



Communiqué de presse

Vaucluse, le 3 mars 2025

TOYOTA GAZOO Racing marque des points importants aux 1 812 km du Qatar



A l'issue d'une spectaculaire première course de la saison, TOYOTA GAZOO Racing a classé ses deux voitures dans le top 6 des 1 812 km du Qatar, marquant ainsi des points importants au classement des constructeurs du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) 2025.

Les 1 812 km du Qatar étaient la première des huit courses de la saison 2025 au cours de laquelle TOYOTA GAZOO Racing se battra pour conserver son titre de Champion du Monde des Constructeurs, reconquérir le titre des Pilotes et gagner à nouveau au Mans. Au Qatar, l'équipe a utilisé toute son expérience pour classer ses deux voitures dans le top 6 grâce à un travail solide entre pilotes, ingénieurs et mécaniciens.

Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, au volant de la GR010 HYBRID n°8, ont rebondi après une qualification difficile pour terminer cinquièmes, suivis de

Communiqué de presse

Vaucluse, le 3 mars 2025

Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries à la sixième place au volant de la GR010 HYBRID n°7.

Partis respectivement de la septième et de la dix-septième place, Mike et Sébastien ont effectué une belle remontée pour atteindre le top 6 dès la fin de la deuxième heure. Sébastien a alors rapidement cédé le volant à Brendon tandis que Kamui succédait à Mike, victime d'un tête-à-queue à haute vitesse avant son arrêt au stand.

Peu de temps après, deux interventions de la voiture de sécurité se sont succédées, ce qui a provoqué de nombreux rebondissements et des changements de position, mais les deux GR010 HYBRID sont restées à l'écart des problèmes. Lorsque la course a repris, Kamui a dépassé la Porsche n°5 pour la septième place, se plaçant juste derrière Brendon, sixième.

Une belle régularité, un pilotage déterminé et une stratégie intelligente ont alors porté leurs fruits : Brendon est remonté à la troisième place au coucher du soleil, suivi de Kamui en quatrième position, après des incidents subis par leurs rivaux. À la fin de la quatrième heure, Kamui a dépassé son coéquipier pour la troisième place, juste avant la fin de leurs relais.

Une bataille intense entre les six premiers

Nyck et Ryō ont ensuite maintenu cet élan dans la deuxième moitié de la course, occupant solidement les troisième et quatrième positions tout en se rapprochant des leaders grâce à une voiture de sécurité dans la sixième heure. Mais ils furent menacés par des rivaux qui se remettaient de leurs problèmes et, au changement de pilote suivant, Mike a repris la course à la quatrième place avec Brendon en sixième position.

Une bataille intense s'est alors engagée dans le top 6, remettant le classement en cause à chaque arrêt au stand, les équipes déployant alors différentes stratégies de pneus. Lorsque Kamui et Sébastien ont repris le volant à moins de deux heures de l'arrivée, ils ont dû se battre avec ardeur dans le top 6.

Après le dernier arrêt au stand, Sébastien a pris l'avantage sur Kamui pour récupérer la cinquième place et les deux hommes ont négocié en toute sécurité les 50 minutes restantes pour franchir ensemble le drapeau à damier.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 mars 2025

Avec 33 points obtenus au Qatar, TOYOTA GAZOO Racing se positionne à la troisième place du classement des constructeurs du WEC. Toute l'équipe est déterminée à travailler encore plus fort pour poursuivre sa lutte pour le titre lors de la prochaine manche, les 6 Heures d'Imola, le 20 avril.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote voiture n°7) : « Félicitations à Ferrari pour son triplé. Nous avons fait de notre mieux, mais nous n'avons pas pu faire plus que cela. L'équipe a fait un excellent travail. Évidemment, notre voiture a un peu manqué de performances au Qatar, mais nous avons géré la course sans pénalités et sans réelles erreurs. Nous avons fait de notre mieux et avons tiré le meilleur parti de la situation. Malheureusement, nous n'avons pas pu nous battre pour la victoire, nous devons donc tirer les leçons de cette expérience et travailler ensemble pour revenir en meilleure forme pour la prochaine course. »

Mike Conway (Pilote voiture n°7) : « Repartir de cette épreuve avec une cinquième et une sixième place, c'est peut-être plus que ce à quoi nous nous attendions, pour être honnête, alors nous acceptons ce résultat. Nous voulons toujours un peu plus de points d'une course, évidemment, mais c'est une bonne récolte pour commencer la saison étant donné que nous n'étions pas au top au Qatar. Ce fut une course un peu difficile pour moi, donc je suis un peu déçu et il y a des choses à améliorer pour Imola. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) : « Je pense que c'est globalement un résultat positif pour l'équipe. Nous avons abordé la course en étant conscients du défi qui nous attendait car nous avons eu quelques difficultés toute la semaine, mais au fil des tours notre package s'est amélioré. Nous sommes restés à l'écart des ennuis et nous nous sommes mis en bonne position. Nous en voulions plus, mais compte tenu de nos attentes avant la course, la journée fut correcte. »

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) : « En fait, ce fut un effort incroyable de la part de l'équipe. Il n'y a pas eu d'erreur, pas de pénalité et une très bonne stratégie. Je ne pense pas que nous aurions pu faire mieux que cinquièmes et sixièmes, donc je suis très content ; tout le monde dans l'équipe a vraiment poussé fort. Notre objectif à chaque course est de nous battre aux avant-postes. Ce ne fut pas possible au Qatar, mais nous avons tiré le maximum de notre package, et nous essaierons d'être plus forts la prochaine fois. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 3 mars 2025

Brendon Hartley (Pilote voiture n°8) : « Nous avons fait une course vraiment bien exécutée et je me suis beaucoup amusé. Mon deuxième relais était comme des tours de qualification à chaque fois. Placer les deux voitures dans le top 6 est un exploit après le rythme que nous avons connu en essais libres. Même si nous n'avons pas pu monter sur le podium, je suis fier de l'effort de l'équipe. Évidemment, nous ne sommes pas heureux de ne pas avoir eu un rythme suffisant, mais j'espère que nous nous battons aux avant-postes à Imola. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Ce ne fut pas une semaine facile pour nous, mais je suis content du résultat. Nous savions que cette épreuve allait être très difficile pour nous, mais nous avons fait tout ce que nous pouvions. Je suis très fier de l'équipe. Nous avons fait une course parfaite sans erreur, sans pénalité, avec de bons arrêts aux stands. Tout s'est bien passé, donc je ne pense pas que nous aurions pu faire mieux de ce point de vue. Maintenant, nous allons continuer à pousser pour nous améliorer pour les prochaines courses. »

Classement des 1 812 km du Qatar

1 ^{ère}	Ferrari AF Corse n°50 (Fuoco/Molina/Nielsen)	318 tours
2 ^e	AF Corse n°83 (Kubica/Ye/Hanson)	+2.348secs
3 ^e	Ferrari AF Corse n°51 (Pier Guidi/Calado/Giovinazzi)	+2.677secs
4 ^e	BMW M Team WRT n°15 (Vanthoor/Marciello/Magnussen)	+9.907secs
5 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°8 (Buemi, Hartley, Hirakawa)	+19.628secs
6 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°7 (Kobayashi, Conway, de Vries)	+23.266secs

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 81 00

arnaud.couturon@toyota-europe.com