

Toyota déploie sa technologie de pile à combustible à hydrogène dans le transport routier lourd

- Toyota scelle un partenariat avec Scania prévoyant l'installation de sa technologie de pile à combustible de troisième génération sur 40 poids lourds qui seront déployés dans des opérations en conditions réelles.
- Toyota travaille aussi en partenariat avec IVECO pour l'intégration de sa technologie à des camions à pile à combustible de nouvelle génération.
- Toyota s'engage à consolider les écosystèmes hydrogène en alliant technologie et développement de l'infrastructure requise.
- Le groupe Volvo, Daimler Truck AG, cellcentric et Toyota Motor Corporation ont signé un accord exécutoire afin que Toyota rejoigne cellcentric en tant qu'actionnaire à parts égales.

Lors du salon IAA Transportation 2026, Toyota Motor Europe a présenté la prochaine étape de sa stratégie hydrogène, annonçant de nouvelles avancées dans sa technologie de pile à combustible ainsi que la mise en place de partenariats avec des leaders industriels visant à accélérer son déploiement dans le secteur du transport routier lourd.

L'hydrogène constitue l'un des piliers majeurs de l'approche multi-technologies de Toyota en faveur de la neutralité carbone. Il présente de réels avantages dans les environnements nécessitant une autonomie et un taux d'utilisation élevés, un ravitaillement rapide, une charge utile optimisée et une flexibilité opérationnelle remarquable, notamment dans le secteur du transport routier lourd, où les véhicules empruntent des itinéraires exigeants avec des temps d'immobilisation restreints.

Le module de pile à combustible de troisième génération de Toyota a été conçu précisément pour répondre aux besoins spécifiques des applications commerciales. Comparé à la précédente génération, il garantit une puissance et une longévité deux fois supérieures, un rendement énergétique accru de 20 % ainsi que des coûts nettement réduits, rapprochant ainsi les camions à pile à combustible des performances et conditions de fonctionnement des flottes diesel, tout en n'émettant aucune émission à l'échappement.

Mise en place de partenariats avec des OEM de premier plan

En tant que partenaire de **Scania**, Toyota fournira des modules de pile à combustible de troisième génération pour les 40 poids lourds du programme Scania Pilot Partner. Équipés du tout dernier module de pile à combustible de 300 kW de Toyota, intégré à une architecture extrêmement compacte, les premiers de ces camions, destinés à des applications lourdes ainsi qu'à d'autres usages, devraient entrer en service au premier trimestre 2027. Ils fourniront des informations sur les performances, l'efficacité opérationnelle et le coût total d'utilisation en conditions réelles de tels véhicules lors d'opérations de transport longue distance exigeantes et intensives.

Toyota collabore également avec **IVECO** dans le cadre du projet **EMPOWER** d'Horizon Europe, lequel est financé par l'UE et dédié au transport routier lourd zéro émission. Toyota fournira le module de pile à combustible installé sur les véhicules électriques à pile à combustible de nouvelle génération d'IVECO, qui mènera pour sa part les opérations de développement des véhicules, d'intégration et de validation. Équipé de modules de pile à combustible Toyota d'une puissance totale de 300 kW, l'IVECO S-eWay Fuel Cell est conçu pour offrir une autonomie de plus de 900 km, alliée à une longévité dépassant les 25 000 heures de service. Les opérations de validation débuteront au dernier trimestre 2026, tandis que les essais sur route sont prévus pour le premier trimestre 2027.

La compétition comme test ultime

Toyota continue par ailleurs de tester des technologies hydrogène dans des environnements exigeants. Depuis 2017, Toyota se sert de la compétition pour améliorer les performances, le rendement et la fiabilité de ses moteurs à combustion interne fonctionnant à l'hydrogène. En 2027, Toyota franchira une nouvelle étape dans l'utilisation de sa technologie hydrogène en sport automobile, puisque Toyota GAZOO Racing projette d'engager un Hilux à pile à combustible dans le challenge Future Mission 1000 du Dakar. Le Hilux à pile à combustible, visant une autonomie de plus de 400 kilomètres et une capacité de tractage atteignant 2,5 tonnes, devrait être commercialisé en 2028.

L'engagement de Toyota en faveur du développement d'une infrastructure

Toyota a conscience que les véhicules ne suffiront pas à développer la mobilité hydrogène. L'infrastructure, l'approvisionnement en hydrogène, la demande des clients et les cadres réglementaires doivent évoluer en parallèle, créant ainsi des écosystèmes hydrogène locaux susceptibles de se rapprocher progressivement pour donner naissance à des réseaux à plus grande échelle. En Europe, les initiatives soutenues par l'Allemagne et les Pays-Bas montrent comment le déploiement des véhicules et l'infrastructure de ravitaillement peuvent progresser conjointement, soutenus par des cadres politiques, tels que le règlement AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation).

« L'hydrogène peut jouer un rôle important dans la mobilité durable, lorsque résilience énergétique et besoins opérationnels élevés revêtent un caractère essentiel. Toyota ne se contente pas de développer la technologie de pile à combustible et de concevoir des véhicules. Le Groupe s'engage également en faveur de l'infrastructure requise pour ravitailler ces derniers. En faisant évoluer notre technologie de pile à combustible et en collaborant avec des partenaires sur toute la chaîne de valeur, nous entendons participer à la construction des écosystèmes nécessaires pour donner une nouvelle dimension au déploiement de la mobilité hydrogène », a déclaré Shinichi Yasui, Vice-président exécutif R&D de Toyota Motor Europe.

Avant les annonces faites lors du salon IAA, Toyota Motor Corporation avait indiqué en juillet dernier **avoir signé un accord exécutoire avec le groupe Volvo, Daimler Truck AG et cellcentric** afin de rejoindre **cellcentric** en tant que partenaire et actionnaire à parts égales. À travers leur collaboration, les partenaires entendent renforcer la position de cellcentric en tant que l'un des principaux concepteurs et fabricants de modules de pile à combustible destinés à des applications lourdes. Cette transaction est encore en attente d'une autorisation réglementaire.



<http://media.toyota.fr>

Contact Presse :

Carine Pâris

Cheffe Département Relations Presse, Événementiel & Partenariats

carine.paris@toyota-europe.com

Gaëlle Capin

Responsable Communication Corporate, Événementiel & Partenariats

gaelle.capin@toyota-europe.com