



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juin 2026

TOYOTA remporte une sixième victoire aux 24 Heures du Mans



- À l'issue d'une 94^e édition particulièrement disputée, TOYOTA a remporté une sixième victoire aux 24 Heures du Mans.
- Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries, au volant de la TR010 HYBRID n°7, sont montés sur la plus haute marche du podium, tandis que Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa terminaient troisièmes sur la voiture n°8.

Plus de 350 000 spectateurs ont assisté à l'une des éditions des 24 Heures du Mans les plus disputées et imprévisibles de ces dernières années. Après 381 tours d'une bataille acharnée à bord de leur TR010 HYBRID n° 7, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries l'ont finalement emporté avec seulement 10,913 secondes d'avance. Pour Mike et Kamui, il s'agit d'une deuxième victoire après celle de 2021, tandis que c'est le premier succès de Nyck au classement général.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juin 2026

Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont signé une course mémorable pour TOYOTA RACING en décrochant la troisième place à bord de leur TR010 HYBRID n° 8, à seulement 20,417 secondes des vainqueurs.

Après un départ en position modeste sur la grille suite à une Hyperpole décevante, les TR010 HYBRID ont adopté une stratégie agressive en début de course, ravitaillant plus tôt que leurs concurrentes et profitant d'une piste dégagée pour gagner du temps. Cette stratégie a permis aux deux voitures de se hisser dans le top 6. Elles faisaient preuve d'un rythme exceptionnel – signant plusieurs meilleurs tours – quand plusieurs problèmes ont perturbé leur progression.

La TR010 HYBRID n°7 a subi une crevaison en début de course qui l'a reléguée au milieu du peloton. Mais un rythme soutenu, notamment dimanche matin, lui a permis d'intégrer le trio de tête à six heures de l'arrivée.

De son côté, la voiture n°8 a mené le début de course grâce à sa stratégie de carburant alternative. Cependant, une sortie de piste à la neuvième heure, un drive-through à la mi-course et une réparation sur les freins peu après ont compliqué la tâche de l'équipage de la n°8.

L'intervention de la voiture de sécurité à moins de six heures de l'arrivée a rebattu les cartes et offert aux deux autos l'opportunité de démontrer leur vitesse dans une lutte à quatre en tête. À trois heures de la fin, des dépassements audacieux de Brendon et Nyck ont permis à TOYOTA RACING de prendre les deux premières places.

La voiture n°7 a creusé l'écart en tête, mais les stratégies de ravitaillement et de pneumatiques ont fait fluctuer les positions durant les dernières heures. La voiture n°8 s'est battue avec acharnement pour la deuxième place, mais a finalement dû changer de pneus dans la dernière heure, chutant ainsi à la troisième place. Kamui a gardé son sang-froid malgré la chaleur de l'après-midi et a mené la n°7 à la victoire.

Les points doubles marqués au Mans portent l'avance de TOYOTA RACING au Championnat du Monde des Constructeurs du WEC 2026 à 36 points, tandis que l'équipage de la n°7 prend la tête du classement des pilotes. La prochaine course, les 6 Heures de São Paulo à Interlagos, se déroulera dans quatre semaines.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juin 2026

seulement, le 12 juillet.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Ce fut un véritable défi, mais nous n'avons jamais baissé les bras. La voiture n°7 avait déjà décroché de nombreuses deuxième places au Mans, et nous avons enfin obtenu notre deuxième victoire. Nous l'attendions depuis si longtemps, c'est un sentiment incroyable. La semaine fut difficile, et la course elle-même a été mouvementée. Une crevaison en début de course nous a compliqué la tâche. Mais Mike, Nyck, nos ingénieurs et notre équipe aux stands ont réalisé un travail formidable. Ce fut une journée mémorable. Merci à tous ceux qui ont contribué à ce succès, et notamment à tous les fans qui font de cet événement un moment si spécial. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Ce fut une course folle. Je savais qu'on pouvait remonter par rapport à notre position en qualifications, mais j'ignorais jusqu'où, et à quel point la lutte serait intense. Les positions changeaient constamment, et ce n'est que dans les deux dernières heures qu'on a eu le sentiment d'avoir notre chance. Toute l'équipe a fait un travail formidable. Kamui et Nyck étaient super rapides, ils nous ont vraiment permis de nous battre aux avant-postes au moment crucial. Et bravo à l'équipe des stands, qui a été irréprochable. Merci à tous ceux qui nous ont soutenus, à Cologne, à Higashi-Fuji et chez Toyota. Cette victoire est vraiment spéciale. »

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : « Je suis incroyablement reconnaissant, soulagé et heureux de remporter Le Mans. C'est ma première victoire ici, et j'en suis très heureux. Le parcours fut long pendant cette semaine, et la course aussi. Nous avons rencontré divers obstacles et défis à surmonter et, franchement, à certains moments j'ai pensé que nous étions hors course. Mais cela prouve qu'il ne faut jamais abandonner. Tout s'est finalement bien déroulé et je suis extrêmement reconnaissant envers toute l'équipe pour le travail accompli afin d'atteindre cet incroyable succès. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « Ce fut une course incroyable. Je suis extrêmement heureux pour l'équipe. Ils ont travaillé si dur depuis l'année dernière pour mettre au point la TR010 HYBRID. La victoire de la voiture n°7 est fantastique pour tout le monde. C'est génial pour nous d'être montés sur le podium avec eux. Même si ce fut un moment spécial, je suis déçu car je pense que nous aurions pu



Communiqué de presse

Vaucresson, le 15 juin 2026

faire un peu mieux. Mais c'est un excellent travail de toute l'équipe pour décrocher notre deuxième victoire de l'année avec cette voiture. Nous nous souviendrons longtemps de cette journée car la compétition était rude et nous avons réussi à l'emporter.»

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Ce fut une course en dents de scie, comme souvent ici. Nous avons mené pendant une longue période et avons même une avance confortable avant l'intervention de la voiture de sécurité. Nous avons eu de la chance, mais aussi un peu de malchance. Nous nous sommes battus avec acharnement jusqu'au bout et mes coéquipiers ont fait un travail fantastique. Je suis sincèrement heureux pour toute l'équipe, pour celle de la voiture n°7 et pour les pilotes. C'est un moment très émouvant. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Ces 24 heures ont été longues et la lutte particulièrement acharnée jusqu'au bout. En tant qu'équipage, nous avons fait de notre mieux et notre stratégie était efficace. La course n'a pas été parfaite, mais nous nous sommes toujours battus pour la gagne. Je suis vraiment ravi pour l'équipe de cette victoire de la voiture n°7, mais j'ai un sentiment mitigé de mon côté car nous avons longtemps mené sans parvenir à conclure. Il faut maintenant célébrer, car la voiture n°7 a réalisé une course exceptionnelle et l'équipe a travaillé sans relâche pour ce résultat. »

RÉSULTATS DES 24 HEURES DU MANS 2026

1ère	TOYOTA RACING n°7	381 tours
2e	BMW M Team WRT n°20	+10,913 secs
3e	TOYOTA RACING n°8	+20,417 secs
4e	Cadillac Hertz Team Jota n°12	+32,381 secs
5e	Ferrari AF Corse +2mins n°51	+22,423 secs
6e	Alpine Endurance Team n°35	+2mins 30,205 secs



Communiqué de presse

Vaucresson, le 15 juin 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#) [@GroupeToyotaFr](#) [@toyota.franc](#) [@toyotafranc](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com