



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 janvier 2025

Toyota France participe au programme Cyclo-cargologie pour une logistique urbaine durable avec son vélo-cargo Cargo Verso

- o **Acteur de la mobilité professionnelle locale et durable avec son vélo-cargo Cargo Verso, Toyota France s'engage dans le programme CEE Cyclo-cargologie.**
- o **Soutenu par l'Etat dans le cadre des Certificats d'Economies d'Energies (CEE), ce programme a pour but d'aider les professionnels à optimiser leur logistique urbaine du dernier kilomètre en les accompagnant dans une transition vers le vélo-cargo.**
- o **Toyota France présente le Toyota Cargo Verso dans les Forums de la cyclologistique organisés par le programme dans de nombreuses villes de France.**

Dans sa transition vers le zéro émission, Toyota s'appuie sur l'électrification des motorisations mais aussi sur le développement des toutes les mobilités dont le vélo fait partie. Cette approche s'impose particulièrement dans la problématique professionnelle des « livraisons du dernier kilomètre » pour lesquelles le vélo-cargo est un complément efficace du fourgon électrifié.

Dans le cadre de ses efforts en faveur de ces mobilités locales actives et durables, Toyota France commercialise depuis 2023 dans les 270 concessions de son réseau le vélo-cargo Toyota Cargo Verso conçu et produit en partenariat avec Douze Cycles, spécialiste français des vélos-cargos.

Toyota s'engage donc désormais dans la promotion du vélo-cargo à usage professionnel à travers le programme Cyclo-cargologie. Porté par l'association Les boîte à Vélo France, ce programme a pour objectif d'encourager et d'accompagner les

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 janvier 2025

acteurs de la livraison du dernier kilomètre dans leur transition vers la « cyclologistique ».

Le programme Cyclo-cargologie comprend trois actions : sensibiliser et accompagner les professionnels de la livraison du dernier kilomètre, former aux métiers de la cyclologistique (organisateur de tournée, livreur...) et développer des outils numériques qui permettent de connecter la cyclologistique à l'ensemble de la chaîne de livraison.

Dans le cadre de ce programme, Toyota France participe aux Forums de la cyclologistique. Ces événements, qui se déroulent dans 30 villes en France jusqu'en 2026, ont pour but de faire découvrir aux professionnels le transport de marchandises à vélo comme solution pertinente et pérenne à la logistique du dernier kilomètre.

Lors de ces Forums, Toyota France présente avec son concessionnaire local le vélo-cargo Toyota Cargo Verso et permet à tous les professionnels de le tester. En 2024, Toyota France a participé aux Forums de la cyclologistique d'Angers, Grenoble, La Rochelle, Marseille et Nantes.

En 2025, Toyota France participera à de nombreux Forums de la cyclologistique, à commencer par :

- Lyon, le 22 janvier.
- Orléans, le 19 février.
- Paris, le 12 mars.
- Strasbourg, le 9 avril

Toyota France sera présent à tous les autres Forums de la cyclologistique de mai à décembre 2025 pour faire découvrir au plus grand nombre d'acteurs possible les qualités du Cargo Verso et l'engagement de son réseau de concessionnaires dans le développement des mobilités locales.

Le vélo-cargo Toyota Cargo Verso, une solution pratique, performante et durable.

Dans un environnement urbain dense, le vélo Toyota Cargo Verso est une solution

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 22 janvier 2025

pratique, performante et durable. Le Cargo Verso offre une plateforme de chargement de 850 mm de long, et une robustesse inégalée grâce à son cadre moulé *surdimensionné*. Les professionnels peuvent transporter des charges encombrantes et lourdes, jusqu'à 100 kg (et même 125 kg en incluant le porte-bagage), soit directement sur le plancher de la plateforme, soit dans des box étanches et sécurisées (270 et 370 litres de contenance au choix). En outre, le cadre est prévu pour accueillir toutes les remorques du marché, ce qui permet d'augmenter encore la capacité d'export.

Pour faciliter les déplacements, même à pleine charge, le Cargo Verso est équipé en série d'un moteur électrique Yamaha particulièrement performant et silencieux, développant une puissance de 85 Nm (Newton mètre), qui place le Cargo Verso dans le haut de gamme. La batterie externe de 500 Wh est amovible et peut-être rechargée complètement en 4 heures sur une prise de courant standard. En fonction de l'utilisation, l'autonomie peut aller jusqu'à 100 kilomètres sur une seule charge. Le coût moyen de la recharge complète lui s'élève à 0.43 € soit 43 centimes d'euros pour 100 km. Les deux freins à disque à commande hydraulique à quatre pistons Tektro M750 de nouvelle génération garantissent une sécurité optimale.

La réparabilité du vélo-cargo a été optimisée par une construction basée sur l'assemblage de 17 parties complètement indépendantes et interchangeables. Une casse ? Changez de pièce, pas de vélo ! Dans le même esprit, le cadre peut accueillir différentes motorisations, permettant de changer de moteur sans changer de vélo pour maximiser encore la durabilité du véhicule. Enfin, en prévision de sa fin de vie, le Cargo Verso a été conçu pour être facilement démantelé et trié afin de maximiser la recyclabilité.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com