



Communiqué de presse

Vaucluse, le 5 août 2024

Ogier gagne pour TOYOTA GAZOO Racing dans une finale finlandaise pleine de rebondissements

Sébastien Ogier a remporté la victoire pour l'équipe TOYOTA GAZOO Racing lors d'une finale palpitante au Rallye de Finlande.



Le podium

Après une lutte serrée vendredi entre les trois premiers pilotes de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing en Rallye1, le héros local Kalle Rovanperä s'est détaché de ses concurrents le samedi et semblait bien parti pour remporter la première victoire à domicile de sa carrière ainsi qu'une troisième victoire consécutive sur de rapides routes de gravier. Jusqu'à ce que, dans l'un des derniers virages de l'avant-dernière étape du dimanche, sa voiture heurte un rocher à haute vitesse dans un virage à gauche et s'écrase dans les arbres. Heureusement, Rovanperä et son copilote Jonne Halttunen n'ont pas été blessés, démontrant ainsi la solidité de la GR YARIS Rally1 HYBRID.

Ogier, avec son copilote Vincent Landais, a également réalisé une excellente performance pour sa première participation au rallye le plus rapide du Championnat du monde des rallyes FIA depuis

Communiqué de presse

Vaucrisson, le 5 août 2024

près de trois ans : il n'y avait que 0,1 seconde d'écart entre les multiples champions du monde de l'équipe, Rovaniemi et Ogier, sur les 32,98 kilomètres de la légendaire spéciale d'Ouninpohja, qui était de retour samedi matin. Le Français remporte sa deuxième victoire au Rallye de Finlande, sa première depuis 2013, et rejoint Sébastien Loeb, Ott Tänak et Elfyn Evans comme les seuls pilotes non-finlandais à avoir remporté l'épreuve plus d'une fois.

Ogier se hisse également à la deuxième place du championnat des pilotes, à 27 points de la tête, après avoir remporté trois victoires et trois deuxièmes places lors de ses six départs en rallye depuis le début de l'année 2024.

Evans semblait prêt à relancer ses propres espoirs au championnat lorsqu'il a pris la deuxième place samedi matin, jusqu'à ce qu'un arbre de transmission endommagé le fasse chuter hors des points. Le dernier jour, il a tenté de récupérer autant de points que possibles dans le classement du Super Sunday, mais est malheureusement sorti au départ de l'avant-dernière étape, qui s'est avérée difficile pour l'équipe. Une fois de plus, lui et son copilote Scott Martin sont heureusement indemnes.

Les jeunes talents finlandais Sami Pajari et Enni Mäkelä ont terminé à une belle quatrième place pour leurs débuts en Rallye 1 sur les routes de leur pays : une opportunité qui leur a été offerte par TOYOTA GAZOO Racing après des performances impressionnantes en WRC2 cette année au volant de la GR Yaris Rally2. Après avoir subi des dommages vendredi dans des conditions glissantes, Pajari s'est bien repris pour terminer la journée pour sa première victoire de spéciale en WRC et a été le troisième plus rapide samedi derrière Rovaniemi et Ogier.

Takamoto Katsuta s'est lui aussi fait surprendre par les conditions délicates du vendredi matin, avec une sortie sur la portion de route qui le ramenait à l'assistance de la mi-journée. Après avoir redémarré le samedi, lui et son copilote Aaron Johnston ont fait preuve d'un rythme soutenu le dimanche, remportant chacune des deux dernières spéciales - y compris la Power Stage qui clôt le rallye - et terminant conjointement en tête du classement du Super Sunday.

Le Team Principal Jari-Matti Latvala a terminé deuxième en WRC2 et sixième au classement général au volant d'une GR Yaris Rally2 engagée par TOYOTA GAZOO Racing sur ses terres. Lui et son co-pilote Juho Hänninen ont une fois de plus ravi les fans locaux tout en recueillant de précieuses informations sur la nouvelle voiture de Rallye pour 2024. Quatre GR Yaris Rally2 figuraient dans le top 6 en WRC2, avec Mikko Heikkilä (Step-Five Motorsport) quatrième, Georg Linnamäe (RedGrey) cinquième et Roope Korhonen (Rautio Motorsport) sixième.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Il y a six ans, au Rallye de Finlande, il y avait un grand panneau Yaris dans la ville avec le message "Bienvenue sur mes routes natales". Je me souviens avoir été très heureux de ce message qui

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 5 août 2024

saluait le retour de la Yaris. À l'époque, il n'y avait que trois Yaris : Esapekka, Ott et Jari-Matti. Six ans plus tard, au Rallye de Finlande, ce sont au total 14 GR Yaris qui sont revenues au pays. Il y avait cinq voitures de Rallye1, dont l'une était celle de Sami Pajari, un jeune pilote local finlandais qui faisait ses débuts en Rallye1. Les neuf autres voitures étaient des Rallye2, qui ont été développées en Finlande dans l'espoir d'élargir la base du rallye. Deux d'entre elles étaient pilotées par de jeunes pilotes japonais dans le cadre de notre programme WRC Challenge, et une par Jari-Matti, le Team Principal de TOYOTA GAZOO Racing. Les six autres voitures ont été conduites par des clients privés qui ont choisi la GR Yaris pour courir en Finlande. Comme la base des voitures s'élargit du Rallye1 au Rallye2, la base des pilotes s'élargit également pour inclure des jeunes pilotes et des gentlemen drivers... Je tiens à exprimer ma profonde gratitude à tous les collègues qui ont rendu possible la réalisation de ce que j'avais envisagée en quelques années seulement.

Et pour ce qui est de la compétition au Rallye de Finlande cette année : Seb, Vincent, félicitations pour la victoire ! Tout au long de cette saison, à chaque fois qu'ils ont participé à un rallye, ils sont toujours revenus avec une victoire ou une deuxième place. L'équipe s'est vraiment appuyée sur leur constance et je l'apprécie vraiment. Pour Kalle et Jonne, malgré tant de victoires, il y a une chose qu'ils n'ont pas encore pu accomplir. C'est de gagner devant leur public. Je crois qu'ils ont tous les deux abordé le Rallye de Finlande avec la ferme détermination de "cette année, c'est sûr". Cela leur a vraiment brisé le cœur d'abandonner après avoir mené la course jusqu'au dernier jour. Sami et Enni ont terminé à la quatrième place pour leur premier rallye dans la catégorie supérieure. Compte tenu des difficultés rencontrées par de nombreux pilotes sur les routes de Finlande, il s'agit d'un résultat impressionnant.

Jari-Matti a de nouveau participé en tant que pilote cette année. L'année dernière, il a participé au Rallye 1, et cette année, il a piloté en Rallye 2. En fait, c'est une partie importante du travail du Team Principal de TGR-WRT de ressentir et de comprendre personnellement les voitures que les pilotes utilisent. Jari-Matti et Juho avaient l'air très heureux sur les photos que j'ai vues sur les réseaux sociaux. C'est impressionnant qu'ils soient revenus avec une deuxième place en s'amusant pleinement.

Parmi les pilotes de la GR Yaris en Rallye1 et Rallye2, seuls Jari-Matti et Sami ont déjà de l'expérience sur les deux championnats de WRC. Je n'ai pas encore eu l'occasion de rencontrer Sami, mais quand j'en aurai l'occasion, j'aimerais qu'il me parle des Rallyes 1 et 2, en compagnie de Jari-Matti.

Enfin, j'ai entendu dire que Kaj, qui, cette fois-ci, a pris le rôle de Team Principal, faisait le tour des membres de l'équipe du matin jusqu'au soir à la place de Jari-Matti. Je tiens à le remercier d'avoir pris cette responsabilité en plus de son rôle de directeur sportif. Entouré de nombreuses GR Yaris et montant même sur le podium, cette semaine d'anniversaire a dû être mémorable. Bon anniversaire, Kaj !

Le prochain rallye aura lieu dans un mois. Avec une petite pause estivale, cela doit être difficile

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 5 août 2024

pour tout le monde dans l'équipe. Bien que nous n'ayons pas pu reprendre la première place du classement des constructeurs cette fois-ci, nous continuerons à faire des efforts pour remporter le championnat lors des quatre épreuves restantes. »

Kaj Lindström (Directeur sportif)

« Ce dimanche a été doux-amer, mais il est toujours positif pour notre équipe de remporter le Rallye de Finlande, alors nous devons nous en réjouir avant tout. Je suis très heureux pour Seb et Vincent qui ont fait un excellent travail tout au long du week-end, alors félicitations à eux. Néanmoins, compte tenu de la position dans laquelle nous nous trouvions au début de la dernière journée, le résultat aurait pu être bien meilleur pour le championnat et c'est une énorme déception de perdre deux voitures dans l'avant-dernière étape. Takamoto a fait une très bonne course dans la Power Stage, alors bravo à lui, et Sami a également fait de très bons débuts - lui et Enni ont fait un excellent travail ce week-end. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Nous avons passé une très bonne matinée, tout était sous contrôle et nous nous battions toujours pour les points du dimanche sans prendre de risques. Dans le dernier virage de l'avant-dernière étape, nous roulions normalement, à un rythme régulier, mais au milieu du virage, il y a eu une énorme pierre détachée que je n'ai pas pu éviter et qui nous a projetés hors de la route. C'est un sentiment assez irréel, étant donné que nous n'aurions rien pu faire pour changer la situation. C'est difficile à accepter, mais d'un autre côté, Jonne et moi avons réalisé un week-end parfait jusqu'à ce moment-là et nous n'aurions rien pu faire différemment. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Malheureusement, nous avons eu un accident dès le début de l'avant-dernière étape. J'avais bien géré le virage au premier passage, mais j'ai eu un peu de sous-virage dans les ornières au deuxième passage et je suis sorti de la route. Nous savions qu'il s'agissait d'un virage délicat, mais l'attitude de la voiture dans les ornières a été plus importante que la vitesse. C'était une erreur coûteuse pour moi et un week-end qui est allé de mal en pis - mais c'est le sport automobile et ce sont des choses qui arrivent. Il reste quatre manches au championnat et tout est encore possible, alors nous continuerons à donner le meilleur de nous-mêmes jusqu'à la fin. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Gagner en Finlande est toujours agréable, même si ce n'est pas la façon dont nous aurions voulu le faire. L'équipe a fourni une voiture extraordinaire et a dominé tout le week-end. Kalle et Jonne étaient dans une autre catégorie que les autres et ont été très malchanceux avec ce rocher sur la trajectoire. Je suis désolé pour mon équipe car nous méritions un bien meilleur résultat. J'ai perdu une victoire en Sardaigne au début de la saison par malchance et j'en ai récupéré une ici. Je suis là depuis assez longtemps pour avoir connu beaucoup de résultats et d'émotions et j'ai eu la chance d'être du bon côté de l'équation la plupart du temps - mais pas aujourd'hui. Honnêtement, j'aurais préféré terminer deuxième, mais le sport automobile est parfois injuste. »

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 5 août 2024

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« La voiture fonctionnait très bien aujourd'hui après les changements que nous avons effectués hier. J'ai eu un bon feeling dimanche matin et j'ai pu pousser : c'est génial d'avoir gagné la Power Stage et d'avoir pris le maximum de points à partir de là, en plus d'avoir marqué de bons points pour le Super Sunday en étant égal au meilleur temps le dernier jour. Mais je suis vraiment désolé pour l'équipe de ne pas avoir pu ramener un résultat à la maison : même si la vitesse était bonne, le résultat aurait pu être bien meilleur. Beaucoup de gens ont commis des erreurs ce week-end, mais le rallye est un long week-end, pas un sprint. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Je suis soulagé d'avoir terminé ma première épreuve au volant d'une voiture de Rallye1. Cette semaine a été riche en émotions ! C'est bien d'être le Finlandais le mieux placé au Rallye de Finlande, de terminer quatrième pour ma première épreuve - et de remporter ma première victoire de spéciale - mais il y a encore beaucoup de choses à améliorer. Je m'attendais à une épreuve plus régulière et plus détendue - je ne me souviens pas d'une fois où les conditions météorologiques ont été aussi difficiles au Rallye de Finlande. Le week-end n'a pas été parfait pour l'équipe, mais je suis heureux de trouver des points positifs dans ma propre performance. Un grand merci à Toyota et à toute l'équipe : c'est un rêve devenu réalité de piloter la GR YARIS Rally1 sur mon rallye national. »

Jari-Matti Latvala (Pilote voiture 39)

« Pour moi et Juho, c'est un sentiment très agréable à la fin du rallye. Notre objectif était de terminer dans les cinq premiers du WRC2 et nous avons occupé la deuxième place depuis le début du rallye et terminé sur le podium. Ce fut un week-end très agréable au volant et je peux être très satisfait de ma propre performance, elle n'a pas été mauvaise. En même temps, le dimanche a été difficile pour l'équipe : c'est formidable de gagner ici à nouveau, mais l'abandon de deux voitures le dimanche n'est pas bon pour le championnat. Mais je sais que notre équipe n'abandonne jamais et nous mettrons tous nos efforts dans les événements à venir. »

CLASSEMENT PROVISOIRE DU RALLYE DE FINLANDE

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	2h25m41.9s
2 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+40.1s
3 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+1m14.1s
4 Sami Pajari/Enni Mälkönen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+1m54.5s
5 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Škoda Fabia RS Rally2)	+8m15.5s
6 Jari-Matti Latvala/Juho Hänninen (Toyota GR Yaris Rally2)	+8m54.5s
7 Lauri Joona/Janni Hussi (Škoda Fabia RS Rally2)	+9m29.4s
8 Mikko Heikkilä/Kristian Temonen (Toyota GR Yaris Rally2)	+9m32.0s
9 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Citroën C3 Rally2)	+9m51.2s
10 Georg Linnamäe/James Morgan (Toyota GR Yaris Rally2)	+10m07.0s
41 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+51m44.8s
Retired Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	
Retired Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	

(Résultats à 16:30 dimanche, pour les résultats les plus récents merci de consulter www.wrc.com)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 août 2024

Championnat du Monde FIA des Rallyes 2024 Pilotes après la 9^e manche :

1 Thierry Neuville	168 points
2 Sébastien Ogier	141
3 Ott Tänak	137
4 Elfyn Evans	132
5 Adrien Fourmaux	119
6 Kalle Rovanperä	86
7 Takamoto Katsuta	76
8 Esapekka Lappi	33
9 Andreas Mikkelsen	29
10 Dani Sordo	27

Championnat du Monde FIA des Rallyes 2024 Constructeurs après la 9^e manche :

1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	395 points
2 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	375
3 M-Sport Ford World Rally Team	207

Et maintenant ?

Il y a une courte pause avant le Rallye de l'Acropole en Grèce du 5 au 8 septembre. Épreuve légendaire du WRC, elle est réputée pour ses routes de montagne rocailleuses et ses températures élevées, qui constituent un défi de taille pour les voitures, les pneus et les pilotes.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com