



Communiqué de presse

Vaucluse, le 1^{er} juin 2026

Rallye du Japon : TOYOTA GAZOO Racing prend les quatre premières places de son épreuve à domicile



Cérémonie du podium

- Elfyn Evans a remporté le Rallye du Japon pour la troisième fois en quatre ans, menant un quadruplé de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing sur ses terres.
- Sébastien Ogier et Sami Pajari sont montés sur le podium avec Elfyn Evans, tandis que le héros local Takamoto Katsuta a pris la quatrième place.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} juin 2026

Il s'agit de la quatrième victoire consécutive pour la GR YARIS Rally1 en cinq participations au rallye qui se déroule Toyota City. C'était la dernière fois que les voitures Rally1 actuelles s'affrontaient sur les routes japonaises avant l'introduction de la nouvelle réglementation en 2027.

Le Rallye du Japon, qui était cette année avancé de novembre à mai, s'est déroulé sous des températures plus élevées, dépassant les 30 degrés, ce qui a représenté un défi différent pour les équipages, leurs voitures et leurs pneumatiques.

Sur les routes étroites et sinueuses, bordées de forêts, des montagnes des préfectures d'Aichi et de Gifu, Evans a une fois de plus brillé, notamment lors de la redoutable spéciale du tunnel d'Isegami, le vendredi, où il a su tirer profit de s'être élancé premier pour prendre rapidement la tête.

Malgré la pression mise par leurs coéquipiers les jours suivants, Evans et son copilote Scott Martin ont réussi à gérer le rallye avec brio pour finalement l'emporter. Outre une 13^e victoire en WRC, ce résultat marque également le 50^e podium d'Evans dans ce championnat et porte son avance au classement 2026 des pilotes à 20 points à la mi-saison.

Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais, vainqueurs du Rallye du Japon en 2025, ont dû se contenter de la deuxième place cette année, terminant à 12,8 secondes d'Evans et Martin après avoir fait preuve d'une exceptionnelle combativité, comme à leur habitude.

Le jeune espoir Sami Pajari et son copilote Marko Salminen ont décroché leur cinquième podium sur les six derniers rallyes, et leur sixième podium depuis leur tout premier, au Rallye du Japon 2025.

Takamoto Katsuta a été accueilli en héros par les fans de rallye japonais après ses premières victoires en WRC au Kenya et en Croatie en début d'année. Il a perdu du terrain suite à une crevaison vendredi matin, mais s'est bien repris dimanche avec son copilote Aaron Johnston, remportant une spéciale, terminant deuxième de la Power Stage, et décrochant ainsi également la deuxième place du Super Sunday.

Pour son premier Rallye du Japon au volant d'une voiture Rally1, Oliver Solberg était



Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} juin 2026

dans la bataille pour la victoire jusqu'à ce qu'une sortie de piste dans un virage boueux, samedi après-midi, endommage sa suspension arrière. Reparti dimanche, il a remporté trois des six spéciales, dont la Power Stage, terminant ainsi premier au classement du Super Sunday.

Grâce à ce spectaculaire quadruplé, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing porte son avance au championnat constructeurs 2026 à 127 points.

Yuki Yamamoto, pilote du programme TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge, a atteint son objectif sur ses terres : un premier podium en WRC2. Il a réalisé une course solide et maîtrisée au volant de sa GR Yaris Rally2, guidé par son copilote James Fulton. Son coéquipier, Alejandro Cachón, également en GR Yaris Rally2, s'est livré à une lutte acharnée tout au long du week-end pour réitérer sa victoire de 2025 en WRC2, terminant finalement à une belle deuxième place.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Elfyn, Scott, félicitations pour votre troisième victoire au Rallye du Japon ! Vous étiez incroyablement rapides sur les routes d'automne que nous avons empruntées jusqu'à l'année dernière, et vous l'avez été tout autant sur les routes printanières cette fois-ci. Vous étiez également les plus rapides lorsque nous avons roulé ensemble ici après le Rallye du Japon il y a quelques années. Je pense que les routes japonaises vous conviennent parfaitement.

Vous êtes aussi le seul pilote à avoir gagné autant de fois sous mes yeux. Je pense que cela signifie que nous formons une excellente équipe. S'il y a un rallye important à venir, n'oubliez pas de m'inviter. J'aimerais commencer à discuter l'organisation avec mon assistant dès que possible !

Merci également à Seb et Vincent, ainsi qu'à Sami et Marko, l'équipe obtient un fantastique podium. Cette fois-ci, vous avez également emmené notre nouveau Président-directeur général, Kenta Kon, sur le podium avec vous. Bien qu'il se décrive en plaisantant comme quelqu'un qui « aime l'argent » en raison de sa formation en comptabilité, c'est en réalité un véritable passionné de voitures qui participe même à de petits rallyes locaux en tant que pilote. Il était très reconnaissant envers Elfyn, Scott et toute l'équipe de lui avoir offert sa toute première expérience sur un podium.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} juin 2026

Pour Oliver et Takamoto, en revanche, ce fut un rallye frustrant. Oliver semblait particulièrement abattu lorsque je suis passé au parc d'assistance. J'ai vu Jari-Matti et Juha l'encourager, et même Seb est venu lui donner des conseils et une accolade. Ce fut un beau moment qui m'a rappelé une fois de plus la force de cette équipe.

Les années précédentes, le Rallye du Japon marquait la fin de la saison et nous offrait un répit bienvenu. Mais les choses sont différentes en 2026. Nous ne sommes qu'à la moitié du championnat et, à partir de maintenant, le calendrier sera rempli de rallyes sur terre exigeants. À toute l'équipe, merci pour votre travail acharné jusqu'à présent – continuez comme ça ! Nous avons encore une route longue et difficile sur terre qui nous attend. »

Jari-Matti Latvala (Directeur d'équipe)

« C'est un nouveau résultat fantastique pour notre équipe au Rallye du Japon. Remporter notre quatrième victoire consécutive à domicile, ici à Toyota City, et réaliser notre troisième triplé en quatre ans est une grande fierté pour nous tous. Elfyn semble vraiment maîtriser cette épreuve, avec ses routes techniques et ses conditions changeantes, et il a une fois de plus parfaitement contrôlé la course du début à la fin. Seb et Sami ont également réalisé une excellente performance pour monter à nouveau sur le podium. Taka a très bien réagi après un début de rallye difficile et Oliver a atteint son objectif dimanche en récoltant le maximum de points possible. Nous sommes également ravis de voir Yuki décrocher son premier podium en WRC2 sur ses terres après une très belle course. Ce Rallye du Japon fut donc une nouvelle fois une réussite pour nous – merci à toute l'équipe pour l'incroyable travail accompli – et ce fut également formidable de constater ce week-end tout le soutien et la passion pour le rallye qu'il y a ici. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« C'est une sensation formidable de remporter à nouveau le Rallye du Japon et de contribuer à ce très bon résultat pour notre équipe. Je tiens à remercier chaleureusement tous les membres de l'équipe de nous avoir fourni une voiture aussi performante, et merci tout particulièrement à Morizo-san : cette victoire est pour moi une belle reconnaissance pour son soutien. La course fut intense et passionnante du début à la fin, avec une certaine pression de nos coéquipiers. Nous avons pris un bon départ et profité de notre position pour réaliser de bons chronos vendredi, que nous avons ensuite maintenus jusqu'à l'arrivée. Ce fut une dernière danse mémorable avec ces voitures sur asphalte et je suis ravi de la conclure sur une



Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} juin 2026

victoire. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Ce quadruplé est, à nouveau, un excellent résultat pour l'équipe au Rallye du Japon. Bravo à Elfyn et Scott pour leur très bon week-end et leur victoire méritée. Pour ma part, comme toujours, je suis venu ici avec l'objectif de gagner, donc je ne peux pas être pleinement satisfait de la deuxième place, mais ce n'est pas un mauvais résultat non plus. Je pense que nous avons fait du bon travail ce week-end et que nous nous sommes battus autant que possible, même si nous n'avons jamais vraiment trouvé les sensations parfaites avec l'ensemble de la voiture cette fois-ci. Mais je suis heureux d'avoir contribué à ce nouveau bon résultat pour l'équipe et pour Morizo-san ; merci pour tout le soutien que vous nous apportez toujours. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« C'est une expérience formidable d'avoir participé au Rallye du Japon en tant que pilote Rally1 pour TOYOTA GAZOO Racing pour la première fois et d'avoir ressenti toute la passion et tout le soutien des fans. Nous avons d'excellentes sensations avec la voiture et avons réalisé une belle performance. Nous avons tout donné, mais malheureusement nous avons été piégés samedi par des conditions glissantes auxquelles je ne m'attendais pas. Ce fut très décevant, mais je me suis senti de nouveau très bien dans la voiture dimanche. Nous n'avons pas réalisé un parcours parfait dans la Power Stage, qui était difficile pour les pneus, mais je suis content que nous ayons pu au moins prendre le maximum de points dimanche, conformément à l'objectif que nous nous étions fixé le matin. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« C'est formidable d'avoir pu réaliser un quadruplé pour l'équipe au Japon. Je ne suis pas satisfait de mon résultat personnel, mais c'est bien d'avoir pu revenir plus fort. Dimanche, je me sentais bien et j'ai pu attaquer davantage. Nous avons un bon rythme et avons pu marquer pas mal de points. Un immense merci à toute l'équipe pour la préparation de cette voiture, qui est incroyable sur l'asphalte. Et un merci tout particulier à tous les fans japonais qui nous ont soutenus. Je suis désolé de ne pas avoir pu monter sur le podium cette fois-ci, mais l'année prochaine je tenterai de décrocher la victoire pour vous ! »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« C'est une sensation formidable et c'est agréable de retrouver le podium. Sans ce



Communiqué de presse

Vaucluse, le 1^{er} juin 2026

qui s'est passé au Portugal, nous aurions réalisé une très belle série ! Vendredi n'avons pas effectué notre meilleur début de rallye, mais ensuite nous avons affiché un excellent rythme et remporté plusieurs spéciales. Dans l'ensemble, c'est donc très positif. Dommage que ce soit le dernier rallye sur asphalte avec cette voiture, car je l'adorais vraiment. C'est un autre excellent résultat pour l'équipe, ce qui fait vraiment plaisir. Un grand merci à tous, continuons sur cette lancée ! »

Yuki Yamamoto (Pilote du programme WRC Challenge GEN2)

« Monter sur mon premier podium en WRC2, ici à domicile au Rallye du Japon, est vraiment exceptionnel. Un immense merci à l'équipe et à tous les fans japonais qui nous ont encouragés tout le week-end, cela m'a donné un regain d'énergie et je suis vraiment ravi. Mon objectif pour ce rallye était le podium. Les conditions furent difficiles vendredi matin, ce qui nous a fait perdre un peu de temps, mais nous avons ensuite réussi à revenir en force avec un rythme très bon et régulier. Même avec une avance confortable, j'ai pu rester concentré et ne pas trop penser au résultat pour me focaliser sur la spéciale suivante. Je suis maintenant plus confiant pour les prochaines épreuves et j'espère réaliser une performance similaire, voire meilleure, dans un futur proche. »

CLASSEMENT DU RALLYE DU JAPON 2026

1 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	3h17m08.0s
2 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+12.8s
3 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+51.4s
4 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn03.5s
5 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+2mn34.8s
6 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn13.6s
7 Hayden Paddon/John Kennard (Hyundai i20 N Rally1)	+4mn44.8s
8 Jon Armstrong/Shane Byrne (Ford Puma Rally1)	+5mn45.2s
9 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale)	+9mn21.3s
10 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+9mn23.0s
21 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+49mn43.6s



Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} juin 2026

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 7 :

1 Elfyn Evans	151 points
2 Takamoto Katsuta	131
3 Oliver Solberg	102
4 Sami Pajari	96
5 Sébastien Ogier	90
6 Adrien Fourmaux	89
7 Thierry Neuville	73
8 Hayden Paddon	21
9 Esapekka Lappi	21
10 Yohan Rossel	20

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 7 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	370 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	243
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	106
4 M-Sport Ford World Rally Team	85

Et maintenant ?

Le Rallye de l'Acropole en Grèce (25-28 juin) jouit d'une réputation légendaire pour ses routes de montagne rocailleuses et ses températures élevées qui se combinent pour créer un défi difficile pour les voitures, les pneus et les pilotes.





Communiqué de presse

Vaucluse, le 1^{er} juin 2026



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com