



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

Nouveau Toyota RAV4 : une identité affirmée, portée par des technologies de nouvelle génération

- **La sixième génération de RAV4 inaugure une nouvelle ère pour l'icône mondiale de Toyota.**
- **Le Nouveau RAV4 offre un confort optimisé, un comportement routier toujours plus serein et une efficacité améliorée, que ce soit sur les longs trajets, en ville ou en tout-terrain.**
- **Il est proposé en motorisations hybride auto-rechargeable et hybride rechargeable, en traction ou en transmission intégrale.**
- **Le nouveau système hybride rechargeable gagne encore en performances et en efficacité avec jusqu'à 137 km d'autonomie en mode 100 % électrique (cycle mixte WLTP) et des charges plus rapides.**
- **Le RAV4 est le premier modèle Toyota intégrant le tout nouveau système multimédia Toyota Connect ainsi qu'une génération inédite de systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité Toyota T-Mate.**
- **Le Nouveau Toyota RAV4 Hybride est d'ores et déjà disponible en France, à partir de 46 450 €.**

Depuis qu'il a créé le segment des SUV compacts en 1994, le RAV4 s'est imposé comme l'un des modèles Toyota les plus commercialisés dans le monde, avec plus de 15 millions d'exemplaires vendus dans 180 pays. En Europe, le RAV4 est un acteur majeur du succès de Toyota avec plus de 2,5 millions d'unités écoulées à ce jour. Le RAV4 est le SUV de Toyota le plus populaire sur le continent européen.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

Cette sixième génération propulse l'expérience RAV4 vers de nouveaux sommets avec un design affirmé d'authentique SUV, une technologie embarquée qui rend la conduite à la fois plus sûre, plus amusante, plus efficiente, et un confort qui progresse encore grâce à une insonorisation renforcée ainsi qu'un habitacle plus spacieux.

Le nouveau système Multimédia Toyota Connect, inauguré par ce RAV4, donne accès à des fonctionnalités avancées. Ce nouvel environnement numérique offre une expérience multimédia plus intuitive et plus connectée que jamais, et permet aussi de bénéficier de la nouvelle génération de systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité Toyota T-Mate

Le RAV4 a toujours été à la pointe de l'électrification. Il a inauguré les motorisations hybrides auto-rechargeables et hybrides rechargeables sur les SUV Toyota. La sixième génération de ce modèle confirme son statut de référence dans ce domaine.

Le Nouveau RAV4 devient ainsi le premier modèle à bénéficier de la nouvelle génération de technologie hybride rechargeable Toyota. Il est également disponible avec la dernière génération du système hybride auto-rechargeable de la Marque. Le RAV4 illustre l'approche multi-technologies de Toyota en faveur de la neutralité carbone, en proposant aux clients le choix entre différentes solutions durables, adaptées à leur lieu de résidence comme à leurs usages.

NOUVEAU TOYOTA RAV4 : UN LARGE CHOIX DE MOTORISATIONS			
Hybride auto-rechargeable		Hybride rechargeable	
Traction	AWD-i	Traction	AWD-i
185ch	194ch	272 ch	309 ch

Le Nouveau Toyota RAV4 Hybride est déjà disponible en France (voir tarifs et équipements en fin de dossier). Tandis que le Nouveau RAV4 Hybride Rechargeable sera commercialisé en avril 2026 pour la version 4 roues motrices et en septembre pour la version 2 roues motrices.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

UN DESIGN EXTÉRIEUR AFFIRMÉ ET ROBUSTE

- Le RAV4 propose une nouvelle interprétation de sa face avant avec un design iconique marquant l'identité du modèle, associée à un capot sculpté et à une posture puissante.
- Le hayon est orné d'un logo redessiné, tandis que des emblèmes Toyota noir brillant font leur apparition pour la première fois en Europe sur certaines versions.
- Le Nouveau RAV4 conserve des dimensions extérieures identiques, afin de préserver sa maniabilité en milieu urbain.

Le caractère authentique du RAV4 et son identité unique de SUV ont évolué sur cette sixième génération vers **une nouvelle carrosserie à l'allure encore plus robuste.**

À l'avant, le design emblématique de sa face avant s'associe à un capot sculpté pour créer une signature visuelle immédiatement reconnaissable. La modernité de l'ensemble est soulignée par la finesse des nouvelles optiques à LED qui intègrent les clignotants, ainsi que des feux de route adaptatifs proposés sur la finition Lounge.

À l'arrière, la nouvelle signature lumineuse à LED symbolise à elle seule la sophistication de la technologie du Nouveau RAV4, **en regroupant l'ensemble des fonctions au sein d'un seul bloc optique.** Positionné au centre du hayon, un logo « RAV4 » inédit affirme la personnalité du nouveau modèle.

De profil, **les panneaux généreux des flancs contrastent avec les ailes affirmées et sculptées,** particulièrement à l'arrière, élargissant visuellement le véhicule et renforçant son allure statutaire.

De nouvelles jantes de 18 et 20 pouces sont disponibles selon les finitions. Elles contribuent à la généreuse garde au sol et soulignent l'horizontalité de la ligne du pavillon, créant des proportions puissantes pour mieux exprimer les capacités tout-terrain du Nouveau RAV4.

La palette de couleurs a été conçue pour exprimer à la fois l'harmonie avec la nature et un raffinement urbain. Elle comprend **notamment les nouvelles teintes Gris Basalte,**

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

Vert Impérial, Gris Ardoise et Sepia, qui conjuguent robustesse et modernité. En option, une peinture bi-ton apporte une touche de sophistication grâce à un toit et des montants de pare-brise noirs.

UN HABITACLE PARTICULIÈREMENT ACCUEILLANT

- Grâce à des aménagement épurés et ergonomiques, le RAV4 offre une sensation d'espace et de luminosité remarquable.
- Pour répondre aux besoins de tous les passagers, l'habitacle propose cinq ports USB-C et, en finition Lounge, deux chargeurs de smartphones à induction.

L'habitacle optimisé conserve le sens pratique d'un SUV tout en adoptant un style affirmé. Son aménagement inédit génère **une véritable sensation d'espace et de confort**, tout en répondant aux attentes des utilisateurs en matière de connectivité.

Le dessin horizontal de la planche de bord structure l'ensemble et intègre harmonieusement les écrans ainsi qu'un système multimédia de dernière génération. **La visibilité du conducteur est améliorée grâce à l'abaissement d'environ 40 mm de la partie supérieure du nouveau combiné d'instruments numérique.** Un insert de couleur, assorti à ceux des contre-portes et de la sellerie, souligne la largeur de la planche de bord et renforce la sensation d'espace à bord.

Le cockpit numérique aux commandes regroupées favorise une conduite intuitive et sereine. Offrant une excellente luminosité et des graphismes haute définition, le **nouveau combiné numérique de 12,3 pouces** est positionné de manière à être parfaitement lisible à travers le volant. Ses nombreuses possibilités de personnalisation permettent au conducteur de sélectionner les informations affichées.

Le volant bénéficie d'une ergonomie des commandes optimisée pour une utilisation plus intuitive.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

La console centrale redessinée illustre l'approche centrée sur l'utilisateur du Nouveau RAV4, au service de la praticité et de la connectivité. En finition Lounge, elle intègre **deux chargeurs à induction et deux ports USB-C de 45 W**, permettant aux occupants avant de recharger plusieurs appareils simultanément. Trois fois plus puissants que les modèles standard de 15 W, ces ports USB-C réduisent le temps de charge des téléphones et ordinateurs portables d'environ un tiers. L'ensemble de la gamme dispose également de ports USB-C standard à l'arrière, offrant à tous les passagers la possibilité d'utiliser leurs appareils dans des conditions confortables, y compris lors de longs trajets.

Deux couleurs intérieures sont proposées sur la finition Lounge : un noir raffiné ou un élégant gris clair. Chacune crée une atmosphère distincte grâce à l'utilisation de matériaux agréables à l'œil et au toucher, sublimés par des surpiques rouges ou bleues selon les versions. Les sièges à la conception inédite allient confort et praticité, avec un habillage en cuir synthétique perforé et une finition soignée.

Outre le nouveau sélecteur de vitesse shift-by-wire au design épuré, la console centrale reçoit un élément métallisé inédit assorti à l'insert du volant. L'ensemble des commandes de l'habitacle est rétroéclairé en blanc pour une meilleure lisibilité, tandis qu'un éclairage d'ambiance indirect – blanc également – contribue au raffinement de l'ensemble.

Cette présentation valorisante ne fait aucun compromis sur le volume de chargement. Les formes régulières du coffre permettent d'exploiter pleinement sa capacité, tandis que la **banquette arrière forme un plancher parfaitement plat une fois rabattue, facilitant le transport d'objets volumineux**. Le hayon électrique est proposé de série sur l'ensemble des versions. À partir de la finition Graphic, il est équipé d'une fonction d'ouverture mains libres par mouvement du pied, dotée d'une zone de détection élargie pour faciliter son utilisation.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE NUMÉRIQUE CONNECTÉE ET PERSONNALISABLE

- L'inédite plateforme de logiciel permet l'intégration du nouveau système multimédia ToyotaConnect ainsi que de nouveaux services connectés Toyota.
- Les utilisateurs du Nouveau RAV4 bénéficient de services proposés par des partenaires de référence tels que TomTom pour la navigation et les alertes radars, Google pour les points d'intérêt et Spotify pour le streaming musical.

Toyota introduit pour la première fois sa plateforme logiciel de nouvelle génération, ouvrant la voie à un environnement numérique inédit. Celui-ci intègre notamment un système multimédia ToyotaConnect de nouvelle génération, inauguré par ce RAV4, ainsi que de nouveaux services connectés Toyota. L'ensemble se distingue par une utilisation intuitive, associant connectivité, ergonomie et haut niveau de sécurité. Grâce à un processeur quatre fois plus rapide que celui de la génération précédente et à une capacité de mémoire multipliée par huit, le système se montre **plus réactif et plus simple à l'usage**.

Le nouveau concept d'écran d'accueil a été développé pour répondre aux attentes des clients européens. Il permet au conducteur d'**accéder en un coup d'œil à toutes les informations essentielles, de manière fluide et cohérente**. Conviviale, l'interface propose des profils utilisateurs personnalisables, des raccourcis configurables, un menu de réglages rapides ainsi que des fonctionnalités dédiées à la protection des données, facilitant la navigation dans les systèmes embarqués du véhicule.

Parfaitement intégré à la planche de bord épurée, l'écran central de 12,9 pouces **bénéficie d'un retour tactile amélioré, avec une sensibilité et une réactivité adaptée** à une utilisation simple et instinctive.

Les informations sont **présentées de manière claire et efficace** grâce à des graphismes soignés, aux points d'intérêt Google, à la navigation mise à jour en temps réel – incluant notamment les emplacements de radars fixes et mobiles fournis par TomTom – ainsi qu'aux alertes de zones à faibles émissions (ZFE). L'intégration de la cartographie GPS et de l'assistance de voie 3D dans le combiné d'instruments, directement dans le champ de vision du conducteur, réduit les risques de distraction et

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

facilite le suivi des indications.

Sur le RAV4 Hybride Rechargeable, une fonction de géolocalisation veille à préserver une autonomie électrique adaptée lors du passage dans les zones à faibles émissions. Le système gère automatiquement l'alternance entre les modes hybride et électrique afin de maintenir un niveau de charge approprié de la batterie.

Le nouveau combiné d'instruments de 12,3 pouces, lui aussi optimisé, propose plusieurs configurations d'affichage. Celles-ci incluent la navigation, les fonctions de sécurité et d'aide à la conduite, ainsi que la vue ECO informant le conducteur en temps réel sur sa consommation d'énergie et de carburant. Le RAV4 Hybride Rechargeable dispose d'un indicateur de charge spécifique. L'ensemble est agrémenté d'un écran de démarrage modernisé et des animations en haute définition lors des changements de mode de conduite.

De série à partir de la version Lounge (et en option sur la version Graphic), le nouvel affichage tête haute permet au conducteur de garder en permanence les yeux sur la route grâce à une surface d'affichage deux fois plus vaste que sur la génération précédente. Le système projette les données environ 4 à 6 mètres devant le conducteur, améliorant ainsi la lisibilité et l'impression de profondeur. Trois configurations d'affichage sont proposées, selon le niveau de détail souhaité.

L'utilisation de ce nouveau cockpit numérique est également facilitée par un assistant vocal intelligent, dont la compréhension bénéficie de nouveaux microphones positionnés directement au-dessus de chaque siège avant.

La dernière version de l'application MyToyota permet aux utilisateurs de personnaliser les services via différentes options d'abonnement (la durée de la période d'essai pouvant varier selon les pays). Les Services Standards, inclus d'office pour une période de 10 ans en Europe, comprennent la navigation basée sur le cloud, l'assistant vocal, les mises à jour à distance ainsi que des services accessibles via l'application MyToyota, tels que l'analyse de conduite ou la réservation de services en ligne. Des fonctionnalités complémentaires sont disponibles via des packs optionnels :

- *L'Assistant vocal amélioré* donne accès à un large éventail de contenus, tels que

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

les résultats sportifs, les recherches Wikipédia, la météo, les informations sur les liaisons aériennes ou encore évolution des marchés boursiers. Il permet également de piloter la nouvelle interface intégrée de streaming musical Spotify*. Ce service offre une expérience fluide, avec une qualité sonore supérieure et une consommation réduite de données mobiles.

- *La Navigation connectée* informe le conducteur de la présence de radars mobiles, tandis que les services associés permettent de contrôler certaines fonctions du véhicule à distance.
- En cas de collision, la nouvelle fonction *Enregistreur de conduite* se déclenche automatiquement. Elle enregistre les images des 10 secondes précédant l'impact ainsi que des 30 secondes suivantes, et sauvegarde le fichier pour une éventuelle utilisation par les assurances. Grâce aux caméras de sécurité intégrées, un enregistrement à 360° est disponible sur la finition Lounge. Le système peut également être activé manuellement pour enregistrer jusqu'à 90 minutes de conduite, avec export possible via USB.
- Pour encore plus de sérénité, une fonction d'immobilisation à distance (*Immobilisateur à distance*)* peut être activée manuellement ou automatiquement après le verrouillage du véhicule. Un code doit alors être saisi dans le système multimédia du véhicule ou l'application MyToyota pour permettre le démarrage du RAV4, empêchant ainsi toute utilisation non autorisée et réduisant les risques de vol. En cas de vol, l'application MyToyota facilite la récupération du véhicule grâce à un partenariat avec Vodafone. Après déclaration du vol par le client, le service *Assistant vol de véhicule* permet à Vodafone de collaborer avec les autorités locales pour localiser le RAV4, tout en tenant le propriétaire informé dans la langue de son choix.
- Avec le Nouveau RAV4, Toyota introduit également la nouvelle génération de clé numérique intelligente *Clé Digitale +*, permettant un accès fluide au véhicule via un smartphone ou une montre connectée. Elle fonctionne directement depuis le portefeuille numérique du smartphone, sans avoir à lancer d'application, offrant ainsi une utilisation plus rapide et intuitive. Le système reste opérationnel même si la batterie du smartphone compatible NFC est déchargée. Jusqu'à sept clés

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

numériques peuvent être créées, facilitant le partage de l'accès au véhicule avec six autres personnes.

Les mises à jour logicielles à distance du système multimédia et des aides à la conduite garantissent un accès continu aux dernières évolutions, sans que le propriétaire ait besoin de se rendre chez un concessionnaire.

**Fonctionnalité disponible courant 2026.*

UNE ARCHITECTURE LOGICIELLE AU SERVICE DES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ

- Le Nouveau RAV4 inaugure la dernière génération de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Toyota.
- Les avertisseurs d'angles morts intègrent désormais une fonction de détection de véhicule en approche.
- Le système de vision 360° évolue avec l'introduction d'une vue en trois dimensions.

La plateforme de logiciel du Nouveau RAV4 marque le **début d'une nouvelle ère** dans l'intégration des technologies numériques, en offrant de nouvelles possibilités en matière de sécurité et en s'inscrivant dans l'objectif de Toyota visant à réduire le nombre d'accidents.

Grâce à cette nouvelle plateforme, le Nouveau RAV4 bénéficie du système Toyota T-Mate de dernière génération, incluant une nouvelle version du Toyota Safety Sense, introduite pour la première fois sur ce modèle. Il propose ainsi, de série, un ensemble étendu d'aides à la conduite et de dispositifs de sécurité, conçus pour accompagner le conducteur dans un large éventail de situations.

La nouvelle version des avertisseurs d'angles morts intègre désormais une fonction de **détection de véhicule en approche** pour encore plus de sérénité au volant, notamment sur l'autoroute. Lorsqu'elle est activée et qu'un véhicule arrive rapidement

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

par l'arrière, le système émet des alertes visuelles et sonores pour laisser au conducteur le temps de réagir en toute sécurité.

L'Alerte de circulation transversale fait son apparition sur le RAV4. Complémentaire des avertisseurs d'angles morts, ce dispositif facilite la traversée des intersections en détectant les véhicules circulant sur un axe perpendiculaire et en émettant, le cas échéant, une alerte visuelle et sonore en cas de risque de collision.

L'Aide active au changement de voie évolue afin d'accompagner les déplacements sur autoroute. Lorsque le conducteur actionne le clignotant – sous réserve que le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistance au maintien dans la voie soient activés – le système vérifie l'absence de véhicule dans l'angle mort avant d'intervenir automatiquement sur la direction pour effectuer la manœuvre.

Le système de sécurité pré-collision bénéficie d'une détection élargie des collisions frontales et d'une reconnaissance affinée des obstacles et des deux-roues. En cas de danger, il alerte le conducteur par des alertes visuelles et sonores et fournit une assistance au freinage, jusqu'à freiner automatiquement si nécessaire pour éviter la collision ou en réduire les conséquences. En cas d'impact entraînant le déploiement des airbags, la nouvelle fonctionnalité de freinage post-collision immobilise progressivement le véhicule si le conducteur n'est pas en mesure d'intervenir.

Les manœuvres de stationnement sont facilitées par l'évolution du système de vision 360°, qui propose désormais **une vue en 3D offrant une meilleure représentation de l'environnement immédiat du véhicule.**

Sur les finitions supérieures, la fonction Advanced Park permet au conducteur de **piloter les manœuvres de stationnement depuis l'extérieur du véhicule à l'aide de son smartphone.** Pour des raisons de sécurité, le véhicule s'arrête immédiatement si l'utilisateur retire son doigt de l'écran.

Enfin, les mises à jour logicielles à distance permettent au Toyota Safety Sense d'intégrer de nouvelles fonctionnalités et évolutions tout au long de la vie du véhicule.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

UN COMPORTEMENT ROUTIER DYNAMIQUE

- La rigidité accrue de la plateforme TNGA-K optimisée favorise le dynamisme du RAV4 en virage.
- Les nouvelles assistances électroniques au freinage permettent un contrôle précis et une réponse naturelle à la pédale.
- Le confort et l'agrément de conduite bénéficient de mesures ciblées d'insonorisation et de réduction des vibrations.
- Le Nouveau RAV4 offre des capacités tout-terrain encore améliorées.

Le Nouveau RAV4 associe dynamisme et confort afin d'offrir un agrément de conduite équilibré, tout en veillant au bien-être de l'ensemble des passagers.

La carrosserie légère et à haute rigidité du Nouveau RAV4 repose sur une version optimisée de la plateforme K de la Toyota New Global Architecture (TNGA). **La rigidité globale de la structure progresse de 9 % par rapport au modèle précédent**, tandis que les évolutions apportées aux points d'ancrage des suspensions augmentent la rigidité de 31 % à l'avant et de 27 % à l'arrière, contribuant à une tenue de route stable et à un comportement maîtrisé en virage.

L'optimisation de la conception et de l'assemblage de la structure profite également au confort des passagers. Les modifications apportées aux points d'ancrage de la suspension et aux montants de pare-brise, associées à l'utilisation d'un adhésif à haute résistance dans le plancher, les bas de caisse et au niveau des passages de roue arrière, participent à la réduction des vibrations. Les amortisseurs ont été revus pour privilégier le confort à basse vitesse, tandis que des silentblochs de suspension assouplis filtrent efficacement les irrégularités de la chaussée. **Les bruits aérodynamiques sont également atténués** grâce au nouveau dessin des rétroviseurs extérieurs, du montant de pare-brise et à l'utilisation de joints de portières optimisés.

Un nouveau système de freinage piloté électroniquement est introduit sur le RAV4. Il offre des sensations plus naturelles et une meilleure maîtrise, il réduit également les distances d'arrêt. Le RAV4 inaugure également **un système de contrôle des**

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

mouvements de caisse au freinage, capable de freiner individuellement chaque roue afin de contenir les mouvements de roulis et de lacet, et ainsi améliorer la précision de la trajectoire dans les virages. Ce dispositif fonctionne en coordination avec le nouveau contrôle de l'assistance de direction, qui synchronise les mouvements de tangage et de roulis au profit de la stabilité en virage.

L'assistance à la descente est désormais proposée sur l'ensemble des versions à transmission intégrale, qu'elles soient hybrides auto-rechargeables ou hybrides rechargeables. Ce système régule automatiquement la vitesse du véhicule dans les pentes les plus raides afin d'éviter toute prise de vitesse excessive, permettant au conducteur de se concentrer sur la direction. Son activation s'effectue via un bouton situé sur le côté droit de la console centrale.

Le sélecteur de vitesse permet quant à lui de changer de façon intuitive le mode de conduite grâce à un sélecteur unidirectionnel situé sur la console centrale. Les différents modes de conduite peuvent être sélectionnés d'un simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière, tandis que le mode Parking s'active via un bouton dédié ou automatiquement à l'arrêt.

La transmission intégrale AWD contribue à la stabilité et à la sécurité sur chaussée à faible adhérence. Le système répartit automatiquement le couple vers les roues arrière afin de limiter le patinage des roues avant à basse vitesse ou en virage, sur route comme en conditions plus exigeantes.

Sur les versions AWD, le RAV4 exploite également son assistance électronique au freinage comme un différentiel à glissement limité en cas de patinage d'une roue. Le système intervient afin de transférer le couple vers la roue disposant de l'adhérence nécessaire, favorisant une réaccélération fluide.

La transmission intégrale permet enfin au RAV4 d'offrir **des capacités de remorquage élevées, pouvant atteindre 2 000 kg**, aussi bien pour les versions hybrides auto-rechargeables que pour les hybrides rechargeables.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

UN POTENTIEL OPTIMISÉ GRÂCE À LA DERNIÈRE TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE TOYOTA

- Le Nouveau RAV4 Hybride Rechargeable offre désormais jusqu'à 137 km d'autonomie en mode 100 % électrique (cycle mixte WLTP), notamment grâce à une capacité de batterie en hausse de 30 %.
- Un nouveau chargeur rapide DC de 50 kW réduit le temps de recharge sur borne.
- Le RAV4 Hybride Rechargeable est disponible pour la première fois en version deux roues motrices.

Premier modèle à adopter la nouvelle génération de technologie hybride rechargeable Toyota, le RAV4 tient son efficacité exceptionnelle d'un double ADN : celui d'un véhicule électrique pour les trajets du quotidien et celui d'un hybride hautes performances pour les longs trajets. Avec jusqu'à 137 km d'autonomie 100 % électrique (cycle mixte WLTP), il répond aux besoins quotidiens d'une large majorité de clients européens, tout en préservant une grande autonomie globale et un haut niveau de fiabilité.

Toujours basé sur un moteur essence 2,5 l, le nouveau système hybride rechargeable de Toyota repose sur une architecture simplifiée et sur une nouvelle batterie pour plus de puissance, de performances et d'efficacité, sans oublier des recharges plus rapides.

La souplesse, le silence et la disponibilité propres à une conduite électrique sont proposés sur le RAV4 Hybride Rechargeable équipé de la transmission intégrale intelligente AWD, développant 309 ch, ainsi que, pour la première fois, sur une version à traction avant délivrant 272 ch.

La nouvelle batterie, issue de l'expertise de Toyota en matière de véhicules 100 % électriques, intègre un accumulateur lithium-ion haute capacité de 22,68 kWh, soit une capacité en hausse de 30 % par rapport à la génération précédente, tandis que sa puissance progresse de 8 %. Elle est associée à un moteur électrique avant amélioré développant désormais 150 kW (soit 16 kW supplémentaires), permettant des

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

accélérations soutenues. Le RAV4 Hybride Rechargeable AWD réalise ainsi le 0 à 100 km/h en 5,8 secondes.

Cette nouvelle batterie permet aussi une recharge nettement plus rapide. Le chargeur embarqué de 50 kW DC – une fonctionnalité rare pour un SUV du segment D – permet de recharger la batterie de 10 % à 80 % en seulement 30 minutes, selon les conditions. La recharge à domicile ou sur des bornes de recharge publiques standard est également plus rapide grâce à un nouveau chargeur AC de 11 kW, deux fois plus rapide que celui du précédent RAV4, permettant de recharger la batterie en seulement 3 heures.

La nouvelle batterie assure par ailleurs **des performances fiables et constantes**, y compris dans des conditions météo difficiles, grâce à des solutions de refroidissement améliorées. Son système de gestion thermique bascule automatiquement entre les circuits de refroidissement selon les conditions de fonctionnement, maintenant la batterie à la température idéale pour une efficacité maximum. Il garantit également des performances optimales même lors de la charge par temps froid.

Cette nouvelle génération de système hybride rechargeable Toyota contribue également à optimiser le comportement routier grâce à un centre de gravité abaissé et à une rigidité accrue de la structure, rendus possibles par le positionnement de la batterie sous le plancher.

Des composants ont été relocalisés dans le compartiment moteur, ce qui simplifie l'agencement et augmente l'espace dans l'habitacle. Cette évolution est rendue possible par l'intégration du convertisseur DC au sein de l'unité de contrôle de puissance (PCU), dont la taille a été réduite et qui est désormais intégrée au nouvel eAxe pour un fonctionnement plus silencieux et plus efficient en mode hybride.

Le Nouveau RAV4 Hybride Rechargeable exploite intelligemment ses 137 km d'autonomie 100 % électrique grâce à la technologie de géolocalisation qui optimise automatiquement l'utilisation des modes de conduite en fonction du trajet. En combinant les données de navigation en temps réel avec les habitudes de conduite du conducteur, **le système adapte l'alternance entre les modes hybride et électrique afin d'optimiser l'autonomie**. Si la destination programmée se situe dans une zone à faibles

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

émissions, ou nécessite d'en traverser une, la géolocalisation garantit que la charge de la batterie sera suffisante pour y circuler en mode 100 % électrique.

Avec cette nouvelle génération, Toyota lance non seulement un RAV4 Hybride Rechargeable particulièrement abouti, mais également un écosystème complet intégrant des solutions de recharge dédiées. **Les clients sont accompagnés dans l'utilisation quotidienne de la technologie hybride rechargeable** grâce au système multimédia embarqué, qui affiche en temps réel les informations liées à la recharge et peut indiquer l'emplacement ainsi que les tarifs des bornes disponibles, pour une expérience de recharge simple et lisible.

UNE TECHNOLOGIE HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

- Le Nouveau RAV4 hybride auto-rechargeable progresse tant en performances qu'en efficacité.
- Il s'appuie sur une nouvelle batterie plus compacte et sur une architecture simplifiée.

Dans sa version hybride auto-rechargeable, le Nouveau RAV4 bénéficie également des dernières évolutions technologiques de Toyota, pionnier de l'électrification. Une nouvelle batterie et une architecture repensée contribuent à un équilibre entre efficacité et dynamisme, aussi bien en version traction qu'en version à transmission intégrale AWD.

Le système hybride auto-rechargeable 2,5 l se distingue par des démarrages dynamiques et des accélérations fluides, proches de celles d'un véhicule électrique, avec une réponse directe à l'accélération grâce à un couple porté à 221 Nm.

La version AWD développe une puissance cumulée de 194 ch, tandis que la version traction affiche 185 ch. Le RAV4 hybride auto-rechargeable progresse également en efficacité, avec une consommation pouvant descendre à 4,9 l/100 km (cycle mixte

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

WLTP) selon les configurations.

Les moteurs électriques bénéficient d'évolutions apportées à l'ensemble boîte-pont et à l'unité de contrôle de puissance, ainsi que de l'introduction **d'une nouvelle batterie lithium-ion haute puissance, plus compacte et plus légère**. Son boîtier en aluminium moulé sous pression, doté de fixations intégrées, optimise l'encombrement. Le recours à des soudures entre les cellules permet de réduire le nombre de composants, tandis que l'intégration directe des fusibles dans le pack batterie supprime la nécessité d'une boîte à fusibles dédiée.

NOUVEAU TOYOTA RAV4 GR SPORT : UN CARACTÈRE MUSCLÉ ET SOPHISTIQUÉ

- La version GR SPORT du Nouveau RAV4 se distingue par sa posture élargie et abaissée, associée à des éléments de style spécifiques inspirés de la compétition.
- Le Nouveau RAV4 GR SPORT bénéficie de composants dédiés et de réglages de suspension spécifiques, combinés à une direction assistée optimisée.
- L'aérodynamique est optimisée grâce à des spoilers avant et arrière exclusifs, ainsi qu'à des jantes spécifiques de 20 pouces.

Inspirée de l'univers de la compétition, la finition GR SPORT, associe un design évocateur à une expérience de conduite excitante.

Tirant son nom des équipes TOYOTA GAZOO Racing, qui contribuent à développer non seulement des voitures toujours plus performantes mais aussi des talents, le RAV4 GR SPORT se démarque par de nombreux équipements exclusifs.

Sa calandre unique, ornée d'un motif hexagonal en maille créant un effet 3D plus marqué, renforce son caractère athlétique. **Les voies sont élargies de 20 mm au total et les ailes avant élargies de 12,5 mm dynamisent sa posture.**

Les nouveaux éléments aérodynamiques ne se contentent pas de renforcer le style et la présence visuelle: ils contribuent également à **des sensations de conduite plus dynamiques**. Ils limitent le flux d'air traversant la calandre à haute vitesse tout en

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

assurant un refroidissement adapté à basse vitesse. Les jantes en alliage noires de 20 pouces à cinq doubles branches, signées GR SPORT, optimisent également la circulation de l'air autour du véhicule.

La combinaison d'amortisseurs avant hautes performances et d'un réglage de suspension spécifique permet d'obtenir **un comportement encore plus précis et plus stable**. Un amortisseur supplémentaire contribue au confort et au filtrage des irrégularités, y compris à haute vitesse, tandis qu'un nouveau renfort de suspension arrière améliore la rigidité structurelle et donc la stabilité du véhicule.

La direction assistée électrique bénéficie également de réglages spécifiques au RAV4 GR SPORT, offrant davantage de consistance pour un ressenti plus sportif.

À bord, l'intérieur de couleur noir favorise la concentration du conducteur sur la route. L'habitacle est agrémenté de discrets logos GR et de garnitures rouges, notamment sur le volant (exclusif au RAV4 GR SPORT), les coussins de genou de la console centrale ou encore les sièges habillés de cuir synthétique et de suédine. Le pédalier en aluminium contribue également à l'ambiance sportive.

LE NOUVEAU RAV4 HYBRIDE DÉJÀ DISPONIBLE EN FRANCE

Le Nouveau Toyota RAV4 Hybride est proposé en quatre versions :

Toyota RAV4 Hybride Dynamic : 46 450 €.

Principaux équipements de série : jantes en alliage 18", siège conducteur à réglages électriques, compteur numérique personnalisable 12,3", système multimédia Toyota Connect avec écran 12,9" et nouveaux services connectés, ensemble de systèmes de sécurité et d'aides à la conduite Toyota Safety Sense 4, etc.

Toyota RAV4 Hybride Graphic : 49 450 €.

Principaux équipements de série, en plus de Dynamic : peinture bi-ton, jantes en alliage noires 20", sièges avant chauffants et ventilés, siège passager à réglages électriques, volant chauffant, chargeur à induction pour smartphone, etc.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 7 avril 2026

Toyota RAV4 Hybride GR SPORT (uniquement disponible en transmission AWD) : 55 950 €.

Principaux équipements de série, en plus de Graphic : jantes GR SPORT 20", éléments de carrosserie distinctifs, palettes au volant, affichage tête haute, pédalier en aluminium, système audio Premium JBL® 9 haut-parleurs, etc.

Toyota RAV4 Hybride Lounge : 53 950 €.

Principaux équipements de série, en plus de Graphic : carrosserie monoton, sellerie en cuir perforée, sièges latéraux arrière chauffants, système d'affichage tête haute, système de vision 360° avec vue 3D, jantes 20" exclusives, double chargeur à induction pour smartphones, etc.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Carine Pâris

Cheffe de département Presse, Events et
Partenariats
01 47 10 86 01
carine.paris@toyota-europe.com

Mathilde Chapron

Attachée de Presse
06 75 91 74 85
mathilde.chapron@toyota-europe.com