



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 octobre 2025

Ouverture des commandes du Toyota C-HR MY26 et du nouveau bZ4X, toujours plus compétitifs

- o Le Toyota C-HR MY26 et le nouveau bZ4X bénéficient d'une gamme encore plus riche et variée, au positionnement prix optimisé,
- o SUV hybride et hybride rechargeable best-seller, le Toyota C-HR étrenne une nouvelle finition Graphic,
- o Le nouveau bZ4X, premier modèle électrique de Toyota, reçoit des motorisations encore plus performantes et efficaces, une batterie offrant une plus grande autonomie et un chargeur rapide,
- o Le Toyota C-HR MY26 et le nouveau bZ4X sont d'ores et déjà disponibles à la commande.

Modèles clés de l'offre multi-technologies de Toyota, le Toyota C-HR et le bZ4X voient leur offre évoluer significativement pour 2026.

Toyota C-HR MY26 : nouvelle finition Graphic

Deux ans après son lancement, le Toyota C-HR est toujours l'un des best-sellers de la marque en France. Pour renforcer ce succès, la gamme du Toyota C-HR s'enrichit d'une nouvelle finition Graphic, disponible à partir de 38 950 €. Cette nouvelle finition est placée au cœur de la gamme, entre la finition Design et les finitions haut de gamme Collection et GR SPORT.

Proposée avec les motorisations Hybride 140 et Hybride Rechargeable 225, elle ajoute à la dotation de série de la finition Design une peinture bi-ton, un hayon de coffre électrique, le système multimédia « Toyota Smart Connect plus » avec un écran 12.3" et

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 octobre 2025

un chargeur à induction. La finition Graphic tout comme la finition Design MY26 bénéficie de nouvelles jantes gris mat diamantées, ainsi que d'une nouvelle sellerie en tissu bi-ton gris surpiquée blanc.

Le reste de la gamme Toyota C-HR s'articule toujours autour des finitions Dynamic, Design, Collection et GR SPORT. Cette dernière s'enrichit de la peinture biton+ et de l'affichage tête haute de série. On notera également l'arrivée de la motorisation Hybride 140 sur la finition GR SPORT.

Trois nouvelles couleurs extérieures sont proposées au catalogue : Bleu Minuit, Gris Météore et Blanc Pur, ce dernier étant exclusivement disponible en biton et sur la finition Graphic en tant que peinture gratuite. Toutes les finitions MY26 sont désormais équipés de série de la caméra de vigilance du conducteur (DMC).

Le pack techno+ (2 000€) disponible sur les finitions Collection et GR SPORT s'enrichit en équipement et propose : un affichage tête haute (sur Collection), les feux d'angles, les feux de route adaptatifs, le rétroviseur intérieur intelligent, l'avertisseur de circulation avant, l'aide active au changement de voie, et le système de stationnement semi-autonome avec la caméra 360°.

On notera l'arrivée d'un nouveau Pack Premium (1 500€), uniquement sur la finition Collection, qui bénéficie de spécifications essentiellement esthétiques : carrosserie Bi-ton+, lame avant couleur carrosserie, insert de pare choc arrière couleur carrosserie, affichage tête haute, toit panoramique, sellerie premium bordeaux et noir, jantes alliage 19" noir mat.

La motorisation 2.0L reste uniquement disponible avec la transmission intégrale AWD-i, elle-même exclusivement proposée en finition GR SPORT. Cette motorisation fait désormais 181ch DIN. Le Toyota C-HR MY26 est disponible à la commande à partir de 35 450 € en finition Dynamic.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 octobre 2025

Nouveau Toyota bZ4X : plus performant, plus efficient, plus séduisant

Depuis son lancement en 2023 le Toyota bZ4X figure dans le top 3 européen des ventes de son segment. Les optimisations apportées aujourd'hui renforcent encore ses performances et enrichiront l'expérience client. Outre un **nouveau design de la face avant** plus élancé et élégant, une **nouvelle planche de bord intégrant désormais un écran 14 pouces**, le SUV 100 % électrique profite d'eAxles (intégrant le moteur, l'onduleur et l'ensemble boîte-pont) optimisés en matière de puissance, de couple et d'efficience.

La gamme bZ4X s'étoffe et propose désormais trois groupes motopropulseurs : Autonomie Confort (batterie 57,7 kWh et 167 ch/123 kW traction), Grande Autonomie (batterie 73,1 kWh et 224 ch/165 kW traction) et Performance AWD (batterie 73,1 kWh et 343 ch/252 kW transmission intégrale).

Grâce à une nouvelle batterie haute capacité, Toyota prévoit jusqu'à 569 km d'autonomie (cycle mixte WLTP), contre 513 km pour le modèle précédent, et des temps de charge plus courts (notamment avec le chargeur 22 kW désormais en série dès la finition Lounge).

Pour mieux répondre aux besoins de ses clients, le bZ4X est désormais proposé en quatre finitions : Design et Design Business, Lounge et Collection

Le nouveau Toyota bZ4X d'entrée de gamme Design Autonomie Confort est ainsi disponible pour seulement 1 000 € de plus (et -20 €/mois) que l'ancienne finition Pure malgré son groupe motopropulseur de dernière génération et sa dotation de série en nette hausse : clé digitale, système multimédia 14", double chargeur à induction, éclairage d'ambiance personnalisable et interactif à 64 couleurs, palettes au volant avec quatre niveaux de régénération, purificateur d'air Nanoe™.

La finition Design Grande Autonomie est disponible à 44 900€ soit 600€ de plus que l'ancienne finition Origin avec une autonomie supérieure et des équipements additionnels.

Le nouveau bZ4X étrenne également en série un système audio JBL Premium® à 9 haut-parleurs en finition Lounge, ainsi qu'un toit panoramique, une carrosserie biton et des jantes 20 pouces en finition Collection.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 octobre 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com