



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juillet 2026

6 Heures de São Paulo : une course frustrante pour TOYOTA RACING



- Après son succès aux 24 Heures du Mans, l'équipe TOYOTA RACING a connu plusieurs difficultés lors des 6 Heures de São Paulo.
- TOYOTA RACING conserve néanmoins la tête du classement des constructeurs du Championnat du Monde d'Endurance 2026.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juillet 2026

Une séance de qualifications compliquée en ouverture des 6 Heures de São Paulo a obligé les deux voitures à remonter dans le classement pour marquer des points, mais des incidents de course ont freiné leur progression.

Les vainqueurs du Mans, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries, ont gagné des places pour terminer 12^{es} au volant de la GR010 HYBRID n°7. À bord de la GR010 HYBRID n°8, Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont perdu plusieurs minutes suite au remplacement d'une suspension après avoir été percutés par un concurrent, et terminent finalement à la 17^e place.

Malgré ce résultat décevant, TOYOTA RACING conserve la tête du Championnat du Monde des Constructeurs, avec désormais cinq points d'avance sur le BMW M Team WRT à mi-saison. L'équipage de la GR010 HYBRID n°7 partage la tête du classement des pilotes avec ceux de la BMW n°20, tandis que l'équipage de la n°8 occupe la cinquième place, avec 19 points de retard.

À São Paulo, Mike s'est élancé depuis la 17^e position suite à une pénalité sur la grille, et les déboires de la voiture n°7 se sont poursuivis en début de course. Une pénalité de cinq secondes pour une infraction au départ a été suivie d'un drive-through pour non-respect de la procédure de neutralisation « Full Course Yellow » durant la deuxième heure. Des incidents et pénalités touchant d'autres concurrents ont permis à la n°7 de gagner des places et de se rapprocher du top 10. Toutefois, aucune progression supplémentaire n'a été possible durant les heures restantes d'une course qui s'est achevée dans le brouillard et sous une température en baisse.

La GR010 HYBRID n°8 a pris le départ en 14^e position mais a gagné des places – figurant brièvement dans le top 10 après les premiers arrêts aux stands – avant que ses espoirs de marquer des points au championnat ne soient pratiquement anéantis lors de la deuxième heure. Brendon a été percuté par une autre Hypercar, ce qui a endommagé sa suspension avant droite et nécessité un arrêt de 16 minutes pour réparations. La n°8 a chuté en fond de classement, mais les pilotes ont continué à attaquer jusqu'au bout, prêts à profiter du moindre problème rencontré par leurs adversaires.

Après cette semaine frustrante au Brésil, TOYOTA RACING dispose désormais d'une pause de huit semaines pour se ressaisir et revenir plus fort lors de la prochaine manche de la saison WEC : la Lone Star Le Mans, le 6 septembre, sur le Circuit of the



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juillet 2026

Americas à Austin (Texas).

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Ce fut une course très difficile. Ce n'est évidemment pas le résultat que nous espérions en arrivant ici, mais nous avons manqué de performances tout au long de la semaine, y compris pendant la course. Nous avons aussi commis quelques erreurs en course, ce qui n'arrange rien. Nous devons en tirer des leçons et progresser. La lutte pour le championnat du monde est encore longue, nous allons donc analyser la situation et revenir plus forts à Austin. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Je suis déçu de ma course car j'ai commis quelques erreurs, notamment la pénalité liée au régime de drapeau jaune. Ce n'est pas la performance que nous visions, nous devons donc nous ressaisir et rebondir à Austin. »

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : « Ce fut un week-end très difficile, et un dimanche très éprouvant. En fin de compte, nous avons manqué de performances depuis le début du week-end. Bien sûr, nous avons aussi commis quelques erreurs, mais quoi qu'il en soit nous n'étions pas assez rapides. Lorsque l'on ne dispose pas de la vitesse de base, on a peu de chances de progresser. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « Ce n'est clairement pas le résultat que nous espérions. Nous savions que la tâche serait ardue après les qualifications, mais nous espérions marquer de bons points, et les choses avaient plutôt bien commencé. Cependant, le contact a pratiquement mis fin à notre course. Après cela, nous ne pouvions plus rien faire. Nous avons simplement terminé la course aussi proprement que possible, au cas où la malchance frapperait les autres, mais cela n'est jamais arrivé. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Dimanche fut très difficile pour les deux voitures. Je me suis battu avec acharnement durant les deux premiers relais et nous occupons la neuvième place après le premier arrêt aux stands. Malheureusement, nous avons été percutés par une voiture qui a plongé à l'intérieur en bloquant ses roues arrière, ce qui a endommagé notre suspension. C'est le genre de choses qui arrivent. Sans cet incident, je pense que nous aurions pu viser les points, même si



Communiqué de presse

Vaucluse, le 15 juillet 2026

nous n'avons pas le rythme pour monter sur le podium. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Ce fut un dimanche difficile. Ce contact a tout simplement ruiné notre course. Nous n'avons pas la performance nécessaire pour nous battre aux avant-postes, mais nous avons une chance de marquer des points. Nous devons en tirer les leçons et revenir plus forts. Il reste encore quelques courses à disputer et nous sommes engagés dans une lutte intense pour le championnat du monde. »

RÉSULTATS DES 6 HEURES DE SÃO PAULO 2026

1 ^{ère}	BMW M Team WRT n°15	242 tours
2 ^e	Ferrari AF Corse n°51	+2.254 secs
3 ^e	Cadillac Hertz Team Jota n°12	+6.687 secs
4 ^e	Cadillac Hertz Team Jota n°38	+12.666 secs
5 ^e	AF Corse n°83	+32.351 secs
6 ^e	Aston Martin THOR Team n°007	+35.566 secs
12 ^e	TOYOTA RACING n°7	+1 tour
17 ^e	TOYOTA RACING n°8	+12 tours

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#) [@GroupeToyotaFr](#) [@toyota.franc](#) [@toyotafranc](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com