



Communiqué de presse

Vaucresson, le 30 avril 2025

TOYOTA GAZOO Racing apporte des évolutions à la GR Yaris



- Ces évolutions témoignent de la volonté de TOYOTA GAZOO Racing de faire évoluer en permanence la GR Yaris en intégrant les retours de ses pilotes engagés en compétition.
- Les performances de la boîte de vitesse automatique (GAZOO Racing Direct Automatic Transmission) sont améliorées.
- La réponse de la direction et la stabilité en ligne droite sont optimisées pour une conduite plus connectée à la route.
- Les modifications apportées à la direction assistée électrique et aux amortisseurs renforcent l'agilité de la GR Yaris.
- Un frein à main vertical, inspiré du Rallye, est désormais disponible sur les deux transmissions de la GR Yaris.
- Les équipements radars avant & arrière, le détecteur d'angles morts, l'audio premium JBL, le volant chauffant et sièges avant chauffants sont ajoutés de série.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 30 avril 2025

Lors de sa conception, la GR Yaris a bénéficié des connaissances et des technologies acquises par l'équipe TOYOTA GAZOO Racing multi-championne du monde des rallyes WRC, exprimant ainsi avec force la philosophie de TOYOTA GAZOO Racing : concevoir des voitures toujours meilleures grâce au sport automobile.

Depuis le lancement de la GR Yaris en 2020, l'engagement en compétition a permis une amélioration constante de ce modèle, poussé dans ses retranchements dans les conditions extrêmes du rallye et de la course automobile, où les problèmes sont étudiés en profondeur, notamment par l'analyse des données de pilotage et des sensations des pilotes, ainsi que par l'examen détaillé des pièces endommagées.

Les connaissances acquises lors de compétitions telles que la série japonaise Super Taikyu et le Championnat du Japon des Rallyes ont été prises en compte lors du développement des évolutions apportées aujourd'hui à la GR Yaris. Celles-ci améliorent les performances, renforcent la connexion entre le pilote et sa voiture et augmentent encore le plaisir de conduite de la GR Yaris.

Les performances de la GAZOO Racing Direct Automatic Transmission à huit rapports, qui offre des changements de vitesse rapides dignes de la compétition, ont été optimisées grâce à des améliorations apportées au contrôle de la sélection des rapports, notamment en conduite sportive. Pour améliorer encore l'expérience de pilotage à deux pédales, le repose-pied a également été agrandi.

L'optimisation de la réponse de la direction et de la stabilité en ligne droite, grâce à des boulons spéciaux à fixation plus rigide, optimise encore la sensation de « ne faire qu'un » avec la voiture. Une tête de boulon plus large relie les éléments de la suspension arrière à la carrosserie, tandis que les boulons de fixation des bras de suspension inférieurs avant et des rotules inférieures, ainsi que des amortisseurs arrière, sont dotés d'une nouvelle bride nervurée. Les réglages de suspension ont été ajustés pour tenir compte de ces changements, ainsi que du couple de serrage accru de certains boulons classiques.

La force d'amortissement a également été modifiée pour allier maîtrise et confort de conduite, tandis que la direction assistée électrique a bénéficié de multiples améliorations. La contribution du pilote professionnel Kazuya Oshima a permis

Communiqué de presse

Vaucresson, le 30 avril 2025

d'optimiser le ressenti de la direction et de créer une sensation de parfaite adéquation entre les sollicitations du volant et la réponse des roues.

Par ailleurs, un nouveau frein à main vertical optionnel (Frein à Main « Rally ») issu de l'expérience acquise en WRC, au Championnat du Japon des Rallyes et dans d'autres disciplines, est désormais disponible à la fois sur les GR Yaris à transmission manuelle et automatique. Il offre une meilleure ergonomie, et une prise en main beaucoup plus rapide, au bénéfice d'une expérience de conduite encore plus sportive.

La nouvelle gamme de la GR Yaris, gagne de nombreux équipements. On retrouvera désormais de série : les radars avant et arrière, la sortie sécurisée des occupants, le détecteur d'angle-morts, un audio premium JBL à 8 haut-parleurs. On retrouvera également des sièges avant chauffants et un volant chauffant (indisponible avec l'option frein à main vertical « Rally »)

La GR Yaris intégrant ces évolutions sera disponible à la commande à partir de début mai en France.

Voici les tarifs de la nouvelle Gamme GR Yaris (tarif du 2 mai 2025) :

GR Yaris BVM : 49 950€*

GR Yaris BVA : 52 450€ *

Option jantes « Track » forgées : 2 500€

Option Frein à main « Rally » : 600€

*Tarif hors malus

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com