

Information Presse
R.P.2026-71

Vaucresson, le 28 juillet 2026

Toyota, le groupe Volvo et DaimlerTruck AG signent un accord exécutoire prévoyant que Toyota rejoigne cellcentric en tant qu'actionnaire à parts égales

Le 27 juillet 2026, le groupe Volvo, DaimlerTruck AG, cellcentric et Toyota Motor Corporation (Toyota) ont signé un accord exécutoire pour que Toyota rejoigne cellcentric en tant que partenaire et actionnaire à parts égales, chaque associé détenant un tiers du capital de la coentreprise. Cela fait suite à un précédent accord non exécutoire signé fin mars 2026. La réalisation de cette opération est subordonnée à l'obtention des autorisations réglementaires. À travers leur collaboration, les partenaires entendent renforcer la position de cellcentric en tant que l'un des principaux concepteurs et fabricants de modules de pile à combustible destinés à des applications lourdes.

Une fois l'opération finalisée, Toyota deviendra partenaire à parts égales au sein de cellcentric, au même titre que le groupe Volvo et Daimler Truck AG. Les associés envisagent leur collaboration selon un principe d'égalité, avec pour objectif de consolider l'avance technologique de cellcentric, sa capacité de production industrielle ainsi que sa compétitivité dans le domaine de la technologie de pile à combustible pour applications lourdes. Grâce à leur collaboration avec des associations et autres parties prenantes sur toute la chaîne de valeur de l'hydrogène, les partenaires espèrent soutenir activement le développement de l'approvisionnement en hydrogène et de l'infrastructure connexe, ainsi que le déploiement de l'écosystème hydrogène.

cellcentric demeurera une entité indépendante et autonome au service d'un large éventail de clients du secteur du transport lourd sur et hors route ainsi que des applications lourdes telles que les autobus et autocars, les groupes électrogènes fixes, les équipements marins et ferroviaires, et les véhicules lourds hors route. Le groupe Volvo, Daimler Truck AG et Toyota poursuivront leurs opérations en toute indépendance dans tous leurs autres domaines d'activité.

La finalisation de l'opération, qui devrait intervenir vers la fin de l'année 2026 ou début 2027, est soumise à l'obtention des autorisations réglementaires.

À propos de cellcentric

cellcentric développe, produit et commercialise des modules de pile à combustible destinés à des poids lourds ainsi qu'à d'autres applications aux exigences similaires. cellcentric est une coentreprise de Daimler Truck AG et du groupe Volvo créée en 2021. Elle bénéficie de la vaste expérience et du savoir-faire acquis par ses sociétés fondatrices au fil de plusieurs décennies de développement de modules de pile à combustible. L'objectif de cellcentric est de devenir un fabricant mondial et l'un des principaux fournisseurs de modules de pile à combustible, contribuant ainsi à un transport durable, sans impact sur le climat. Plus de 560 collaborateurs hautement qualifiés affinent sans cesse la technologie de pointe des piles à combustible de cellcentric. Ils travaillent au sein d'équipes interdisciplinaires sur les sites de Kirchheim/Teck, Esslingen, Stuttgart (Allemagne) et Burnaby (Canada). Les quelque 700 brevets déposés par cellcentric témoignent de son rôle de premier plan dans le développement de la technologie de pile à combustible.

À propos de Toyota

Toyota a la conviction qu'avec la liberté de mouvement, tout devient possible. À travers cet objectif de « mobilité pour tous », Toyota vise à créer une mobilité plus sûre et plus connectée, à la fois inclusive et durable, afin de remplir sa mission visant à garantir le « bien-être de tous ». En Europe, Toyota propose une gamme de services de mobilité avec la marque de mobilité KINTO lancée dans 20 pays, et promeut activement l'utilisation de ses solutions de pile à combustible auprès de partenaires industriels tout en apportant le support technique nécessaire. Contribuant à la réalisation des Objectifs de Développement Durable de l'ONU, Toyota s'efforce d'atteindre la neutralité carbone à l'échelle européenne d'ici 2040.

Toyota voit en l'hydrogène l'une des pierres angulaires de la neutralité carbone, utilisant la technologie de pile à combustible pour la mobilité ainsi qu'à une plus grande échelle économique dépassant le secteur du transport. La technologie de pile à combustible de pointe de Toyota est d'ores et déjà intégrée à des véhicules particuliers, des bus, des camions, des trains, ainsi que diverses applications marines et fixes à destination d'un large éventail d'entreprises clientes et autres OEM. Afin de répondre à la demande croissante en Europe, TME y a débuté la production de ses modules de pile à combustible compacts de 2^e génération en janvier 2022. Sur le plan de l'infrastructure, Toyota a pour vision à long terme de faire du ravitaillement à une pression de 700 bar la norme de référence pour les véhicules et autres produits électriques à pile à combustible.

<http://media.toyota.fr>

Contact Presse

Carine Pâris

Cheffe Département Relations Presse, Événementiel & Partenariats

carine.paris@toyota-europe.com

Gaëlle Capin

Responsable Communication Corporate

gaelle.capin@toyota-europe.com