

Toyota et Waymo poursuivent leur collaboration en matière de conduite autonome afin de renforcer la sécurité routière et la liberté de mouvement pour tous

Les deux partenaires s'apprêtent à commencer le déploiement d'une flotte de véhicules Toyota bZ4X autonomes au Japon en 2027, initiant ainsi le premier service de voiturage totalement autonome mis en place sur le territoire japonais.

Toyota Motor Corporation (« Toyota ») et Waymo ont annoncé aujourd'hui la prochaine phase de leur collaboration en matière de conduite autonome, avec pour vision un monde alliant une plus grande sécurité sur les routes et une réelle liberté de mouvement pour tous.

S'appuyant sur leur accord préliminaire annoncé en avril 2025, Toyota et Waymo lanceront les essais et la validation d'une flotte de Toyota bZ4X autonomes au Japon en 2027, avec pour projet de déployer ensuite le même service au Royaume-Uni et sur les autres marchés d'implantation de Waymo au cours des années suivantes. Ce partenariat marque une étape majeure dans l'expansion du premier service de voiturage totalement autonome du Japon faisant appel à des véhicules produits localement en grande série.

Toyota fabriquera les véhicules dans son usine de Takaoka située à Toyota City, dans la préfecture japonaise d'Aichi. L'intégralité du processus aura lieu sur un seul et même site, depuis l'assemblage des véhicules de base jusqu'à l'intégration du dispositif de conduite autonome de Waymo.

En associant l'expertise de Toyota dans le développement et la fabrication de véhicules à l'échelle internationale à la technologie totalement autonome de Waymo, les deux entreprises accéléreront le déploiement mondial de véhicules autonomes de niveau 4 validés sur le plan de la sécurité - contribuant ainsi à proposer une solution de transport réduisant les accidents dus à une erreur humaine, tout en renforçant la liberté de mouvement des personnes dans l'incapacité de se déplacer facilement.

Au-delà de la sécurité, le bZ4X spécialement équipé pour ce projet est conçu dans un souci de confort et d'accessibilité accrue. Sa longueur aux jambes généreuse et ses équipements tels que ses portes automatiques, son hayon électrique et son éclairage d'ambiance facilitent grandement la montée et la descente des passagers.

Toyota et Waymo continueront d'explorer l'avenir de la technologie de conduite autonome pour les véhicules Toyota à usage personnel. Aux côtés de Woven by Toyota, les deux partenaires étudieront également d'autres initiatives servant leur objectif commun de réduction du nombre d'accidents de la circulation. Ils s'intéresseront notamment à la façon dont les informations tirées de la technologie de Waymo, de ses opérations en conditions réelles et de son exploitation intelligente des données pourraient améliorer globalement la sécurité de l'ensemble des usagers de la route.

« L'engagement de Toyota en faveur de l'objectif zéro accident de la circulation trouve un écho tout particulier chez Waymo, et nous sommes fiers de pouvoir œuvrer ensemble pour une plus grande sécurité routière pour tous. Dans les zones où Waymo est présent, nous avons démontré un risque de blessures graves en cas d'accident jusqu'à 20 fois inférieur à celui associé à la conduite humaine. Notre partenariat avec Toyota nous permettra d'offrir la sécurité et le confort de la conduite autonome à davantage de personnes à travers le monde, notamment sur des marchés internationaux de premier plan tels que le Japon. Nous avons choisi Toyota en raison de la sécurité, de la fiabilité et de la qualité éprouvées de ses véhicules, et nous nous réjouissons d'approfondir notre collaboration avec le déploiement mondial de notre technologie totalement autonome Waymo Driver », **a déclaré Dmitri Dolgov, co-CEO de Waymo.**

« Nous sommes très reconnaissants envers Waymo, qui a participé au développement de la technologie de conduite totalement autonome, d'avoir choisi Toyota pour partenaire. La technologie de sécurité fait toute la différence lorsqu'elle bénéficie au plus grand nombre. Notre collaboration permettra de déployer cette technologie et de la proposer aux clients sur le marché japonais et au-delà grâce au service de voiturage de Waymo. En parallèle, Toyota continuera d'explorer la façon dont l'intégration des véhicules aux infrastructures routières peut encore accroître la sécurité. Aucune entreprise ne peut atteindre à elle seule l'objectif zéro accident de la circulation, mais avec des partenaires tels que Waymo, nous nous approchons progressivement de ce but », **a déclaré Hiroki Nakajima, membre du conseil d'administration et Vice-président exécutif de Toyota.**



À propos de Toyota en France

Le Groupe Toyota est un acteur majeur du secteur automobile en Europe et en France. Le Groupe Toyota, présent en France depuis 1967, y est aujourd'hui solidement implanté avec ses marques Toyota et Lexus grâce à un réseau de près de 320 concessionnaires, son centre de design européen ED² à Sophia-Antipolis (Alpes-Maritimes), son siège responsable de la distribution à Vaucresson (Hauts-de-Seine), son site de production à Onnaing-Valenciennes (Nord) et ses deux plateformes logistiques véhicules et pièces situées respectivement à Onnaing et au Pouzin (Ardèche).

À Onnaing, Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) emploie 4 800 des 12 000 salariés de Toyota en France et produit les Yaris et Yaris Cross. Avec un record de 283 465 véhicules assemblés en 2025, le site est le premier site automobile français en volume. Certifiée Origine France Garantie pour la cinquième année consécutive en 2026, la Yaris Cross est la voiture la plus produite en France et la Toyota la plus vendue en France et en Europe.

En 2025, le Groupe Toyota France a immatriculé plus de 132 000 véhicules neufs. Engagé dans la décarbonation de la mobilité, le Groupe Toyota développe une stratégie multi-technologies qui permet de réduire les émissions de CO₂ tout en proposant diverses solutions acceptables pour le plus grand nombre et adaptées aux infrastructures disponibles localement. Cette stratégie s'appuie notamment sur l'hybride (rechargeable ou non) dont le moteur thermique pourra être alimenté par des carburants décarbonés, et l'électrique à batterie ou à pile à combustible hydrogène.

<http://media.toyota.fr>

Contact Presse :

Carine Pâris

Cheffe Département Relations Presse, Événementiel & Partenariats

carine.paris@toyota-europe.com

Gaëlle Capin

Responsable Communication Corporate, Événementiel & Partenariats

gaelle.capin@toyota-europe.com