



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2025

Rallye des Îles Canaries : Rovanperä à la tête d'un quadruplé de TOYOTA GAZOO Racing



- TOYOTA GAZOO Racing a réussi une performance exceptionnelle au Rallye des Îles Canaries en classant quatre pilotes aux quatre premières places.
- TOYOTA GAZOO Racing consolide ainsi sa position en tête du classement des constructeurs du WRC 2025 et Elfyn Evans sa position en tête du classement des pilotes.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2025

C'était la première fois que le WRC faisait étape sur l'île de Grande Canarie, au large de la côte nord-ouest de l'Afrique dans l'océan Atlantique. Le Rallye des Îles Canaries était aussi la première épreuve de la saison à être disputée avec le nouveau pneu dur pour asphalte de Hankook.

Les spéciales sinueuses sur un revêtement de qualité exigeaient une confiance et des performances optimales. La GR YARIS Rally1 s'est montrée à la hauteur, remportant l'ensemble des 18 spéciales. Kalle Rovannerä et son copilote Jonne Halttunen ont remporté 15 spéciales, dont toutes celles en montagne sauf une. Après un début de saison difficile, Kalle Rovannerä a mené ce rallye de bout en bout, montant ainsi à nouveau sur la plus haute marche du podium pour la première fois depuis le Rallye du Chili en octobre 2024.

Kalle Rovannerä a remporté la victoire avec 53,5 secondes d'avance sur Sébastien Ogier, après avoir également signé le meilleur temps de la Power Stage finale et dominé le classement du Super Sunday, obtenant ainsi le maximum de 35 points.

Avec cette 16^e victoire en carrière, Kalle Rovannerä est désormais le pilote Toyota le plus titré en WRC. Il était auparavant à égalité avec Sébastien Ogier et Carlos Sainz, chacun ayant 15 victoires et deux titres pilotes à son actif.

Une très belle performance de Sébastien Ogier

Sébastien Ogier fut le plus proche rival de Kalle Rovannerä tout au long du week-end, effectuant avec son copilote Vincent Landais un retour en force en WRC pour la première fois depuis leur victoire au Rallye de Monte-Carlo en janvier. Après avoir finalement pris le dessus sur Rovannerä dans l'avant-dernière spéciale, Ogier a décroché la deuxième place du classement général et signé le deuxième meilleur temps de la Power Stage et du Super Sunday.

Elfyn Evans et son copilote Scott Martin complètent le podium – leur quatrième en quatre manches cette saison – et ont également terminé troisièmes de la Power Stage et du Super Sunday. Ces résultats portent l'avance d'Elfyn Evans au championnat des pilotes à 43 points, Kalle Rovannerä occupant désormais la deuxième place.

Takamoto Katsuta et son copilote Aaron Johnston complètent le top 4. C'est la

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2025

troisième fois que TOYOTA GAZOO Racing réalise un tel résultat en WRC, après le Safari Rally Kenya en 2022 et 2023. Obtenant ainsi pour la troisième fois en quatre épreuves cette année le score maximal de 60 points au championnat constructeurs, l'équipe porte son avance au classement à 51 points.

Pendant une grande partie du rallye, TOYOTA GAZOO Racing a occupé les cinq premières places grâce à une excellente performance du débutant Sami Pajari, en bonne voie pour égaler son meilleur résultat en carrière (une quatrième place avec son copilote Marko Salminen). Hélas, il est sorti trop large et a heurté un rail en fin de journée samedi, ce qui l'a contraint à l'abandon. Il peut néanmoins tirer des points positifs de son rythme qui lui a permis de rivaliser avec ses coéquipiers plus expérimentés.

La GR Yaris Rally2 a terminé deuxième d'une catégorie WRC2 très disputée aux mains des champions espagnols Alejandro Cachón et Borja Rozada, qui s'attaquent à ce championnat cette saison avec une voiture engagée par Toyota Espagne au sein de l'équipe Teo Martín Motorsport.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Je crois que ce magnifique résultat a été rendu possible grâce aux efforts de chaque membre de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing. Je leur en suis très reconnaissant. C'est incroyable de terminer premier, deuxième, troisième et quatrième avec Kalle, Seb, Elfyn et Takamoto sur les routes de Grande Canarie, sur lesquelles nous roulions pour la première fois.

Juha, fort de sa grande expérience des îles Canaries, a parlé des routes à tout le monde et a rassuré l'équipe avant même le départ du rallye. Même sur ces routes inconnues, nos ingénieurs et mécaniciens ont réussi à préparer les voitures avec des réglages que les pilotes maîtrisaient déjà dès le shakedown. J'ai entendu dire qu'après vendredi, les pilotes leur ont exprimé leur gratitude pour l'excellent travail accompli. Nous sommes une équipe où les membres peuvent se remercier mutuellement tout en se battant ensemble, et TOYOTA GAZOO Racing aspire toujours à être une telle équipe.

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 28 avril 2025

Merci à tous ! Excellent travail ! Chacun a mis particulièrement de cœur dans ce rallye. Nous avons un programme chargé avant le Rallye de Finlande. Continuons à avancer comme une seule équipe ! »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Ce genre de résultat ne se produit pas très souvent, nous sommes donc très satisfaits. Grâce à l'équipe tout s'est très bien passé, à commencer par nos essais et les réglages. Notre voiture a parfaitement fonctionné pour nos pilotes sur ces routes. Ce fut vraiment agréable de voir la vitesse de Kalle : il a réalisé un 10/10. Il a piloté de manière très relâchée et propre, et a dominé le week-end. Sa performance ne m'a pas surpris : lorsqu'il passe la cinquième vitesse, il est vraiment rapide. Mais toute l'équipe a bien piloté. Seb a disputé deux rallyes cette année et a terminé premier et deuxième, Elfyn continue de faire du très bon travail, et Taka a également très bien piloté ici. Il reste encore beaucoup de rallyes à venir et nous savons qu'ils seront plus serrés avec nos concurrents, mais j'ai confiance dans le travail de notre équipe. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« L'équipe a réalisé un excellent week-end, avec une performance incroyable de la GR YARIS Rally1. Un grand merci à toute l'équipe qui a fait un excellent travail pour comprendre les défis de ce rallye, préparer la voiture et s'adapter aux nouveaux pneus. Un grand bravo à Kalle, qui a affiché un rythme inégalé ce week-end, et bravo également à Seb. Je ne suis pas entièrement satisfait, bien sûr, d'avoir été un peu en retrait et de ne pas avoir pu me battre pour la victoire à un niveau comparable, mais cela reste de bons points et nous devons en être relativement satisfaits. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Ce fut un super week-end pour nous et toute l'équipe. Réussir un tel quadruplé est tout simplement incroyable. Nous avons pris beaucoup de plaisir à piloter. La voiture était super rapide, alors un grand merci à toute l'équipe pour sa préparation impeccable. Jonne a également fait un excellent travail et nous avons bien piloté, c'est donc probablement l'une de mes plus belles victoires jusqu'à présent. C'est rare à ce niveau d'être aussi constant tout au long du week-end. Notre objectif aujourd'hui était de marquer le maximum de points et nous en avons vraiment besoin. L'écart avec Elfyn est encore important, mais au moins nous nous en rapprochons, et nous continuons à travailler. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2025

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« C'est un résultat exceptionnel pour l'équipe de terminer aux quatre premières places. Ça n'arrive pas à tous les coups et nous devons en être très satisfaits. De notre côté, la deuxième place n'est pas ma préférée, mais elle reste une bonne place. Je pense que nous avons fait un très bon rallye. Je l'ai beaucoup apprécié, la voiture était agréable à piloter. Un grand merci à l'équipe pour nous avoir donné les meilleurs outils ce week-end. Kalle et Jonne étaient intouchables, mais c'est quand même un week-end très positif pour nous, qui avons marqué un maximum de points pour l'équipe. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Je suis très fier d'avoir contribué à un résultat aussi exceptionnel pour l'équipe. Un grand merci à toute l'équipe pour la qualité de la préparation. La voiture fut très agréable à piloter tout le week-end et c'est grâce à elle que nous avons pu terminer 1-2-3-4 sur un rallye aussi nouveau et différent, que nous n'avions jamais disputé auparavant. De mon côté, cela aurait été bien si nous avions pu terminer encore plus haut, mais ce fut un bon rallye pour nous, sans grands moments, et je vais maintenant me concentrer sur la prochaine épreuve pour continuer à progresser. »

CLASSEMENT DU RALLYE DES ILES CANARIES 2025

1 ^{ers}	Kalle Rovander/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)	2h54mn39.8s
2 ^{es}	Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+53.5s
3 ^{es}	Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn17.1s
4 ^{es}	Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn02.9s
5 ^{es}	Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+2mn31.0s
6 ^{es}	Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn11.4s
7 ^{es}	Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn40.7s
8 ^{es}	Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2)	+7mn10.7s
9 ^{es}	Alejandro Cachón/Borja Rozada (Toyota GR Yaris Rally2)	+7mn40.2s
10 ^{es}	Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2)	+7mn58.4s
Abandon : Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)		

Communiqué de presse

Vauclerc, le 28 avril 2025

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 4 MANCHES :

1 ^{er} Elfyn Evans	109 points
2 ^e Kalle Rovanperä	66
3 ^e Thierry Neuville	59
4 ^e Sébastien Ogier	58
5 ^e Ott Tänak	57
6 ^e Adrien Fourmaux	44
7 ^e Takamoto Katsuta	39
8 ^e Sami Pajari	19
9 ^e Grégoire Munster	16
10 ^e Mārtiņš Sesks	8

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 2 MANCHES :

1 ^{er} TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	208 points
2 ^e Hyundai Shell Mobis World Rally Team	157
3 ^e M-Sport Ford World Rally Team	58
4 ^e TOYOTA GAZOO Racing WRT2	25

Et maintenant ?

Le populaire Rallye du Portugal (du 15 au 18 mai) se déroulera à Matosinhos, près de Porto, dans le nord du pays, et proposera des spéciales classiques sur des pistes sablonneuses et rocheuses.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Jonne Halttunen, Kalle Rovanperä

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2025



Voiture 17 (Sébastien Ogier, Vincent Landais)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com