



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 15 mai 2025

Première mondiale du Toyota bZ4X Touring : un SUV électrique conçu pour l'aventure en famille

- **Toyota élargit sa gamme de SUV électriques bZ4X avec un nouveau modèle : le bZ4X Touring,**
- **Le bZ4X Touring est conçu pour les aventures en famille, les loisirs et les styles de vie sportifs,**
- **Sa longueur et sa hauteur augmentées offrent plus d'espace, avec un volume de coffre supérieur de 33 % à celui du bZ4X,**
- **Des versions à traction et intégrale seront disponibles, avec une puissance maximale de 380 DIN ch/280 kW*,**
- **Une batterie lithium-ion de haute capacité de 74,7 kWh,**
- **Le bZ4X Touring offre jusqu'à 560 kilomètres d'autonomie WLTP*,**
- **La commercialisation de ce nouveau modèle est prévue en Europe au printemps 2026.**

Toyota dévoile aujourd'hui le bZ4X Touring, un nouveau modèle de la gamme 100 % électrique bZ4X. Il se distingue par des performances, une polyvalence et un espace de chargement considérablement accrus. Des atouts essentiels pour les clients à la recherche d'un véhicule adapté à un mode de vie actif ou à un usage familial.

Authentique SUV, le nouveau bZ4X Touring permet aux clients d'opter pour un véhicule électrique sans faire de compromis sur leur style de vie grâce à un espace et une polyvalence accrus, une recharge toujours rapide, une autonomie généreuse et des moteurs puissants.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 15 mai 2025

Le bZ4X Touring renforce l'offre déjà très complète de Toyota sur les segments électriques clés B-SUV, C-SUV et D-SUV, rejoignant les nouveaux Urban Cruiser, Toyota C-HR+ et bZ4X. Tous partagent l'ADN des modèles 100 % électriques de Toyota : de véritables capacités tout-chemin, une carrosserie d'authentique SUV ainsi que la qualité, la durabilité et la fiabilité qui font la réputation de la marque. En proposant le choix entre une transmission aux roues avant ou intégrale, Toyota répond à un large éventail d'exigences et de préférences des clients, qu'il s'agisse de performances ou, avec le nouveau bZ4X Touring, d'un véhicule parfaitement adapté à une vie de famille active.

Un espace de chargement exceptionnel

Toyota a créé le bZ4X Touring en allongeant harmonieusement la silhouette de SUV du bZ4X. Le bZ4X Touring est plus long de 140 mm et plus haut de 20 mm (soit respectivement 4 830 mm et 1 670 mm), des dimensions qui permettent d'augmenter le volume du compartiment à bagages de plus d'un tiers (148 litres supplémentaires), pour atteindre 600 litres.

Le bZ4X Touring maximise les possibilités de gain de place offertes par le groupe motopropulseur électrique à batterie de Toyota grâce à ses composants compacts et à une architecture qui évite d'empiéter sur l'habitacle et le coffre.

Le bZ4X Touring offre la capacité de chargement idéale pour les bagages d'une famille en vacances, ainsi que pour tous les types d'équipements de loisirs et de sport. La banquette arrière modulable (40/60) permet d'agrandir facilement l'espace selon les besoins.

Le plus puissant des modèles 100 % électriques Toyota

Le nouveau bZ4X Touring s'inscrit dans la philosophie de Toyota : proposer une gamme de véhicules électriques offrant un large choix, avec des versions traction et à transmission intégrale. La transmission intégrale, associée à la technologie de contrôle intelligent de conduite X-Mode et au Grip Control de Toyota, offre de véritables capacités tout-chemin et garantit sérénité et performances sur les surfaces en mauvais état ou glissantes, le genre de revêtements que l'on peut rencontrer lors d'une aventure

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 15 mai 2025

en famille.

Tous les Toyota bZ4X Touring sont équipés d'une batterie lithium-ion de 74,7 kWh (capacité brute) et, selon les finitions, d'un chargeur embarqué de 22 kW. La capacité de charge rapide maximale (DC) peut atteindre jusqu'à 150 kW.

La batterie bénéficie des dernières avancées de Toyota en matière d'amélioration des performances et des temps de charge. Elle intègre un nouveau système de refroidissement par eau ainsi qu'une fonction de pré-conditionnement, que le conducteur peut activer manuellement ou automatiquement via la navigation vers une borne de recharge rapide, afin d'obtenir une température optimale de la batterie dès le début de la charge. Cette fonction est particulièrement utile par temps froid.

La puissance maximale du bZ4X traction est de 224 ch/165 kW*, et celle de la version à transmission intégrale de 380 ch/280 kW*, ce qui en fait le modèle Toyota 100 % électrique le plus puissant.

Le groupe motopropulseur bénéficie des nouveaux eAxle Toyota. Utilisant de nouveaux semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC), ils offrent une meilleure efficacité et une puissance accrue, tout en étant plus légers et plus compacts.

Le nouveau Toyota bZ4X Touring peut tracter des remorques jusqu'à 1 500 kg, ce qui renforce encore la polyvalence de ce SUV.

Une batterie garantie jusqu'à 10 ans

Comme tous les nouveaux véhicules électriques Toyota, le Toyota bZ4X Touring bénéficie d'une batterie dont la qualité, la durabilité et la fiabilité sont garanties sur une longue durée. Le Battery Care Program de Toyota étend d'une année supplémentaire la garantie de la batterie jusqu'à 10 ans ou un million de kilomètres, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie**.

Un look plus robuste, d'authentique SUV

Alors que le bZ4X affiche un look élégant et high-tech, sa carrosserie spacieuse et

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 15 mai 2025

de type break Touring adopte une série de détails stylistiques qui soulignent son esprit plus robuste et aventureux. Cela se traduit notamment par la finition noire grainée des passages de roues, les jantes noires et les robustes rails de toit. Une autre caractéristique unique du Toyota bZ4X Touring est la présence de barres de toit, ce qui facilite encore plus le transport d'équipements sportifs ou de charges longues, permettant une charge sur le toit de 70 kg.

Les principales modifications esthétiques concernent la partie arrière allongée du véhicule, avec un nouveau design du bouclier inférieur et une combinaison de feux à LED qui offrent un look plus moderne, plus « outdoor ». La palette de couleurs extérieures unies disponibles inclut une nouvelle teinte Brilliant Bronze.

L'habitacle présente un nouveau design, similaire à celui du nouveau bZ4X : une console centrale inédite facilitant l'utilisation des appareils numériques et un nouveau tableau de bord avec un écran multimédia de 14 pouces de série. La finition intérieure bénéficie d'une nouvelle couleur de tissu City Moss, en harmonie avec le caractère d'authentique SUV de ce modèle.

Le système multimédia intègre une fonction de navigation spécifique pour véhicules électriques en aidant le conducteur à choisir un itinéraire avec des points de recharge. Tout en tenant compte de l'état de charge de la batterie et de l'autonomie restante.

Toyota a prévu de lancer le bZ4X Touring en Europe au printemps 2026.

** Données provisoires en attente d'homologation.*

***La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).*

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 15 mai 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com