



Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 mai 2024

TOYOTA GAZOO Racing marque des points aux 6 Heures de Spa-Francorchamps

TOYOTA GAZOO Racing a surmonté une édition des 6 Heures de Spa-Francorchamps difficile et mouvementée pour obtenir un solide résultat lors de la troisième manche du WEC 2024 en Belgique.



Grâce à un gros effort de ses pilotes, ingénieurs et mécaniciens, TOYOTA GAZOO Racing a lutté contre les contacts avec d'autres voitures, les pénalités et un déficit de performance pour marquer des points dans sa défense du titre mondial lors de la dernière course avant les 24 Heures du Mans.

Les champions du monde Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, sur la GR010 HYBRID n°8, terminent sixième. Après leur victoire à Imola, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries se sont classés septièmes en Belgique sur la GR010 HYBRID n°7.

Bien que ce résultat mette fin à une série de sept victoires consécutives à Spa, l'équipe reste pleinement engagée dans la bataille pour le titre mondial, en deuxième position au classement provisoire, à seulement 23 points du leader Porsche avant les 24 Heures du Mans qui compteront double en matière de points.

Un nombre record de 88 100 spectateurs s'est rassemblé à Spa lors d'une journée chaude et

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 mai 2024

ensoleillée où, dès le premier tour de course, les 19 Hypercars ont commencé une bataille inaugurant une épreuve riche en incidents.

Sébastien, qui occupait une prometteuse sixième place au départ, a été heurté par une autre voiture au premier virage, et rétrogradait alors au neuvième rang. Il a ensuite reculé davantage en raison d'une pénalité de cinq secondes pour avoir dépassé la consommation d'énergie autorisée lors du tour de formation. Pendant ce temps-là, Mike progressait de la 14^e à la 12^e place et tentait de rentrer dans le top 10.

Les deux voitures n'ont pris du carburant qu'aux premiers arrêts aux stands, aidant Mike à remonter au huitième rang. Il s'est battu pour défendre cette position sous la pression de rivaux avec des pneus neufs, avant de glisser au 10^e rang. Juste après 90 minutes de course, les deux GR010 HYBRID ont saisi l'opportunité d'une voiture de sécurité pour chausser des pneus neufs, minimisant ainsi la perte de temps.

Un drapeau rouge de deux heures

Après une longue période de voiture de sécurité, Nyck reprenait la neuvième place et Ryo prenait son relais en 11^e position. L'écart avec le peloton de tête avait été réduit, mais la n°7 perdit cet avantage, chutant à la 15^e place suite à une pénalité de drive-through pour une infraction à la voiture de sécurité virtuelle.

Nyck et Ryō firent l'effort pour gagner des positions avant la seconde moitié de la course, participant à une bataille à quatre pour la septième place à la fin de la quatrième heure. Au cours de cette bataille, Nyck a dépassé Ryō pour la cinquième place, quelques secondes seulement avant qu'un accident ailleurs sur la piste ne provoque un drapeau rouge de deux heures pour réparer les barrières de sécurité.

La course a repris à une heure et 44 minutes de la fin, et Kamui a brièvement occupé la troisième place après le dernier round d'arrêts aux stands, avant de s'incliner face à la Ferrari n°50. Au début de la dernière heure, Kamui a tenté de rejoindre le podium depuis la quatrième place, tandis que Brendon avait les six premiers en ligne de mire.

Durant la dernière demi-heure, Kamui n'a pas réussi à conserver la quatrième place, la Ferrari n°51 et la Porsche n°99 profitant d'un avantage de performances pour le passer. Kamui s'est ensuite vu infliger une pénalité de cinq secondes pour contact avec un LMGt3 retardataire. Sur la ligne d'arrivée, la GR010 HYBRID n°8 se classe sixième, avec moins de deux secondes d'avance sur la n°7 classée septième.

L'attention de l'équipe se porte désormais immédiatement sur le point culminant de la saison WEC, les 24 Heures du Mans. Les GR010 HYBRID aux spécifications 2024 feront leur première apparition sur le Circuit de la Sarthe le dimanche 9 juin lors de la journée d'essais officielle, avant

Communiqué de presse

Vaucluse, le 14 mai 2024

la course elle-même les 15 et 16 juin.

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Ce fut une journée difficile. En termes de performances, les sixième et septième places sont les meilleures que nous puissions obtenir. C'était la course avant Le Mans et c'est l'une de nos courses à domicile, donc c'est dommage que nous n'ayons pas pu vraiment être aux avant-postes et réaliser un bon résultat. Ce fut une épreuve difficile pour nous mais nous devons l'accepter et nous améliorer pour revenir plus forts au Mans. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Ce fut une course un peu compliquée pour notre voiture avec les pénalités. Cela aurait été bien de marquer plus de points mais, au final, nous savions que Ferrari et Porsche seraient plus rapides que nous. Nous avons du mal avec les pneus et nous ne pouvions pas suivre ce rythme. Au fur et à mesure que la piste évoluait, notre rythme s'est amélioré mais nous n'y étions toujours pas. Nous devons continuer à pousser pour Le Mans. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) : « Globalement, nous n'avons pas été assez compétitifs cette semaine. Je pense que ce résultat est à peu près le maximum que nous pouvions obtenir en tant qu'équipe dans cette course, qui a été difficile. Tout bien considéré, nous ne pouvions pas faire grand-chose de plus. Bien sûr, nous ne sommes pas satisfaits de cette situation, mais c'est comme ça et nous avons fait ce que nous pouvions. J'espère que nous serons plus compétitifs la prochaine fois. »

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) : « Ce fut encore une fois une course mouvementée. Je n'ai pas pris un très bon départ et j'ai été très bousculé. Nous avons reçu une pénalité avant même le début de la course, ce qui fut très ennuyeux. Après cela, nous avons travaillé dur pour revenir. Le résultat n'est pas idéal, mais il faut l'accepter. Au moins, nous avons terminé avec les deux voitures et marqué des points, mais nous espérons faire un peu mieux. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Il s'est passé beaucoup de choses pendant la course et nous avons vraiment manqué de rythme par rapport à certains de nos concurrents. Malheureusement, la pénalité nous a fait reculer, mais nous sommes revenus et avons maximisé notre résultat. Je pense que la sixième place reflète fidèlement notre rythme aujourd'hui. »

Ryō Hiramatsu (Pilote, voiture n°8) : « Ce fut une course très longue et difficile pour nous. Il est clair que nous n'avons pas la voiture la plus rapide pour le moment et nous avons beaucoup de travail avant Le Mans car Porsche et Ferrari furent clairement plus rapides. Nous devons continuer à nous améliorer. En tant qu'équipage, nous avons fait tout ce que nous pouvions mais ce n'est pas agréable de finir en dehors du podium. Espérons qu'au Mans nous remonterons sur la plus haute marche. Nous continuerons à travailler dur pour cela. »

RESULTATS DES 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 mai 2024

1 ^{ère}	Hertz Team JOTA n°12 (Stevens/Ilott)	141 tours
2 ^e	Porsche Penske n°6 (Estre/Lotterer/Vanthoor)	+12.363secs
3 ^e	Ferrari AF Corse n°50 (Fuoco/Molina/Nielsen)	+1min 14.020secs
4 ^e	Ferrari AF Corse n°51 (Pier Guidi/Calado/Giovinazzi)	+1min 17.710secs
5 ^e	Proton Competition n°99 (Tinknell/Jani/Andlauer)	+1min 26.326secs
6 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°8	+1min 34.955secs
7 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°7	+1min 38.331secs



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com