



Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 juin 2025

TOYOTA GAZOO Racing est prêt à relever le défi du Rallye de Sardaigne



La GR Yaris Rally1 2025

- TOYOTA GAZOO Racing espère poursuivre sur les exigeantes pistes sardes sa série de victoires ininterrompue depuis le début de la saison.
- Le Rallye de Sardaigne 2025 se déroulera du 5 au 8 juin.

TOYOTA GAZOO Racing a remporté sa cinquième victoire sur cinq rallyes disputés en 2025 le mois dernier au Portugal, où Sébastien Ogier a signé un nouveau record avec son septième succès personnel. Kalle Rovanperä, troisième, est également monté sur le podium lors de cette épreuve. L'équipe a ainsi porté son avance au classement des constructeurs du WRC à 55 points, tandis qu'Elfyn Evans conserve la tête du classement des pilotes avec 30 points d'avance sur Rovanperä et 32 sur Ogier.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 juin 2025

Si les pistes sardes peuvent sembler, sur le papier, similaires à celles du Portugal, cette épreuve offre généralement un défi encore plus exigeant, avec des températures pouvant dépasser 30 degrés, pénibles pour les voitures, les équipages et les pneus. Les spéciales sont plus étroites et plus techniques, offrant peu de marge d'erreur, tandis que le revêtement sablonneux est rapidement balayé par chaque voiture qui passe, dévoilant une base rocheuse et abrasive.

Un quatuor de GR YARIS Rally1 couleur argent sera engagé au Portugal par TOYOTA GAZOO Racing. Evans, Roanterä et Ogier seront désignés pour marquer les points constructeurs, tandis que Takamoto Katsuta sera au volant de la quatrième voiture. Sami Pajari pilotera une cinquième GR YARIS Rally1 engagée sous la bannière TOYOTA GAZOO Racing – WRT2.

13 GR Yaris Rally2 en Sardaigne

Après un record de 15 GR Yaris Rally2 engagées au Portugal, la Sardaigne s'inscrit dans la même veine avec 13 voitures en compétition. Fort de sa victoire en WRC2 au Portugal, Oliver Solberg pilotera en Sardaigne avec l'équipe Printsport, mais ce rallye ne figure pas parmi les sept épreuves de la saison où il pourra marquer des points, tout comme le duo Yuki Yamamoto et Hikaru Kogure du TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge Program.

Parmi les concurrents en lice pour le titre WRC2 figurent un trio de voitures engagées par Teo Martín Motorsport avec Jan Solans, Alejandro Cachón et Diego Domínguez, ainsi que Roope Korhonen (Rautio Motorsport), Kajetan Kajetanowicz (Rallylab Technology), les frères Marco et Bruno Bulacia (tous deux chez Delta Rally) et le pilote privé Fabio Schwarz. Deux autres pilotes – le Péruvien Eduardo Castro et l'Italien Simone Romagna – piloteront des GR Yaris Rally2 hors WRC2.

Cette année, le Rallye de Sardaigne se déroulera autour de la ville d'Olbia, dans le nord-est de l'île. Vendredi et samedi, les pilotes devront s'affronter sur un peu plus de 120 kilomètres chronométrés chaque jour, répartis sur une boucle de trois spéciales disputées avant et après l'assistance de mi-journée à Olbia. Deux nouvelles spéciales seront parcourues à deux reprises pour former la finale du dimanche, avant une ultime assistance précédant le deuxième passage sur Porto San Paolo, qui constituera la Power Stage finale du rallye.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 4 juin 2025

Déclarations

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Au Portugal, notre équipe a globalement réalisé un bon résultat, mais nous savons que nous allons devoir relever un autre défi en Sardaigne. Les spéciales y sont très dures et recouvertes d'une couche de sable fin, ce qui peut être très glissant pour les premières voitures. Avec Elfyn, Kalle et Seb en tête du championnat, nous devons nous préparer à un début de course difficile vendredi. Mais, d'un autre côté, ce sera formidable de voir si Taka et Sami peuvent en profiter et se battre pour les premières places. Nous avons réalisé une très bonne saison jusqu'à présent, mais la concurrence est rude et nous sommes conscients de ne pas pouvoir remporter tous les rallyes. Néanmoins, nous pouvons être confiants quant à la solidité et la fiabilité de notre voiture et nous visons un nouveau bon résultat pour l'équipe. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

« Après un Rallye du Portugal un peu frustrant, nous voulons vraiment être plus forts en Sardaigne. C'est une épreuve similaire par certains aspects, et peut-être un peu plus exigeante par d'autres. Nous aurons également le défi de partir en tête vendredi, même si le programme plus classique devrait, espérons-le, nous aider. Nous visons encore plus de performances sur ce type de rallye et, avec le peu d'essais disponibles, il n'est pas facile de trouver une solution immédiate, mais nous allons donner le meilleur de nous-mêmes, comme toujours, pour marquer le maximum de points. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)



Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen

« La Sardaigne a toujours été un rallye assez délicat et nous savons que chaque fois que nous y allons, nous sommes confrontés à un défi de taille. Le résultat au Portugal ne fut pas si mauvais compte-tenu de notre position de départ, mais nous savons que nous devons continuer à travailler pour trouver le feeling et le rythme souhaités si nous voulons faire un bon rallye en Sardaigne. Comme toujours, tout le monde repart de zéro et nous ferons de notre mieux pour marquer de bons points. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 4 juin 2025

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« Notre victoire au Portugal est une excellente motivation pour continuer à travailler dur avec l'équipe en cette période intense de rallyes, car nous savons que nous pouvons encore progresser. La Sardaigne a toujours été un défi difficile, un défi que j'ai mis des années à maîtriser. Cette année, cela risque d'être encore plus dur pour notre équipe, car nous avons les trois meilleurs pilotes du championnat et nous aurons la dure tâche de nettoyer la piste pour nos rivaux vendredi. Mais je garde de bons souvenirs de notre victoire en 2021, où nous étions premiers sur la route, et nous savons pertinemment que c'est un rallye où tout peut arriver. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron Johnston

« La Sardaigne s'annonce comme un rallye difficile et exigeant. Nous avons beaucoup appris sur les pneus au Portugal et nous devons adapter ces connaissances à la Sardaigne, où le revêtement en terre est un peu différent. D'une manière générale, il sera très important de bien se préparer et de choisir les bons réglages, mais je sais que l'équipe travaille d'arrache-pied là-dessus et nous ferons de notre mieux pour réaliser un bon rallye. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)



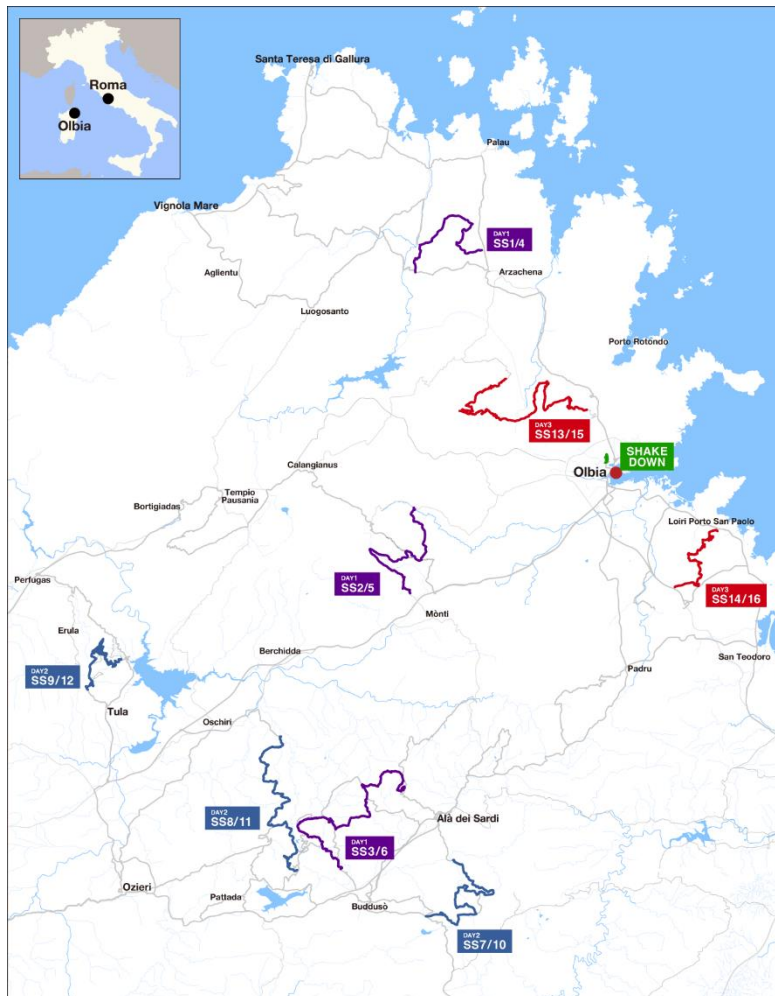
Sami Pajari / Marko Salminen

« Pour la première fois avec la voiture Rally1, je participe à un rallye dont le style est similaire au précédent. Au Portugal, nous avons réalisé un week-end propre et régulier, et je me sens donc beaucoup mieux préparé pour la Sardaigne. Ce rallye avait été bon pour moi l'an dernier, lorsque j'avais gagné en WRC2, et nous devrions avoir une bonne position de départ vendredi, alors voyons ce que nous pouvons faire. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 juin 2025

Carte du Rallye
de Sardaigne
2025



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com