chargeur embarqué AC de 11 kW est également fourni pour une recharge sur une wallbox professionnelle ou domestique, par exemple pendant la nuit ou lorsque le véhicule est garé durant de longues périodes.

DES MOTORISATIONS DIESEL EFFICIENTES ET PUISSANTES

Le nouveau PROACE MAX est également disponible avec un moteur Diesel de dernière génération, à faibles émissions et efficace, conforme à la norme Euro 6e.

Cette motorisation, disponible avec des transmissions manuelles à 6 vitesses ou automatiques à 8 vitesses, développe de 120 ch (88 kW) à 180 ch (132 kW), selon les versions.

Ses émissions de CO₂ sont les meilleures du segment et s'élèvent à seulement 198 g/km (norme WLTP), un chiffre remarquablement bas pour un véhicule comme le PROACE MAX.

Les PROACE MAX 100% électriques et Diesel sont exclusivement proposés en version traction avant, comme l'immense majorité des modèles vendus sur le segment des grands fourgons.

UNE CAPACITÉ DE CHARGEMENT EXCEPTIONNELLE

Le poids du véhicule varie de 3 300 kg à 3 500 kg pour le PROACE MAX Diesel, et s'élève à 3 500 kg ou 4 250 kg pour les modèles 100% électriques à batterie, selon la configuration.

Toutes les variantes offrent des capacités de chargement et de remorquage impressionnantes. Dans ce domaine, le PROACE MAX 100% électrique à batterie est en tête de sa catégorie avec une charge utile de 1 500 kg et une capacité de remorquage de 2 400 kg. Les modèles Diesel ont une charge utile allant jusqu'à 1 425 kg et une capacité de remorquage de 3 000 kg, en fonction de la configuration du modèle.

Le chargement et le déchargement du PROACE MAX sont facilités par des portes pleine hauteur avec une ouverture carrée très pratique, de 1 562 mm de large et jusqu'à 2 030 mm de haut, avec un seuil bas pour un accès aisé. Pour la première fois sur une Toyota, les portes s'ouvrent à 270 degrés, maximisant ainsi l'espace de chargement côté trottoir et l'accès à l'intérieur. La porte latérale coulissante s'ouvre sur 1,25 m, une largeur suffisante pour charger une palette Europe.

Nouveau Toyota PROACE MAX

NOUVEAU TOYOTA PROACE MAX DIESEL			
SPÉCIFICATIONS FOURGON TÔLÉ			
TYPE MOTEUR	4 CYLINDRES EN LIGNE, TURBO		
Carburant	Diesel		
Cylindrée (cm³)	1997		
Puissance maximale - ch (kW)	120 (88)	140 (103)	180 (132)
Couple maximal - Nm	320	350 à 380	380 à 450
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports ou automatique 8 rapports	Manuelle 6 rapports ou automatique 8 rapports
DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Longueur/Hauteur hors tout (mm)	5413 à 6363 / 2254 à 2764		
DIMENSIONS DES OUVRANTS			
Porte latérale coulissante Largeur (mm)	1250		
Portes arrière battantes Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	2030 / 1562		
ESPACE DE CHARGEMENT			
Volume utile (m³)	11 à 17		
Nombre d'Euro-palettes	5		
POIDS ET CHARGES			
PTAC	3300 à 3500 kg		
Charge utile	jusqu'à 1425 kg		
Masse maxi. Remorquable freinée	jusqu'à 3000 kg		

NOUVEAU TOYOTA PROACE MAX ÉLECTRIQUE	
SPÉCIFICATIONS FOURGON TÔLÉ	
ÉNERGIE	ÉLECTRIQUE
Batterie	Batterie 110 kWh Litium-Ion
Autonomie	430 km (cycle mixte WLTP)
Puissance maximale - ch (kW)	270 (200)
Couple maximal - Nm	410
Chargeur Embarqué (kWh)	11
Boite de vitesses	Automatique
DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Longueur/Hauteur hors tout (mm)	5413 à 6363 / 2254 à 2764
DIMENSIONS DES OUVRANTS	
Porte latérale coulissante Largeur (mm)	1250
Portes arrière battantes Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	2030 / 1562
ESPACE DE CHARGEMENT	
Volume utile (m³)	11 à 17
Nombre d'Euro-palettes	5
POIDS ET CHARGES	
PTAC	3500 à 4250 kg
Charge utile	jusqu'à 1500 kg
Masse maxi. Remorquable freinée	jusqu'à 2400 kg

Données en attente d'homologation.

Nouveau Toyota **PROACE CITY**



- Atout de Toyota sur le segment des fourgons compacts, le **PROACE CITY** bénéficie d'un restylage extérieur audacieux
- Le renouveau du design s'applique également à l'intérieur avec une finition et un confort optimisés
- Le **PROACE CITY** reçoit une connectivité de pointe pilotée par un écran central tactile de 10 pouces qui en fait un véritable bureau mobile
- Quatre motorisations optimisées sont proposées : 100 % électrique avec une autonomie améliorée (330 km), Diesel de 100 ou 130 ch et essence de 110 ch
- Le **PROACE CITY** est disponible en deux longueurs, Medium ou Long, ainsi qu'en configuration cabine approfondie 5 places

Nouveau Toyota **PROACE CITY**



UN NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR AUDACIEUX

Le Toyota PROACE CITY bénéficie d'un profond restylage avec une face avant spectaculaire et épurée qui symbolise le renouveau de ce modèle, à l'extérieur comme à l'intérieur. L'absence de grille de calandre dans la partie supérieure entre les projecteurs contribue à un design sophistiqué et original. La calandre inférieure en forme de trapèze marque l'appartenance à la gamme Toyota et installe un style robuste, accentué par de nouveaux phares, Full LED sur les finitions supérieures, et des jantes en alliage.

UN HABITACLE SOIGNÉ ET CONNECTÉ

Toyota sait qu'un fourgon compact sert souvent à la fois de bureau mobile et de moyen de transport pour se rendre au travail et en revenir. Avec des fonctions de connectivité et des systèmes de sécurité active très efficaces, ainsi qu'un habitacle flexible et pratique, le PROACE CITY répond à tous les besoins.

Le renouveau du design concerne également l'habitacle, où les équipements les plus modernes sont installés dans un aménagement intérieur aussi confortable que robuste. Un nouveau volant en cuir contribue à l'élégance du design et au confort du conducteur.

Les finitions supérieures sont dotées d'un nouveau combiné d'instruments numérique et d'un écran tactile de 10 pouces. Ce dernier permet de piloter le système d'infodivertissement connecté, avec une navigation intégrée.

UNE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU

Le nouveau Toyota PROACE CITY offre une protection étendue via le dernier ensemble Toyota Safety Sense de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite. Il comprend un régulateur de vitesse adaptatif à partir de 30 km/h (Adaptive Cruise Control), une assistance intelligente à la vitesse (Intelligent Speed Assist) avec

alerte de survitesse en option, et une assistance au maintien de voie (Lane Keep Assist) améliorée.

Le stationnement est facilité grâce à l'assistance au stationnement latéral avec détection d'angle mort (Side Parking Assist with Blind Spot), qui avertit le conducteur de l'approche de véhicules qui peuvent être difficiles à voir lors du stationnement le long d'un trottoir.

La sécurité a également été renforcée dans la conception même du PROACE CITY, avec notamment de nouveaux airbags latéraux avant sur les sièges, un nouveau design de bouclier, une colonne de direction rétractable et des pièces structurales optimisées pour une plus grande résistance.

Nouveau Toyota PROACE CITY



DES MOTORISATIONS THERMIQUES ET ÉLECTRIQUES OPTIMISÉES

La motorisation électrique développant 100 kW (136 ch), associée à une batterie de 50 kWh, offre une autonomie améliorée de 330 km (cycle mixte WTLP), soit 50 km de plus que le modèle précédent. Pour faire le plein d'énergie, un chargeur rapide DC de 100 kW peut recharger la batterie jusqu'à 80 % en 30 minutes environ.

Le moteur Diesel de 1,5 litre, leader de sa catégorie, est disponible en configuration 100 ch avec une transmission manuelle à 6 rapports, ou 130 ch avec une transmission manuelle à 6 rapports ou automatique à 8 rapports.

Un moteur essence efficient de 1,2 litre (110 ch) est également disponible avec une transmission manuelle à six rapports.

Toutes ces motorisations sont disponibles sur toutes les configurations de carrosserie.

UN LARGE CHOIX DE CONFIGURATIONS DE CARROSSERIES

Particulièrement flexible, le PROACE CITY se décline en fourgon tôle, en deux longueurs Medium (4,40 m) et Long (4,75m), ainsi qu'en cabine approfondie pouvant accueillir 5 personnes. Malgré ses dimensions compactes, ce fourgon dans toutes ses configurations peut accueillir confortablement trois passagers aux places avant.

Le PROACE CITY VERSO, également disponible dans les deux longueurs, est homologué en véhicule particulier et accueille jusqu'à sept passagers, le record du segment, dans un habitacle généreusement vitré.

UNE CAPACITÉ DE CHARGEMENT QUI FAIT RÉFÉRENCE

Qu'il soit électrique ou thermique, le Toyota PROACE CITY ne fait aucune concession sur les aspects pratiques et ses capacités font référence sur le segment. Il offre notamment des solutions intelligentes de transport de charges qui portent le volume jusqu'à une capacité

de 4,40 m³, tel le système Moduwork qui facilite le chargement et augmente le volume utile grâce à un siège passager avant rabattable.

Le Toyota PROACE CITY 100% électrique offre une charge utile de 800 kg (soit 100 kg de plus que le modèle précédent) et une capacité de remorquage freinée de 750 kg, tandis que les versions essence et Diesel ont une charge utile allant jusqu'à 1 000 kg, une référence dans le segment, et une capacité de remorquage freinée jusqu'à 1 500 kg (selon les motorisations).

Nouveau Toyota PROACE CITY

NOUVEAU TOYOTA PROACE CITY DIESEL ET ESSENCE			
SPÉCIFICATIONS FOURGON TÔLÉ			
CARROSSERIE	MEDIUM		LONG
TYPE MOTEUR	4 CYLINDRES EN LIGNE, TURBO		
Carburant	Diesel		Essence
Cylindrée (cm³)	1 499		1 199
Puissance maximale - ch (kW)	100 (73)	130 (95)	110 (80)
Couple maximal - Nm	254	300	205
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports ou Auto 8 rapports	Manuelle 6 rapports
DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Longueur/Largeur/Hauteur hors tout (mm)	4403 / 1848 (hors rétro.) /1880		4753 / 1848 (hors rétro.) /1880
Empattement (mm)	2975		2975
DIMENSIONS DES OUVRANTS			
Porte latérale coulissante Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	641 (mini.) - 675 (maxi.) / 1154		
Portes arrière battantes Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	1241 / 1196		
ESPACE DE CHARGEMENT			
Longueur utile au plancher / Longueur utile au maximum (mm)	1817 (derrière cloison) / 3090 (avec Moduwork)		2167 (derrière cloison) / 3440 (avec Moduwork)
Largeur utile - au centre / aux passages des roues (mm)	1630 / 1230		
Hauteur utile au centre (mm)	1200		
Volume utile sans Moduwork / avec Moduwork (m³)	3,3 / 3,8		3,9 / 4,4
Nombre d'Euro-palettes	2		
POIDS ET CHARGES			
Charge utile	jusqu'à 1000 kg		
Masse maxi. Remorquable freinée	jusqu'à 1500 kg		



NOUVEAU TOYOTA PROACE CITY ÉLECTRIQUE		
SPÉCIFICATIONS FOURGON TÔLÉ		
CARROSSERIE	MEDIUM	LONG
ÉNERGIE	ÉLECTRIQUE	
Batterie	Batterie 50 kWh Litium-Ion	
Autonomie	330 km (cycle mixte WLTP)	
Puissance maximale - ch (kW)	136 (100)	
Couple maximal - Nm	270	
Chargeur Embarqué (kWh)	11	
Puissance administrative	9	
Boîte de vitesses	Automatique	
DIMENSIONS EXTÉRIEURES		
Longueur/Largeur/Hauteur hors tout (mm)	4403 / 1848 (hors rétro.) /1880	4753 / 1848 (hors rétro.) /1880
Empattement (mm)	2975	2975
DIMENSIONS DES OUVRANTS		
Porte latérale coulissante Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	641 (mini.) - 675 (maxi.) / 1154	
Portes arrière battantes Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	1241 / 1196	
ESPACE DE CHARGEMENT		
Longueur utile au plancher / Longueur utile au maximum (mm)	1817 (derrière cloison) / 3090 (avec Moduwork)	2167 (derrière cloison) / 3440 (avec Moduwork)
Largeur utile - au centre / aux passages des roues (mm)	1630 / 1230	
Hauteur utile au centre (mm)	1200	
Volume utile sans Moduwork / avec Moduwork (m³)	3,3 / 3,8	3,9 / 4,4
Nombre d'Euro-palettes	2	
POIDS ET CHARGES		
PTAC	1749 à 1834 kg	
Charge utile	800 kg	
Masse maxi. Remorquable freinée	750 kg	

Données en attente d'homologation.

Nouveau Toyota **PROACE**



- Best-seller de la gamme Toyota Professional, le fourgon **PROACE** reçoit un nouveau design particulièrement innovant
- L'habitacle de ce modèle tout aussi adapté aux longues journées de livraisons en ville qu'aux grands trajets routiers a été particulièrement soigné
- Le nouveau **PROACE** bénéficie d'une connectivité de pointe pilotée par un grand écran central tactile de 10 pouces et de systèmes d'assistance à la conduite inédits
- Quatre motorisations optimisées sont proposées : 100 % électrique avec une autonomie améliorée (350 km) et Diesel de 120 ch, 140 ch ou 180 ch
- Particulièrement polyvalent, le nouveau **PROACE** est disponible en deux longueurs, Medium et Long, ainsi qu'en configurations cabine approfondie 5 places et plancher-cabine

Nouveau Toyota PROACE



UN DESIGN EXTÉRIEUR INNOVANT

La face avant du Toyota PROACE a été profondément remaniée dans une approche particulièrement originale.

La grille de calandre disparaît de la partie supérieure au profit d'un design épuré et sophistiqué. Déplacée sur la partie inférieure de la face avant, la grille de calandre adopte une forme de trapèze qui marque l'appartenance à la gamme Toyota et installe un style robuste. La force et l'élégance de la posture du nouveau PROACE est accentuée par de nouveaux phares, Full LED sur les finitions supérieures, et des jantes en alliage.

UN CONFORT ET UNE CONNECTIVITÉ OPTIMISÉES

Tout aussi adapté aux longues journées de livraisons en centre-ville qu'aux grands trajets routiers, le nouveau Toyota PROACE bénéficie d'un intérieur particulièrement soigné pour offrir un confort optimal à ses utilisateurs.

Le nouveau design du tableau de bord, la robustesse des aménagements ainsi que le soin apporté à la finition offrent un environnement de travail optimal. Un nouveau volant en cuir contribue à l'élégance du design et au confort du conducteur.

Le nouveau PROACE reçoit les équipements les plus modernes en matière de connectivité. Les finitions supérieures sont dotées d'un nouveau combiné d'instruments numérique et d'un écran central tactile de 10 pouces. Ce dernier permet de piloter le système d'infodivertissement connecté, doté d'une navigation intégrée.

DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA CONDUITE

Pour une protection optimale, le nouveau Toyota PROACE reçoit le dernier ensemble Toyota Safety Sense de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite. Il comprend un régulateur de vitesse adaptatif à partir

de 30 km/h (Adaptive Cruise Control), une assistance intelligente à la vitesse (Intelligent Speed Assist) avec alerte de survitesse en option, et une assistance au maintien de voie (Lane Keep Assist) améliorée.

Particulièrement adapté aux livraisons en ville, le nouveau PROACE est très facile à stationner grâce à l'assistance au stationnement latéral avec détection d'angle mort (Side Parking Assist with Blind Spot), qui avertit le conducteur de l'approche de véhicules qui peuvent être difficiles à voir lors du stationnement le long d'un trottoir.

La sécurité a également été renforcée dans la conception même du nouveau PROACE avec notamment de nouveaux airbags latéraux avant sur les sièges, un nouveau design de bouclier, une colonne de direction rétractable et des pièces structurales optimisées pour une plus grande résistance.

Nouveau Toyota PROACE



DES MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES ET THERMIQUES PERFORMANTES

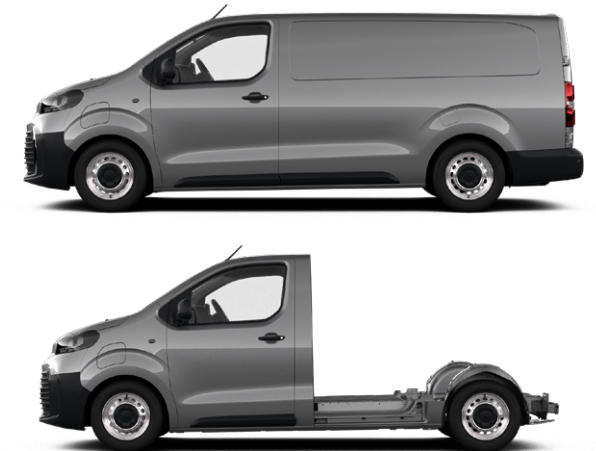
Le nouveau PROACE bénéficie d'une motorisation 100 % électrique performante de 136 ch (100 kW) avec une batterie de 75 kWh qui offre tous les avantages d'une conduite quotidienne zéro émission avec une autonomie allant jusqu'à 350 km (20 km de plus que le modèle précédent), suffisante pour une utilisation locale régulière sans recharge quotidienne. Une batterie plus petite de 50 kWh est également disponible avec le même moteur électrique.

Un moteur Diesel éprouvé de 2,0 litres est disponible, développant 140 ch (103 kW) avec une transmission manuelle à six rapports ou 180 ch (132 kW) avec une boîte automatique à huit rapports. Un moteur Diesel 1,5 litre de 120 ch (88 kW) est également proposé, associé à une transmission manuelle à six rapports.

UNE GRANDE VARIÉTÉ DE CARROSSERIES ET D'AMÉNAGEMENTS

Les clients ont le choix entre plusieurs formats de PROACE, notamment un fourgon de longueurs Medium (4,90 m) et Long (5,30 m), tandis qu'une cabine approfondie offre une rangée de sièges supplémentaire pour accueillir 6 passagers au total. Par ailleurs, une configuration plancher-cabine permet d'adopter de nombreuses variantes de carrosseries sur mesure pour des activités spécifiques.

Le PROACE VERSO permet à jusqu'à neuf personnes de voyager confortablement avec différentes versions et aménagements destinés au transport de passagers, de VIP ou à un usage familial.



UNE MANIABILITÉ APPRÉCIABLE EN VILLE

La hauteur limitée à 1,90 m du Toyota PROACE lui permet d'accéder facilement à tous les parkings urbains, tandis que les manœuvres sont simplifiées par un rayon de braquage de seulement 12,40 m entre trottoirs (modèles de 4,90 m de long).

LA MEILLEURE CHARGE UTILE DE SA CATÉGORIE

En plus d'offrir aux professionnels toute la puissance dont ils ont besoin, le fourgon PROACE leur apporte également ses capacités de chargement exceptionnelles.

Le volume transporté peut ainsi atteindre 6,60 m³, avec la meilleure charge utile de la catégorie à 1 400 kg avec les motorisations thermiques (1 000 kg en électrique), et une capacité de remorquage maximale de 2 500 kg (1 000 kg en électrique).

Nouveau Toyota PROACE

NOUVEAU TOYOTA PROACE DIESEL			
SPÉCIFICATIONS FOURGON TÔLÉ			
CARROSSERIE	MEDIUM		LONG
TYPE MOTEUR	4 CYLINDRES EN LIGNE, TURBO		
Carburant	Diesel		
Cylindrée (cm³)	1 499	1 997	
Puissance maximale - ch (kW)	120 (88)	140 (103)	180 (132)
Couple maximal - Nm	300	340	400
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports	Auto 8 rapports
DIMENSIONS EXTÉRIEURES			
Longueur/Largeur/Hauteur hors tout (mm)	4956 / 1920 (hors rétro.) /1890		5308 / 1920 (hors rétro.) /1890
Empattement (mm)	3275		3275
DIMENSIONS DES OUVRANTS			
Porte latérale coulissante Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	935 / 1241		
Portes arrière battantes Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	1282 / 1220		
ESPACE DE CHARGEMENT			
Longueur utile au plancher / Longueur utile au maximum (mm)	2512 (derrière cloison) / 3674 (avec Moduwork)		2862 (derrière cloison) / 4026 (avec Moduwork)
Largeur utile - au centre / aux passages des roues (mm)	1628 / 1258		
Hauteur utile au centre (mm)	1397		
Volume utile sans Moduwork / avec Moduwork (m³)	5,3 / 5,8		6,1 / 6,6
Nombre d'Euro-palettes	3		
POIDS ET CHARGES			
Charge utile	jusqu'à 1400 kg		
Masse maxi. Remorquable freinée	jusqu'à 2500 kg		

NOUVEAU TOYOTA PROACE ÉLECTRIQUE		
SPÉCIFICATIONS FOURGON TÔLÉ		
CARROSSERIE	MEDIUM	LONG
ÉNERGIE	ÉLECTRIQUE	
Batterie	Batterie 50 kWh ou 75 kWh Litium-Ion	
Autonomie	230 ou 350 km (cycle mixte WLTP)	
Puissance maximale - ch (kW)	136 (100)	
Couple maximal - Nm	270	
Chargeur Embarqué (kWh)	11	
Puissance administrative	9	
Boite de vitesses	Automatique	
DIMENSIONS EXTÉRIEURES		
Longueur/Largeur/Hauteur hors tout (mm)	4956 / 1920 (hors rétro.) /1890	5308 / 1920 (hors rétro.) /1890
Empattement (mm)	3275	3275
DIMENSIONS DES OUVRANTS		
Porte latérale coulissante Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	935 / 1241	
Portes arrière battantes Largeur / Hauteur - utile de l'ouverture (mm)	1282 / 1220	
ESPACE DE CHARGEMENT		
Longueur utile au plancher / Longueur utile au maximum (mm)	2512 (derrière cloison) / 3674 (avec Moduwork)	2862 (derrière cloison) / 4026 (avec Moduwork)
Largeur utile - au centre / aux passages des roues (mm)	1628 / 1258	
Hauteur utile au centre (mm)	1397	
Volume utile sans Moduwork / avec Moduwork (m³)	5,3 / 5,8	6,1 / 6,6
Nombre d'Euro-palettes	3	
POIDS ET CHARGES		
Charge utile	1000 kg	
Masse maxi. Remorquable freinée	1000 kg	

Données en attente d'homologation.

Nouveau Toyota PROACE TPMR



UN TOYOTA PROACE SPÉCIALEMENT ADAPTÉ AU TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

La vocation de Toyota est de répondre aux exigences de mobilité de tous ses clients, de façon adaptée et accessible au plus grand nombre. Le nouveau Toyota PROACE aménagé pour le transport de personnes à mobilité réduite s'inscrit dans cette démarche.

DES AMÉNAGEMENTS SPECIFIQUES REALISES AVEC GRUAU

Cette entreprise française, forte de plus d'un siècle de savoir-faire, est aujourd'hui **un des leaders européens de la transformation de véhicules.**

Le PROACE TPMR reçoit en série plusieurs aménagements spécifiques permettant d'accueillir une personne en fauteuil roulant et des passagers valides mais ayant des difficultés à se déplacer :

- **Une rampe d'accès arrière pour fauteuil roulant.** Dotée d'un revêtement antidérapant, elle se déploie manuellement en trois volets depuis le coffre pour permettre à une personne en fauteuil roulant de monter et descendre facilement du véhicule. La rampe est dotée d'un éclairage LED pour faciliter la manœuvre de nuit.

- **Un marchepied amovible.** Positionné devant la porte latérale coulissante située du côté droit (côté trottoir) du Toyota PROACE, il facilite l'accès à l'habitacle pour les personnes ayant des difficultés à monter ou descendre du véhicule.

- **Des poignées d'accès à l'habitacle.** Disposées à côté de chacune des deux portes latérales coulissantes, elles constituent un point d'appui utile pour accéder au rang 2 du PROACE TPMR.

- **Deux strapontins.** Basculants et pivotants, ils permettent, en l'absence de fauteuil roulant, d'ajouter une ou deux places supplémentaires en rang 3. Ces strapontins sont montés en série sur tous les PROACE TPMR châssis long (en option sur PROACE Verso TPMR Diesel).

LES TOYOTA PROACE COMBI ET VERSO TPMR

Disponible en deux finitions, Combi et Verso, le Toyota PROACE TPMR est disponible en deux longueurs : Medium (4,90 m) et Long (5,30 m). Cette dernière permet de bénéficier des deux places supplémentaires offertes par les strapontins, portant ainsi jusqu'à 8 personnes la capacité

de transport maximale du PROACE TPMR (configuration Combi Long, en l'absence de fauteuil roulant).

Les PROACE Combi et Verso TPMR Electric sont équipés d'un moteur qui développe 100 kW/136 chevaux, associé à une batterie Lithium-ion de 75 kWh. Une motorisation efficace qui offre jusqu'à 330 km d'autonomie (cycle mixte WLTP).

Les PROACE Combi et Verso TPMR Diesel bénéficient des performantes motorisations 2,0 L D-4D en deux configurations : 140 chevaux avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et 180 chevaux avec une transmission automatique à 8 rapports.

Les PROACE Combi et Verso TPMR sont disponibles dans l'ensemble du réseau de concessionnaires Toyota.



LE PREMIER VÉLO-CARGO COMMERCIALISÉ DANS LE RÉSEAU **TOYOTA**

Toyota a engagé sa transformation pour devenir la première entreprise de mobilité au monde. Une vision et un chemin qui passent notamment par l'électrification des motorisations pour arriver au zéro émission mais aussi par le développement des micro-mobilités dont le vélo fait partie. Cette stratégie de Toyota s'applique notamment dans les centres-villes.

Dans le cadre de ses efforts en faveur de ces mobilités locales douces et durables, Toyota France s'est associé avec DOUZE Cycles, spécialiste français des vélos-cargos installé près de Dijon, pour proposer le vélo-cargo Toyota CARGO VERSO qui est commercialisé dans les 300 concessions du réseau Toyota en France.

DES CAPACITÉS DE CHARGEMENT REMARQUABLES

Le vélo-cargo Toyota CARGO VERSO offre une plateforme de chargement de 850 mm de long, et une robustesse inégalée grâce à son cadre en aluminium moulé surdimensionné. Les professionnels peuvent transporter des charges encombrantes et lourdes, jusqu'à 100 kg, soit directement sur le plancher de la plateforme, soit dans la grande caisse

spécifiquement adaptée qui atteint 300 litres de contenance. Le cadre est prévu pour accueillir un attelage, ce qui permet d'augmenter encore la capacité d'export.

En quelques minutes, le Toyota CARGO VERSO peut être séparé en deux parties, cadre avant et cadre arrière. Une modularité qui permet de le stocker plus facilement.

PUISSANCE ET AUTONOMIE

Pour faciliter les déplacements, même à pleine charge, le Toyota CARGO VERSO est équipé d'origine d'un moteur électrique Yamaha particulièrement performant, développant une puissance de 250 Watts nominal. La batterie de 500 Wh est amovible et peut-être rechargée complètement en 4 heures sur une prise de courant standard. En fonction de l'utilisation, l'autonomie peut aller jusqu'à 100 kilomètres sur une seule charge.

Le Toyota CARGO VERSO offre le centre de gravité le plus bas de sa catégorie, gage de stabilité, notamment à pleine charge. Les deux freins à disque à commande hydraulique à quatre pistons Tektro M750 de nouvelle génération garan-

tissent une puissance et une longévité optimales. A l'arrêt, la stabilité est garantie par une béquille large et robuste qui permet de charger et décharger le vélo-cargo en toute sécurité.

UNE CONCEPTION DURABLE

En développant un cadre en aluminium moulé issu majoritairement de la filière française du recyclage, DOUZE Cycles a relevé le défi d'une production raisonnée. Pour les parties polymères, le constructeur a privilégié les matériaux recyclés et à faible impact environnemental.

La réparabilité du vélo-cargo a été optimisée par une construction basée sur l'assemblage de 17 parties complètement indépendantes et interchangeables. Dans le même esprit, le cadre peut accueillir différentes motorisations, permettant de changer de moteur sans changer de vélo pour maximiser encore la durabilité du véhicule.

En prévision de sa fin de vie, le Toyota CARGO VERSO a été conçu pour être facilement démantelé et trié afin de maximiser la recyclabilité.



media.toyota.fr



Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55 - marie.gadd@toyota-europe.com



Toyota
Professional