

20, boulevard de la République
92423 Vaucresson Cedex, France
Tél. : +33 1 47 10 81 00
Fax : +33 1 47 10 81 81

INFORMATION PRESSE
R.P.2013-49

Vaucresson, le 19 avril 2013

Plus de 5 millions de véhicules hybrides Toyota et Lexus vendus dans le monde

- **1,22 million de véhicules Full Hybrid Toyota et Lexus vendus en 2012**
- **20 modèles hybrides Toyota et Lexus disponibles aujourd'hui dans quelque 80 pays**
- **18 nouveaux modèles hybrides attendus d'ici à fin 2015 - dont l'un à pile à combustible**
- **Envolée de 82 % des ventes d'hybrides au premier trimestre 2013**

Au 31 mars 2013, les ventes mondiales cumulées de véhicules hybrides du Groupe Toyota Motor Corporation (TMC) ont franchi la barre des cinq millions pour atteindre 5,125 millions d'unités¹.

Depuis ce mois-ci, TMC propose 19 modèles de berlines hybrides et un modèle d'hybride rechargeable dans quelque 80 pays et régions du monde – une gamme et une zone géographique que le Groupe compte bien continuer d'élargir.

Ainsi, avant la fin 2015, il lancera 18 nouveaux modèles hybrides dans le monde – dont un véhicule à pile à combustible hydrogène.

Selon les calculs de TMC, au 31 mars 2013, ses véhicules hybrides² ont évité de rejeter dans l'atmosphère 34 millions de tonnes de CO₂ – considéré comme l'une des causes du réchauffement de la planète –, par rapport à des véhicules à essence de taille et de performances comparables. De même, TMC estime qu'ils ont permis d'économiser approximativement 12 milliard de litres d'essence sur la consommation de véhicules de taille similaire.

Dès août 1997, Toyota a lancé au Japon le premier bus hybride "Coaster Hybride EV", suivi en décembre de la Prius – première berline hybride de grande série au monde. Depuis cette date, les automobilistes du monde entier ont réservé un accueil extrêmement favorable aux véhicules hybrides du Groupe.

« Nous avons conçu la Prius de première génération dans l'idée d'en faire une voiture du 21^{ème} siècle et d'illustrer la réponse de Toyota aux préoccupations écologiques, » explique Takeshi Uchiyamada, vice-président de TMC et responsable du développement de la Prius de première génération. « Il a fallu développer un système hybride en partant de zéro, ce qui nous a rendu la tâche extrêmement difficile. Quoi qu'il en soit, nous avons relevé le défi et les retombées du lancement de la Prius I ont dépassé nos espérances : elle a favorisé une prise de conscience environnementale chez les automobilistes et suscité des attentes envers les hybrides. En avalisant ce lancement, les consommateurs ont posé les bases d'une large adoption future et, depuis lors, ils n'ont cessé de soutenir les véhicules hybrides du Groupe Toyota. Je leur en suis extrêmement reconnaissant. »

Tout en plaçant les systèmes hybrides au cœur des technologies environnementales du 21^{ème} siècle et en développant d'autres solutions de mobilité écologiques, le groupe Toyota continue d'améliorer les performances, de réduire les coûts et d'élargir sa gamme de produits éco-responsables.

Les hybrides en Europe

Depuis le lancement européen de la Prius de première génération en 2000, Toyota et Lexus ont vendu en Europe 544 184 véhicules hybrides à fin mars 2013, soit plus de 10 % de leurs ventes totales d'hybrides dans le monde.

Sur ce continent, les hybrides sont désormais parvenus à un tournant – comme en témoigne la montée en puissance évidente de leurs ventes depuis 2010. Il aura fallu sept ans environ pour franchir le seuil des 100 000 hybrides en Europe mais, sur la seule année 2012, Toyota Motor Europe en a vendu 109 478.

La gamme européenne Full Hybrid compte actuellement six Toyota et six Lexus⁴. Au premier trimestre 2013, les ventes d'hybrides des deux marques ont connu une envolée de 82 % par rapport au même trimestre 2012. Dorénavant, ces modèles représentent 21 % des ventes européennes.

Pour son propriétaire, un véhicule hybride réduit le coût de possession. En outre, la technologie Full Hybrid Toyota contribue à limiter la pollution de l'air en émettant moins de NOx et pas de matières particulaires, comparativement aux diesels.

Lien vers le site internet dédié contenant un message vidéo du vice-président Uchiyamada : <http://www.toyota-global.com/hv5m/>

¹Y compris véhicules rechargeables ; chiffres TMC

²Sans compter le Coaster Hybrid EV ni le Quick Delivery 200

³Nombre de véhicules immatriculés x kilométrage parcouru x carburant économisé (d'après la consommation réelle de chaque pays) x facteur de conversion en CO₂

⁴Modèles hybrides européens – Toyota : Yaris Hybride, Auris Hybride, Auris Hybride Touring Sports, Prius, Prius+, Prius Rechargeable ; Lexus : CT 200h, IS 300h, ES 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h

Contacts presse:

Toyota France

Philippe Boursereau
Directeur, Communication Produit & Corporate
Tel : 01.47.10.81.08
philippe.boursereau@toyota-europe.com

Hélène Vay
Responsable Communication Produit & Corporate
Tel : 01.47.10.82.55
helene.vay@toyota-europe.com

Gaëlle Capin
Attachée de Presse
Tel : 01.47.10.81.09
gaelle.capin@toyota-europe.com

Ventes de véhicules hybrides du Groupe Toyota* (en milliers de véhicules)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Japon	0,3	17,6	15,2	12,5	18,4	19,9	27,1	68,7	58,5	72,4
Reste du Monde				6,4	18,4	21,3	26,1	65,9	176,4	240,0
Total	0,3	17,6	15,2	19,0	36,9	41,3	53,2	134,6	234,9	312,5
Total cumulé	0,3	17,9	33,2	52,2	89,1	130,5	183,8	318,5	553,4	865,9
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Jan-Mars 2013			
Japon	81,9	104,4	251,1	392,2	316,3	678,0	187,8			
Reste du Monde	347,4	325,3	278,9	297,9	312,6	541,0	144,3			
Total	429,4	429,7	530,1	690,1	628,9	1 219,0	332,1			
Total cumulé	1 295,3	1 725,1	2 255,2	2 945,4	3 574,4	4 793,5	5 125,6			

* Chiffres TMC

Ventes cumulées de véhicules de tourisme hybrides du Groupe Toyota (au 31/03/2013)*¹(en milliers de véhicules)

Modèle	Prius	Prius α (Prius+)	Aqua (Prius c)	Camry Hybrid	Alphard Hybrid ²	Auris Hybride	Yaris Hybride	Avalon Hybrid
Japon	1 304,0	215,5	347,6	27,9	38,2	–	–	–
Reste du Monde	1 630,7	79,4	61,9	329,1	0,8	85,6	36,6	4,7
Total	2 934,8	294,9	409,5	357,1	39,0	85,6	36,6	4,7

Modèle	Kluger Hybrid* ³ (Highlander Hybrid)	Vellfire Hybrid	Sai	Estima Hybrid	Crown Hybrid	Harrier Hybrid* ⁴	Crown Mild Hybrid* ⁵
Japon	3,4	12,9	59,9	99,3	40,9	23,7	6,4
Reste du Monde	130,3	–	–	–	–	–	–
Total	133,7	12,9	59,9	99,3	40,9	23,7	6,4

Modèle	LS 600h LS 600hL	GS 450h	RX 400h RX 450h	HS 250h	CT 200h	ES 300h	Prius Rechargeable
Japon	20,9	11,7	23,7	35,4	34,1	–	12,6
Reste du Monde	11,1	22,3	244,5	22,3	103,2	19,2	20,1
Total	32,0	34,1	268,2	57,8	137,3	19,2	32,7

Modèle	Total cumulé Véhicules de tourisme hybrides	Total cumulé Véhicules utilitaires hybrides* ⁶	
Japon	2 318,7	4,2	
Reste du Monde	2 802,6	–	
Total	5 121,4	4,2	

*1 Chiffres TMC ; *2 Production arrêtée en 2008 et début de production d'un nouveau modèle en 2011 ; *3 Kluger Hybride (réservé au marché japonais) : arrêt de production en 2007 ; *4 Harrier Hybride : arrêt de production en 2012 ; *5 Crown Royal : arrêt de production en 2003, Crown Sedan : arrêt de production en 2008 ; *6 Regroupe les modèles Coaster Hybrid EV (arrêt de production en 2004), Dyna Hybride, Toyoace Hybride et Quick Delivery 200 (arrêt de production de la version hybride en 2012).

Historique des véhicules hybrides du Groupe Toyota

Année	Mois	Fait marquant
1997	Mars	Présentation officielle du Toyota Hybrid System (THS)
	Août	Lancement du Coaster Hybrid EV (Japon uniquement)
	Oct.	Présentation officielle de la Prius (lancée en décembre)
2000	Nov.	50 000 Prius vendues dans le monde (total cumulé)
2001	Juin	Lancement de l'Estima Hybrid (Japon uniquement)
	Août	Lancement de la série Crown Royal Mild Hybrid (Japon uniquement)
2002	Mars	100 000 véhicules hybrides vendus dans le monde (total cumulé)
	Août	100 000 Prius vendues dans le monde (total cumulé)
	Oct.	Lancement de la berline Crown Sedan Mild Hybrid (Japon uniquement)
2003	Avril	Présentation officielle du Toyota Hybrid System II (THS II)
	Juil.	Lancement de l'Alphard Hybrid (Japon uniquement)
	Sept.	Lancement de la Prius de deuxième génération
		Présentation officielle des Dyna Hybrid et Toyoace Hybrid (lancés en novembre, au Japon uniquement)
2005	Mars	Lancement des Harrier Hybrid (RX 400h hors Japon) et Kluger Hybrid (Highlander Hybrid)
	Oct.	500 000 véhicules hybrides vendus dans le monde (total cumulé)
	Déc.	Début de production de la Prius II à l'usine SFTM de Changchun, en Chine
2006	Mars	Lancement de la GS 450h
	Avril	500 000 Prius vendues dans le monde (total cumulé)
	Mai	Lancement de la Camry Hybrid (commercialisé hors Japon)
	Juin	Lancement de l'Estima Hybrid de deuxième génération (Japon uniquement)
	Oct.	Début de production de la Camry Hybrid à l'usine du Kentucky, États-Unis ; lancement du Quick Delivery 200 (Japon uniquement)
2007	Mai	1 million de véhicules hybrides vendus dans le monde (total cumulé) ; lancement de la LS 600h/LS 600hL
2008	Fév.	Présentation officielle de la Crown Hybrid (lancée en mai, au Japon uniquement)
	Avril	1 million de Prius vendues dans le monde (total cumulé)
2009	Jan.	Présentation officielle du RX-450h (lancée en avril)
	Mai	Lancement de la Prius III
	Juil.	Début de production de la Camry Hybrid à l'usine TMT de Gateway, Thaïlande ; lancement de la HS 250h
	Août	2 millions de véhicules hybrides vendus dans le monde (total cumulé)
	Oct.	Présentation officielle de la Sai (lancée en décembre, au Japon uniquement)
	Déc.	Début de production de la Camry Hybrid à l'usine TMCA d'Altona, Australie
2010	Avril	Début de production de la Camry Hybrid à l'usine GTMC, en Chine
	Juin	Début de production de l'Auris Hybride à l'usine TMUK de Burnaston, Royaume-Uni ; lancement de l'Auris Hybride (commercialisée hors Japon)
	Juil.	1 million de véhicules hybrides vendus au Japon (total cumulé)
	Sept.	2 millions de Prius vendues dans le monde (total cumulé)
	Nov.	Début de production de la Prius III à l'usine TMT de Gateway, Thaïlande
2011	Jan.	315 669 Prius neuves vendues au Japon en 2010, record absolu de ventes annuelles du pays ; lancement de la CT 200h
	Fév.	3 millions de véhicules hybrides vendus dans le monde (total cumulé)
	Mai	Lancement de la Prius α (Prius V, Prius+)
	Août	1 million de Prius vendues au Japon
	Sept.	Lancement au Japon de la Camry Hybrid nouvelle génération ; arrivée d'une version hybride des modèles Alphard et Vellfire (lancées en novembre, au Japon uniquement)
	Oct.	En Chine, pose de la première pierre par TMEC et annonce du projet de production et de commercialisation de véhicules à système hybride construits en Chine, en partenariat avec le Groupe China FAW Group et GTMC, aux environs de 2015
	Nov.	Présentation officielle de la Prius Rechargeable (lancée en janvier 2012 au Japon, en mars 2012 aux États-Unis et à l'été 2012 en Europe)
	Déc.	Début de production de la Prius III à l'usine SFTM de Changchun, en Chine ; lancement de l'Aqua
2012	Jan.	Présentation officielle de la GS 450h, entièrement restylée (lancée en mars)
	Fév.	Annonce du début de production du Highlander Hybrid à l'usine américaine de l'Indiana, pour le second semestre 2013
		Début de production et de commercialisation de la Camry Hybrid à l'usine Kuozui de Kuanying, à Taïwan
	Avril	4 millions de véhicules hybrides vendus dans le monde (total cumulé)
	Mai	Lancement de la Yaris Hybride (commercialisée hors Japon)
	Juil.	Annonce du début de production du RX 450h à l'usine TMMC de Cambridge (Canada) pour début 2014 ; lancement de l'ES 300h (commercialisée hors Japon)
	Oct.	2 millions de véhicules hybrides vendus au Japon (total cumulé) 1 million de véhicules hybrides vendus dans le monde de janvier à octobre 2012