



Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 mai 2026

Rallye du Portugal : double podium pour TOYOTA GAZOO Racing après un final cruel



Cérémonie du podium

- Grâce à Oliver Solberg et Elfyn Evans, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing monte sur les deuxième et troisième marches du podium, après avoir été privée de la victoire par un cruel coup du sort à la toute fin d'un Rallye du Portugal très exigeant.
- TOYOTA GAZOO Racing conserve la tête du classement des constructeurs du Championnat du monde des Rallyes 2026 et Elfyn Evans celle du classement des pilotes.

Sébastien Ogier semblait bien parti pour battre son record de victoires au Rallye du Portugal après la belle performance réalisée samedi après-midi dans des conditions météorologiques difficiles.

Dimanche, son avance était de 17,3 secondes après les deux premières spéciales parcourues sur les pistes sablonneuses emblématiques au nord-est de Porto. Mais dans les pierres et les ornières du deuxième col de Vieira do Minho, Sébastien et son copilote Vincent Landais furent contraints de s'arrêter pour changer une roue, concédant ainsi environ deux minutes.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 11 mai 2026

Cette avant-dernière spéciale fut un double coup dur pour l'équipe, puisque Sami Pajari, alors troisième, dut lui aussi s'arrêter dans des circonstances similaires pendant plus de deux minutes, ce qui l'a privé, avec son copilote Marko Salminen, d'un cinquième podium consécutif cette saison.

Oliver Solberg et Elfyn Evans profitèrent des mésaventures de leurs coéquipiers pour monter sur le podium et s'assurer respectivement la deuxième et la troisième place du classement général. Ils terminèrent également premier et deuxième du classement du Super Sunday, empochant ainsi des points supplémentaires précieux pour le championnat. Evans a réalisé le meilleur temps de l'équipe lors de la Power Stage, dernière spéciale du rallye, signant le troisième meilleur temps absolu avec son copilote Scott Martin.

Au championnat des pilotes, Elfyn Evans porte à 12 points son avance sur Takamoto Katsuta, qui a terminé cinquième au Portugal avec son copilote Aaron Johnston. Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson ont terminé quatrièmes de la Power Stage et se hissent à la troisième place du championnat, à 31 points du leader. Pajari et Ogier figurent désormais respectivement aux 5^e et 6^e places du classement général du WEC 2026.

En WRC2, la GR Yaris Rally2 a signé un doublé après un rallye tout aussi serré et riche en rebondissements. Teemu Suninen et Janni Hussi se sont imposés au volant de leur voiture préparée par Delta Rally, tandis que leurs compatriotes finlandais Roope Korhonen et Anssi Viinikka ont terminé deuxièmes dans leur GR Yaris Rally2 Printsport engagée par Rautio Motorsport.

Yuki Yamamoto, le pilote du programme TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge, a acquis une précieuse expérience sur les spéciales exigeantes au Rallye du Portugal et a surmonté de nombreux défis pour terminer neuvième sur 43 voitures en Rallye2.

Déclarations

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Voir la victoire se refuser à vous si près de la fin d'une épreuve est toujours frustrant, mais nous avons tiré profit d'une situation similaire en Croatie cette année, et cette fois-ci ce fut l'inverse. En rallye, rien n'est jamais joué d'avance. Seb et Sami ont apparemment crevé au même endroit sur cette avant-dernière spéciale ; c'est d'autant plus rageant qu'ils réalisaient une excellente performance, surtout samedi sous la pluie. Malgré tout, Oliver et Elfyn ont réussi à monter sur le podium et à signer un doublé lors du Super Sunday. Nous avons une équipe solide et avons maintenant hâte d'être au Rallye du Japon. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Cette course fut longue, avec des conditions très difficiles et beaucoup de hauts et de bas. Par moments, nous avions un bon rythme, mais à d'autres je n'étais pas très satisfait de mon pilotage. Je pense qu'il y avait du potentiel pour faire mieux, mais nous n'avons pas réussi à trouver la bonne formule. Nos coéquipiers Seb et Sami ont été malchanceux dimanche et je compatis. Je ne veux



Communiqué de presse

Vaucluse, le 11 mai 2026

jamais gagner des positions de cette manière, mais ça fait partie du sport. Nous prenons des points ici mais viserons plus haut au Japon. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Nous n'avons pas eu de chance dimanche. Il y avait beaucoup d'ornières au début de l'avant-dernière spéciale, et des pierres sur la trajectoire ; je ne pense pas qu'on aurait pu faire grand-chose de mieux. Tout ce qu'on pouvait contrôler ce week-end, je crois qu'on l'a plutôt bien géré, en équipe. On méritait tous mieux, mais c'est le rallye. Bien sûr, quand on a fourni autant d'efforts, c'est frustrant, mais il faut passer à autre chose et se concentrer sur le Japon pour tenter de décrocher une nouvelle victoire. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« D'abord je suis désolé pour nos coéquipiers qui nous précédaient jusqu'à leur mésaventure de dimanche. Je pense que nous avons tous rencontré des difficultés ce week-end. Ce fut une course éprouvante, avec des hauts et des bas tout au long du week-end. Après deux rallyes difficiles pour moi, et même si celui-ci n'a pas été facile non plus, je suis néanmoins très heureux d'être enfin de retour sur le podium avec de bons points. C'est un grand soulagement. Merci à l'équipe de croire en moi et à nos mécaniciens de toujours réparer la voiture. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Ce fut un week-end difficile. Nous avons pris un risque avec les réglages de la voiture en début de rallye pour améliorer ma position sur la route, mais cela n'a pas vraiment fonctionné. Avec l'équipe, nous avons ensuite réussi à apporter des améliorations et les sensations se sont nettement améliorées au fil du week-end, mais il était difficile de rattraper les concurrents devant nous. Finalement, grâce à la malchance de nos coéquipiers dimanche, nous avons pu marquer quelques points intéressants. J'ai maintenant vraiment hâte de participer à mon rallye national, le Rallye du Japon. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Ce qui s'est passé dimanche est décevant, car tout se déroulait très bien jusque-là. De ce que j'ai pu voir, il y avait une grosse pierre sur la piste, nous l'avons heurtée et nous avons crevé. Je ne pouvais rien faire de plus. Malgré cela, ce rallye fut positif pour nous. Notre performance était vraiment solide, l'une de nos meilleures jusqu'à présent. C'est toujours dommage de ne pas être récompensé, mais nous devons retenir les points positifs de ce week-end et être encore plus performants lors des prochains rallyes. »

Yuki Yamamoto (Pilote du programme WRC Challenge GEN2)

« Ce rallye était avant tout une occasion d'acquérir de l'expérience et c'était enrichissant de se mesurer à autant de concurrents en Rallye2. Au début, j'avais du mal à prendre confiance sur les pistes glissantes avec les pneus durs, mais les sensations se sont améliorées nettement vendredi, jusqu'à ce qu'une crevaision nous fasse perdre beaucoup de temps. Samedi et dimanche, nous avons roulé dans des conditions vraiment extrêmes, mais nous avons réussi à réaliser de bons chronos et à rallier l'arrivée. Maintenant, je me concentre sur le Rallye du Japon. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 mai 2026

CLASSEMENT DU RALLYE DU PORTUGAL 2026

1 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	3h53mn01.7s
2 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+16.3s
3 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+29.1s
4 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+54.8s
5 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn12.6s
6 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn26.6s
7 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn50.9s
8 Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1)	+4mn10.0s
9 Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1)	+6mn49.2s
10 Teemu Suninen/Janni Hussi (Toyota GR Yaris Rally2)	+11mn13.8s

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 6 :

1 Elfyn Evans	123 points
2 Takamoto Katsuta	111
3 Oliver Solberg	92
4 Adrien Fourmaux	79
5 Sami Pajari	78
6 Sébastien Ogier	67
7 Thierry Neuville	65
8 Esapekka Lappi	21
9 Yohan Rossel	20
10 Léo Rossel	18

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 6 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	311 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	218
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	86
4 M-Sport Ford World Rally Team	71

Et maintenant ?

Le Rallye du Japon aura lieu du 28 au 31 mai, en avance sur sa date habituelle de novembre. Épreuve à domicile pour TOYOTA GAZOO Racing, il se déroulera sur les routes asphaltées et sinueuses des montagnes des préfectures d'Aichi et de Gifu, autour du parc d'assistance installé à Toyota City, près de Nagoya.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 11 mai 2026



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 1 (Sébastien Ogier, Vincent Landais)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott Edmondson)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



GEN2 Yuki Yamamoto



Communiqué de presse

Vaucluse, le 11 mai 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO
Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com