· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

Toyota alignera deux équipes, deux voitures différentes et une dream-team composée de champions du monde et d'étoiles montantes pour la nouvelle ère du WRC



- En 2027, TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team (TGR-WRT) engagera deux voitures différentes en Championnat du monde des rallyes (WRC) : la GR Celica Rally1 et la GR Yaris Rally1 2027.
- La GR Celica Rally1 sera confiée à l'équipe TOYOTA Racing, la GR Yaris Rally1 à l'équipe GAZOO Racing TOYOTA.
- À leur volant, on ne trouvera pas moins de trois champions du monde : le tenant du titre Elfyn Evans et les revenants Ott Tänak et Kalle Rovanperä. Ils seront épaulés par les trois derniers pilotes en date à avoir remporté une première victoire en WRC : Oliver Solberg, Sami Pajari et Takamoto Katsuta.
- TGR-WRT renforce son Programme GR WRC Challenge pour mieux accompagner les jeunes talents du rallye jusqu'au plus haut niveau mondial.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

En 2027, le Championnat du monde des rallyes entrera dans une nouvelle ère, et TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team y engagera deux équipes distinctes, avec deux voitures différentes et un plateau de pilotes prestigieux. Les deux formations évolueront respectivement sous les noms de **TOYOTA Racing**, qui étrennera la GR Celica Rally1, et de **GAZOO Racing TOYOTA**, qui engagera la nouvelle GR Yaris Rally1 2027.

Les effectifs des deux équipes compteront au moins trois champions du monde. Le tenant du titre Elfyn Evans sera en effet rejoint par deux grands noms qui feront leur retour en compétition, **Ott Tänak** et **Kalle Rovanperä**. Pour compléter cette impressionnante alliance d'expérience, de talent et de culture de la gagne, on retrouvera les trois derniers nouveaux vainqueurs en WRC : **Oliver Solberg**, **Sami Pajari** et **Takamoto Katsuta**.

En 2026, TGR-WRT a égalé un record en décrochant un sixième titre consécutif chez les constructeurs. Ses cinq équipages officiels ont tous remporté plusieurs rallyes et pris part à la lutte pour les titres mondiaux des pilotes et des copilotes. Trois d'entre eux se sont même livré bataille jusqu'à la toute dernière spéciale de la saison lors d'un final passionnant. C'est finalement Evans qui l'a emporté, avec seulement cinq points d'avance sur Solberg et six sur Pajari.

Face à la nouvelle réglementation technique Rally1 qui entrera en vigueur en 2027, **TGR-WRT entend rester fidèle à sa philosophie : fournir à tous ses pilotes une voiture capable de gagner,** et être prêt à engager jusqu'à six voitures d'usine sur chaque rallye. Il alignera pour cela **deux équipes distinctes, chacune dotée de sa propre identité et bénéficiant des mêmes chances de victoire,** de manière à encourager l'émulation et à offrir aux fans de nouvelles histoires à suivre et à apprécier.

TGR-WRT continuera de gérer les deux équipes sous le même toit depuis son siège finlandais de Jyväskylä. Encourager l'émulation entre les deux formations et assurer le développement parallèle des deux voitures contribuera à démultiplier les efforts du constructeur pour sans cesse améliorer ses voitures, en s'appuyant sur les retours d'expérience de deux solides effectifs de pilotes, constitués pour donner à chacune des équipes les moyens de viser la victoire.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

- L'équipe TOYOTA Racing

Les pilotes de TOYOTA Racing disposeront de la nouvelle GR Celica Rally1, qui marquera le grand retour en WRC de l'un des noms les plus emblématiques de l'histoire de Toyota en rallye.

Fer de lance de cette équipe, les champions du monde en titre Elfyn Evans et Scott Martin entameront leur huitième saison complète consécutive avec le constructeur. Aussi expérimenté que régulier, ce duo gallo-anglais a pris plus de départs en rallye pour Toyota que n'importe quel autre équipage dans la longue histoire de la Marque en WRC. Après avoir terminé cinq fois sur la deuxième marche du podium, ils ont enfin décroché cette année un premier titre mondial bien mérité.

À leurs côtés figureront Oliver Solberg et Elliott Edmondson. Le spectaculaire pilote suédois et son copilote britannique ont terminé vice-champions dès leur première saison complète avec TGR-WRT, avec trois victoires et plus de temps scratch que n'importe quel autre équipage. Ils avaient auparavant décroché le titre WRC2 en 2025 au volant de la GR Yaris Rally2.

Le trio de TOYOTA Racing sera complété par une autre valeur montante du WRC, l'équipage Sami Pajari – Marko Salminen. Pour ce qui n'était que leur deuxième saison complète au plus haut niveau, les deux Finlandais ont fini troisièmes du championnat, remportant trois rallyes et faisant preuve d'une régularité exceptionnelle avec neuf podiums en treize épreuves.

- L'équipe GAZOO Racing TOYOTA

Les pilotes de GAZOO Racing TOYOTA prendront quant à eux le volant de la GR Yaris Rally1 2027, avec l'ambition de capitaliser sur la remarquable réussite de la GR Yaris sous la réglementation précédente.

L'effectif comptera Ott Tänak et Martin Järveoja, chaleureusement accueillis pour leur retour chez TGR-WRT, sept ans après avoir décroché le titre en 2019 sous ses couleurs. Le duo estonien avait alors remporté dix manches du WRC en deux saisons, en 2018 et 2019, au volant de la Toyota Yaris WRC.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

Ils seront rejoints chez GAZOO Racing TOYOTA par Takamoto Katsuta et Aaron Johnston, qui ont décroché en 2026 leurs premières victoires en WRC, au Kenya et en Croatie. Katsuta est devenu par la même occasion le premier pilote japonais de l'Histoire à mener le championnat.

Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen feront également un retour très attendu en WRC avec GAZOO Racing TOYOTA après une année d'absence. Rovanperä était auparavant devenu le plus jeune champion du monde WRC de tous les temps lorsque le duo finlandais avait remporté successivement les titres 2022 et 2023. Ils disputeront une saison partielle, participant à une sélection de rallyes.

Cette organisation permettra à l'équipe d'intégrer d'autres pilotes à son effectif en cours de saison. **Elle pourrait ainsi faire appel ponctuellement à des pilotes expérimentés comme le nonuple champion du monde Sébastien Ogier,** qui fait toujours partie de la famille TGR-WRT. L'équipe continuera également d'étudier les opportunités à offrir aux jeunes pilotes qui démontrent avoir le potentiel pour courir au plus haut niveau, parmi lesquels ceux du Programme GR WRC Challenge.

Le nom TGR-WRT sera conservé par l'entreprise basée à Jyväskykä et spécialisée dans le développement de véhicules hautes performances, qui s'apprête à ouvrir un nouveau chapitre prometteur de son histoire. La présentation des équipages a eu lieu ce mardi au siège de Jyskä, à la suite d'une cérémonie officielle de lancement des travaux organisée lundi sur le site de son nouveau centre technique, actuellement en construction non loin à Majajärvi.

Pendant ce temps-là, dans les forêts alentour du centre de la Finlande, l'équipe en termine aujourd'hui avec six jours d'essais en conditions réelles d'un prototype 2027. Le développement des GR Celica Rally1 et GR Yaris Rally1 a lieu en parallèle dans le cadre des nouvelles spécifications techniques définies par la FIA pour les WRC. Cette nouvelle réglementation a pour objectif de favoriser la concurrence en rendant la catégorie reine Rally1 plus accessible. La procédure d'homologation devant s'achever en décembre, de nouveaux détails sur les deux voitures et leurs livrées seront communiqués d'ici le début de la saison 2027.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

Déclarations :
Elfyn Evans (pilote TOYOTA Racing)
« Ce fut une nouvelle saison solide pour nous et pour l'équipe, décrocher enfin le titre de champion du monde, après en avoir été tout proches à plusieurs reprises, a été un moment vraiment particulier. Je suis reconnaissant envers tous ceux qui ont continué à nous soutenir et à croire en nous, et tout particulièrement envers l'équipe. Je suis très heureux d'aborder notre huitième saison avec TOYOTA, alors que nous entrons dans une nouvelle ère. Nous partageons, je pense, un état d'esprit commun : celui de toujours vouloir progresser et viser plus haut. Nos objectifs sont donc parfaitement alignés. Nous sommes déjà tournés vers l'année prochaine et vers ce que nous réserve la nouvelle voiture. Elle sera très différente de ce à quoi nous étions habitués, il y a donc du travail en perspective pour que chacun puisse s'adapter et en tirer le meilleur parti. Je me réjouis de relever ce défi et j'espère que nous continuerons à accomplir de belles choses ensemble. »

Oliver Solberg (pilote TOYOTA Racing)
« J'ai vécu une première année complète extraordinaire avec l'équipe. La saison a été riche en rebondissements, avec des moments forts incroyables mais aussi des périodes plus difficiles. Nous avons cependant beaucoup appris, et lutter pour le championnat jusqu'à la toute fin a été une expérience unique. Aujourd'hui, je souhaite surtout retenir les aspects positifs et tout ce que j'ai appris, tout en me tournant vers l'avenir. Être pilote TOYOTA est un rêve pour moi, et c'est extrêmement stimulant d'aborder cette nouvelle ère ensemble et de participer au développement d'une voiture entièrement inédite. La saison prochaine représentera un défi totalement nouveau pour tout le monde, il faudra donc, une fois de plus, beaucoup apprendre et s'adapter. J'espère que nous assisterons à une compétition passionnante, pour le plus grand plaisir de tous. Je continuerai à donner le meilleur de moi-même, à prendre du plaisir au volant et dans les duels en piste, et à viser de nouveaux bons résultats. »

Sami Pajari (pilote TOYOTA Racing)
« Je pense que nous pouvons être très satisfaits de notre saison 2026 et des progrès que nous avons accomplis. Remporter trois victoires, monter neuf fois sur le podium et lutter pour le championnat jusqu'à la toute dernière manche, c'est bien plus que ce que nous aurions pu espérer. Nous avons prouvé, je crois, que nous sommes capables d'être compétitifs sur des types de rallyes très variés, ce qui me donne beaucoup de confiance pour l'avenir. Je suis très reconnaissant envers l'équipe pour

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

son soutien et pour nous avoir offert cette opportunité de grandir et de progresser. Je suis encore jeune et je sais qu'il existe des domaines dans lesquels nous pouvons continuer à nous améliorer pour devenir encore plus performants à l'avenir. L'année prochaine marquera un tournant pour tout le monde avec l'arrivée de nouvelles voitures. Il y aura donc beaucoup à apprendre, je me réjouis de relever ce défi. J'espère que nous pourrons capitaliser sur nos acquis, continuer sur notre lancée et vivre encore de grands moments. »

Ott Tänak (pilote GAZOO Racing TOYOTA)
« Je suis honoré de retrouver GAZOO Racing TOYOTA, l'équipe avec laquelle Martin et moi sommes devenus champions du monde. Nous gardons d'excellents souvenirs de notre précédente période au sein de cette structure, et j'ai beaucoup de respect pour ses membres ainsi que pour ce qu'ils ont accompli. C'est donc un plaisir de collaborer à nouveau cette année, dans un rôle axé sur le développement. Si j'ai apprécié cette parenthèse loin de la compétition, l'envie de piloter est restée intacte, et prendre part à ce nouveau projet constitue un défi passionnant. Compte tenu des changements techniques majeurs, nous avons eu beaucoup à découvrir et à apprendre tout au long de ce processus. Je suis impatient de poursuivre ce travail et d'avoir l'opportunité de piloter la nouvelle voiture en compétition la saison prochaine. Il s'agit d'un nouveau départ pour tout le monde et de nombreuses inconnues subsistent, mais j'ai hâte de retrouver les spéciales et de travailler main dans la main avec l'équipe pour décrocher de bons résultats. »

Takamoto Katsuta (pilote GAZOO Racing TOYOTA)
« L'année 2026 a été particulière pour moi, notamment parce que j'ai pu atteindre un objectif que je m'étais fixé depuis longtemps : décrocher mes premières victoires en WRC. Je suis très reconnaissant envers tous ceux qui m'ont soutenu dans ce parcours, mais j'ai un objectif encore plus ambitieux : me battre pour un titre de champion du monde. Je dois donc continuer à travailler, à me surpasser et à progresser. Je suis très fier et chanceux d'avoir pu piloter certaines des voitures de rallye les plus rapides jamais conçues, grâce à cette équipe, et je suis désormais impatient de relever un nouveau défi. Il sera très intéressant de voir comment ces nouvelles voitures évolueront, et je ferai tout mon possible pour m'adapter au plus vite. Ce sera également très spécial pour moi de retrouver Ott et Kalle à mes côtés. Ce sont deux très bons amis qui m'ont beaucoup aidé au fil des années, et je suis ravi à l'idée de travailler et de progresser avec eux en tant que coéquipiers. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

Kalle Rovanperä (pilote GAZOO Racing TOYOTA)
« Je suis très heureux d'avoir à nouveau l'opportunité de participer à des rallyes avec GAZOO Racing TOYOTA et Jonne l'an prochain. Cette équipe a toujours été comme une famille pour moi et, d'une certaine manière, je n'ai jamais vraiment eu l'impression de l'avoir quittée. J'apprécie de pouvoir explorer d'autres horizons, mais le rallye a occupé une place majeure dans ma vie et, au bout d'un certain temps, le pilotage a fini par me manquer. Cette année, ma priorité absolue a été ma santé. Une fois rétabli et apte à reprendre le volant, l'équipe m'a proposé d'essayer la voiture de développement. C'est ainsi que nous avons commencé à préparer la saison prochaine. C'est un moment intéressant pour faire mon retour : les nouvelles voitures seront très différentes de celles que nous connaissions, ce qui représente un défi passionnant. L'essentiel sera de prendre du plaisir au volant et en compétition, de découvrir la voiture et de voir ce que nous pouvons accomplir ensemble. »

- Les pilotes du Programme GR WRC Challenge franchissent un nouveau cap

Le GAZOO Racing WRC Challenge Program poursuit son rôle de détection, de formation et d'accompagnement de jeunes athlètes susceptibles de piloter un jour au plus haut niveau mondial.

Créé en 2015, ce programme a joué un rôle déterminant dans le parcours de Takamoto Katsuta, qui est passé du statut d'espoir du rallye à celui de vainqueur en WRC. Tout en continuant d'accompagner de jeunes pilotes japonais désireux de suivre ses traces, il a été étendu à l'international en 2026 pour donner leur chance à des jeunes talents exceptionnels venus du monde entier.

Issu de la deuxième génération du Programme, Yuki Yamamoto a disputé davantage de manches du WRC en 2026 au volant de la GR Yaris Rally2. Dans la très disputée catégorie WRC2, il a continué à progresser en vitesse pure et a signé un premier podium à domicile lors du Rallye du Japon. Désormais le meilleur Japonais en Rally2, il montre par son parcours les perspectives offertes aux jeunes pilotes de son pays. En 2027, il retrouvera le WRC2 et visera encore plus haut lors de ses engagements sur une sélection de rallyes.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

En 2026, trois pilotes ont fait leurs débuts au volant de la GR Yaris Rally2, engrangeant ainsi une précieuse expérience dans des épreuves de championnats nationaux, européens et mondiaux. Le jeune Estonien Jaspar Vaher, qui avait rejoint le Programme avant le début de la saison à l'issue de la toute première campagne de recrutement à l'échelle internationale, a parfaitement réussi sa transition de deux à quatre roues motrices, remportant ses premières victoires au classement général au Rallye Ciudad de Pozoblanco en Espagne, et au Jyväskylä Ralli en Finlande. Il a également signé une solide quatrième place en WRC2 au Rallye de Finlande. Takumi Matsushita, issu de la troisième génération du Programme, a lui aussi remporté une épreuve au classement général, le Rali Terras d'Aboboreira au Portugal. Alors qu'il ne disputait que sa troisième saison en rallye, il a montré de belles dispositions et progressé sur différentes surfaces.

En 2027, Vaher et Matsushita ont été choisis pour passer à l'étape suivante et engranger de l'expérience via un programme élargi d'épreuves WRC en Europe et au Japon. Leur préparation passera notamment par le Rallye du Dévoluy, dans les Alpes françaises, en décembre prochain. La participation de Shotaro Goto s'achève quant à elle à l'issue de sa saison 2026. Au cours de ses trois années au sein du Programme, il a considérablement progressé, et tous ceux qui l'ont accompagné lui souhaitent beaucoup de réussite pour la suite de sa carrière.

Rio Ogata et Kanta Yanaguida, la quatrième génération de pilotes du Programme, ont marqué l'histoire en 2026 en terminant respectivement premier et deuxième de la classe SM2 du Championnat de Finlande des rallyes. Au terme d'une lutte serrée avec son compatriote, Ogata est même devenu le premier pilote japonais à remporter le titre de champion de Finlande.

Tous deux ont démontré un impressionnant potentiel alors qu'ils n'en sont encore qu'au tout début de leur carrière en rallye, leurs premières épreuves disputées dans le cadre du Programme remontant seulement au milieu de l'année 2025. En 2027, Ogata et Yanaguida continueront de piloter des Rally3, avec lesquelles ils disputeront davantage de manches du WRC3 pour se familiariser avec des rallyes plus longs et plus exigeants. Ils effectueront également des essais au volant de voitures Rally2 afin de se préparer à la suite.

Hiroya Minowa, le plus jeune pilote du Programme et le dernier à l'avoir rejoint, a fait ses débuts en rallye en juin, effectuant des progrès encourageants au fil de

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

ses six premières épreuves. En 2027, à 17 ans, il passera de la Rally4 à la Rally3. Compte tenu de son jeune âge, il continuera dans un premier temps à courir en Finlande et dans les pays baltes. Son programme pourra toutefois être étoffé en cours de saison.

Seul copilote du Programme, Tomiya Maekawa a continué à enrichir son expérience en 2026 en participant à diverses épreuves. Il a notamment couru en Rally3 aux côtés de Jarkko Nikara, et pris part à certains rallyes historiques avec Jari-Matti Latvala. En 2027, il copilotera Latvala plus régulièrement, avec en ligne de mire le Championnat d'Europe FIA des rallyes historiques (EHRC).

Déclarations

Yuki Yamamoto
« Il y a eu des hauts et des bas en 2026, mais j'ai beaucoup appris. Je pense avoir nettement progressé puisque, dans certaines spéciales, j'ai pu me battre avec les meilleurs pilotes du WRC2, voire signer des temps scratch. Lors de certains rallyes, nous avons tenu un rythme très régulier et obtenu des résultats probants, comme le podium au Rallye du Japon. Cela nous a permis de montrer notre potentiel, et me donne confiance pour la suite. Nous avons aussi commis des erreurs et connu des incidents qui nous ont parfois empêchés de concrétiser notre rythme par un bon résultat. C'est notamment là-dessus que je dois travailler l'année prochaine pour parvenir à tout mettre bout à bout. Je dois progresser dans mon pilotage, mais aussi sur les plans physique et mental, afin d'éviter les erreurs et d'être plus régulier. Je suis très reconnaissant envers tous ceux qui me soutiennent et je suis convaincu qu'ensemble, nous pouvons réaliser une excellente saison et nous battre pour des victoires et pour le titre. »

Jaspar Vaher
« Ma première saison au sein du Programme a été une expérience très positive. C'était ma première saison au volant d'une voiture à quatre roues motrices et j'ai pu emmagasiner beaucoup d'expérience sur des rallyes divers et variés. J'ai aussi eu l'occasion de me mesurer aux pilotes les plus rapides de la catégorie Rally2. Je pense que nous avons montré un beau potentiel et obtenu de bons résultats, ce dont je suis très satisfait. Je suis désormais impatient de franchir un nouveau cap l'année prochaine et de disputer davantage d'épreuves en WRC. Ce sera un défi de taille et,

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

sur les rallyes que je découvrirai, je devrai faire preuve de patience. Sur ceux que je connais déjà, j'espère pouvoir démontrer d'autant mieux mon potentiel, et obtenir de bons résultats. Merci au Programme de m'offrir cette formidable occasion de réaliser mon rêve, à mon instructeur Juho Hänninen pour ses conseils, ainsi qu'à tous ceux qui me soutiennent. »

Takumi Matsushita

« Ma première saison au volant de la GR Yaris Rally2 a été une expérience enrichissante lors de chaque rallye. Le châssis et les suspensions sont complètement différents de ce que je connaissais et j'ai donc eu du mal à m'adapter au début, mais ma victoire au Portugal m'a donné beaucoup de confiance. Après ça, compte tenu de mon expérience limitée, je pense pouvoir être satisfait de mon pilotage. Je suis impatient de disputer davantage de manches du WRC la saison prochaine et de courir régulièrement dans la même catégorie que de nombreuses références de la discipline. C'est un environnement idéal pour progresser et acquérir de l'expérience. Sur les rallyes que je découvre, je serai d'abord là pour apprendre. Sur ceux que je connais déjà, j'espère afficher un rythme proche de celui des meilleurs du WRC2. Je tiens à remercier l'équipe et nos partenaires de m'offrir cette incroyable opportunité, et j'espère me montrer digne de leur confiance à travers mon engagement et mes résultats. »

Rio Ogata

« Cette année m'a fait découvrir beaucoup de nouvelles expériences. Le passage en Rally3 n'a pas été facile au début, mais le défi n'en a été que plus passionnant. Après une victoire surprise lors de notre premier rallye, j'ai connu quelques moments difficiles durant le reste de l'hiver mais, sur terre et sur asphalte, nous avons ensuite pu démontrer notre vitesse et notre régularité, jusqu'à remporter le championnat en Finlande. J'ai aussi commis des erreurs et j'ai encore beaucoup de choses à améliorer. Les rallyes plus longs m'ont fait prendre conscience qu'il me reste encore beaucoup à apprendre. Je suis particulièrement reconnaissant envers l'équipe, et heureux de pouvoir poursuivre l'aventure l'année prochaine avec le soutien de ce formidable Programme. J'ai hâte de découvrir de nouveaux rallyes au volant de la Rally3, et d'acquérir davantage d'expérience avec la GR Yaris Rally2. J'ai vraiment hâte de commencer et je continuerai à tout donner. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

Kanta Yanaguida
« En passant à la Rally3 et en disputant le Championnat de Finlande des rallyes, j'ai apprécié la bataille avec Rio tout au long de cette année, durant laquelle j'ai beaucoup appris. J'ai également engrangé de l'expérience dans différents pays et sur diverses surfaces, notamment en participant pour la première fois à des rallyes plus longs en WRC et en ERC. Ces épreuves m'ont appris l'importance de la concentration et de la stratégie, ce qui m'a permis d'approfondir ma compréhension de la discipline. Je suis satisfait de mes progrès cette année et j'attends avec impatience les nouveaux défis qui m'attendent la saison prochaine. Je suis également enthousiaste à l'idée d'essayer la GR Yaris Rally2, dont les performances m'obligeront à continuer d'améliorer mon pilotage pour en exploiter tout le potentiel. Je remercie toutes les personnes qui font vivre ce programme, en particulier l'équipe pour son travail acharné à chaque rallye, et les instructeurs pour leurs conseils avisés. »

Hiroya Minowa
« Ma première saison au sein du Programme a été une expérience extraordinaire. Lorsque je l'ai rejoint, je n'avais aucune expérience en rallye et j'étais donc un peu nerveux faute de savoir à quoi m'attendre. Grâce au soutien de toute l'équipe, j'ai cependant pu me concentrer sur mon pilotage et apprendre beaucoup de choses. Venant du drift, j'étais habitué aux propulsions et il m'a donc fallu un peu de temps pour m'adapter aux roues avant motrices de la Rally4. Les instructeurs et les pilotes plus expérimentés du Programme m'ont beaucoup appris et m'ont vraiment aidé à progresser. Je suis vraiment impatient d'aborder la saison prochaine. Passer à la Rally3 à quatre roues motrices sera encore une nouvelle expérience. Je vais tout faire pour continuer à progresser, et me battre pour le titre en Finlande. Je ne remercierai jamais assez tous ceux qui me soutiennent, et je ferai de mon mieux pour leur offrir de bons résultats. »

Tomiya Maekawa
« Ma deuxième année au sein du Programme a été une nouvelle année de progression, riche en expériences inédites. Le passage en Rally3 aux côtés de Jarkko et la participation à des rallyes plus longs et plus exigeants ont apporté leur lot de défis mais le fait d'avoir bouclé le Rallye de Finlande sans erreur tout en signant des chronos compétitifs m'a donné confiance. J'ai également beaucoup apprécié de pouvoir copiloter Jari-Matti dans la légendaire Celica ST185. Travailler avec un nouveau pilote et utiliser un système de prise de notes entièrement différent m'a

Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 novembre 2026

permis de développer mes capacités d'adaptation, une qualité essentielle pour un copilote. J'ai hâte de disputer davantage de rallyes EHRC avec Jari-Matti l'année prochaine, et de participer pour la première fois à une saison de championnat international. Je compte bien continuer à peaufiner mes talents de copilote, et je suis sûr que la diversité des situations auxquelles nous serons confrontés la saison prochaine m'y aidera. Je remercie tous ceux qui rendent cette aventure possible. »

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@toyota-europe.com