



Communiqué de presse

Vauclercsson, le 12 juin 2025

TOYOTA GAZOO Racing présente pour la première fois la GR Supra Final Edition en France au Jap'n'Car Festival 2025



- La nouvelle GR Supra Final Edition, ultime expression de l'actuelle génération, a été présentée pour la première fois au public français lors du Jap'n'Car Festival, un événement qui célèbre les voitures japonaises emblématiques.
- Toyota France a saisi cette occasion pour exposer plusieurs modèles mythiques et faire essayer aux nombreux passionnés la gamme de sportives GR (GR Yaris et GR Supra)
- Le Jap'n'Car Festival 2025 s'est déroulé les 31 mai et 1^{er} juin sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry (Essonne) et était organisé par UTAC Montlhéry.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 juin 2025

UTAC Montlhéry a organisé la 7^{ème} Edition du Jap'n' Car festival, un événement qui met en avant l'univers Japonais et la culture automobile japonaise à travers de nombreuses animations, expositions, et un village marchand. De nombreux véhicules Japonais emblématiques ont eu l'occasion de tourner sur l'anneau. Plus de **11.000 personnes** étaient présentes, et 1.200 véhicules exposés.

Toyota France était pour la première fois présent sur cet événement ou plusieurs invités privilégiés (clients Toyota et prospects), ainsi que quelques visiteurs grand public ont eu la chance de vivre des expériences Toyota lors de ce festival à travers des baptêmes sur l'anneau, des essais sur circuit mais également des baptêmes off-road.

Sur le stand Toyota, quelques modèles mythiques étaient exposés, dont une Toyota 2000GT de 1967, une GR Yaris Edition Ogier, et surtout une Supra Final Edition qui a été l'une des vedettes du Jap'n'Car Festival 2025, faisant sa première apparition publique en France.

Depuis sa première génération, introduite sous le nom de Celica Supra en 1978, la Toyota Supra s'est imposée comme un des modèles préférés des passionnés de conduite sportive. Sa configuration moteur avant/propulsion, son moteur six cylindres en ligne et son respect scrupuleux du « golden ratio » entre voies larges et empattement court ont toujours garanti un plaisir maximal.

L'actuelle GR Supra – la cinquième génération – fut le premier modèle mondial développé par TOYOTA GAZOO Racing, l'organisation qui pilote les activités de Toyota dans le sport automobile. Cette GR Supra arrive aujourd'hui à pleine maturité avec la série limitée Final Edition.

Le summum de la GR Supra

TOYOTA GAZOO Racing démontre sa technologie et son savoir-faire en matière de sport automobile avec la GR Supra Final Edition. Cette ultime version de l'actuelle génération s'inspire de la participation des GR Supra à des disciplines telles que le drift, l'endurance et le NASCAR, ainsi que la compétition client où la GR

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 juin 2025

Supra GT4 a remporté plusieurs championnats.

La GR Supra Final Edition est une série limitée à 300 exemplaires dans le monde, dont cinq pour la France, tous déjà réservés ! Elle est dotée du moteur 3,0 litres et de la transmission manuelle, et offre aux conducteurs un mélange excitant de puissance, d'agilité et de précision, le tout optimisé par plusieurs modifications destinées à procurer encore plus de sensations et de plaisir.

Les évolutions apportées au moteur ont permis d'augmenter sa puissance de 340 ch à 441 ch et son couple de 500 Nm à 570 Nm, pour de meilleures accélérations et reprises, tandis que la vitesse maxi passe de 250 à 275 km/h.

Avec la GR Supra Final Edition, l'efficacité du comportement routier est porté à un niveau inédit grâce à une série d'optimisations apportées à la suspension, à l'angle de carrossage des roues, au différentiel, à la direction, aux freins, aux pneus, etc. Par ailleurs, le refroidissement du moteur a été amélioré pour faire face à un usage intensif.

En plus d'une couleur noir mat exclusive, le design extérieur de la GR Supra Final Edition comprend des évolutions aérodynamiques spectaculaires, résultat d'un programme de tests en soufflerie approfondi mené par TOYOTA GAZOO Racing Europe, qui a apporté son expérience de la compétition et de la GR Supra GT4. La lame avant et les ailettes latérales avant, inspirés de la compétition se combinent à un aileron arrière en col de cygne, également en fibre de carbone, de style GR Supra GT4 pour optimiser l'équilibre aérodynamique entre l'avant et l'arrière, l'appui et la traînée. Une nouvelle prise d'air en fibre de carbone sur le capot est dotée d'un élément intérieur amovible permettant d'augmenter le refroidissement lorsqu'il est retiré. L'échappement de la GR Supra Final Edition s'inspire également de la GR Supra GT4 avec un silencieux en titane Akrapovič qui offre un son moteur plus puissant.

L'habitacle centré sur le conducteur comprend des sièges baquets Recaro Podium CF d'une élégante couleur rouge avec des assises en Alcantara®. Ces sièges offrent une position de conduite et un confort optimaux, même sous les forces g les plus élevées. Les ceintures de sécurité rouges, les seuils de portes

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 juin 2025

spécifiques en fibre de carbone et les nombreuses garnitures en Alcantara, y compris sur le volant et la planche de bord, soulignent l'exclusivité et la radicalité de ce modèle.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO
Racing

01 47 10 84 90