

Vaucresson, le 16 novembre 2018

**LA CHINE, PROCHAIN DÉFI DE TOYOTA GAZOO RACING**

TOYOTA GAZOO Racing est bien décidé à terminer l'année en beauté par un nouveau doublé ce week-end aux 6 Heures de Shanghai, afin de creuser son avance au Championnat du Monde d'Endurance FIA.

Disputée sur huit manches, la Super Saison du WEC s'étale de mai 2018 à juin 2019. Aussi, l'épreuve chinoise qui va se dérouler sur les 5,451 km du circuit international de Shanghai marque non seulement le mitan de la saison, mais aussi la dernière manche de l'année.

L'optimisme et la détermination règnent dans l'écurie après son impressionnant doublé à domicile, aux 6 Heures de Fuji le mois dernier. Au classement provisoire des constructeurs, ce résultat a porté son avance à 14 points sur son plus proche rival, Rebellion Racing.

Le Championnat du Monde des pilotes se joue actuellement entre les deux équipages de TOYOTA GAZOO Racing, maintenant que Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López sur la TS050 Hybrid #7 ont ravivé leurs prétentions au titre par leur première victoire de la saison au Japon.

Toutefois, avec deux victoires en quatre courses dont les 24 Heures du Mans, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima et Fernando Alonso sur la TS050 Hybrid #8 dominant le classement avec 13 points d'avance, ce qui promet un beau mano à mano entre les deux Toyota.

En Chine, l'écurie affiche un solide palmarès puisqu'elle a gagné trois fois en six visites sur le circuit international de Shanghai, situé à une quarantaine de kilomètres du centre-ville.

Pour relever le défi et empocher une nouvelle victoire – qui serait la septième sur les huit dernières manches de WEC –, l'équipe cherchera à optimiser ses TS050 Hybrid AWD de 1 000 ch à l'occasion des deux séances d'essais de 90 minutes vendredi. Les qualifications auront lieu samedi et la course s'élancera dimanche à 11 h 00 heure locale.

**Hisatake Murata, président de l'équipe :** « Nous avons beaucoup travaillé ces dernières semaines en prévision des 6 Heures de Shanghai. Même si nos voitures se sont montrées très performantes au cours des quatre premières manches de la saison, nous savons que toute erreur ou problème technique peut avoir de graves répercussions sur la course au titre. Par conséquent, nous avons soigné la préparation. Shanghai inaugure aussi la seconde moitié de la saison : c'est donc l'occasion de redoubler d'efforts dans l'optique du Mans 2019. Concrètement, nous allons continuer à scruter les faiblesses et trouver des solutions pour y être encore plus forts et plus efficaces. La route du Mans 2019 s'ouvre ici et maintenant. »

**Mike Conway (TS050 Hybrid #7) :** « Difficile de réaliser que nous n'en sommes qu'à la moitié de la saison... Mais cela veut dire qu'il reste encore quantité de trophées et de points à engranger. Kamui, José et moi avons vraiment savouré la victoire de Fuji et nous aimerions y goûter à nouveau. Mais l'objectif premier est d'offrir un autre doublé à l'équipe qui se met toujours en quatre pour nous donner une excellente voiture. »

**Kamui Kobayashi (TS050 Hybride #7) :** « Après notre victoire à Fuji, j'ai vraiment hâte de courir à Shanghai. Globalement, la voiture s'est montrée performante sur cette piste par le passé : j'espère donc qu'il en sera de même, mais nous avons vu à Fuji que les non-hybrides étaient capables d'établir des temps très compétitifs. Du coup, nous n'avons pas droit à l'erreur. C'était super de remporter notre première victoire de la saison à Fuji et j'espère que nous pourrons en briguer une autre en Chine. »

**José María López (TS050 Hybrid #7) :** « Ce sera ma seconde course à Shanghai en WEC et j'attends le week-end avec impatience. C'est un circuit intéressant où le trafic est difficile à gérer : il peut faire perdre beaucoup de temps mais, d'un autre côté, mieux vaut éviter de prendre des risques. Il devrait donner lieu à un nouveau duel intéressant avec nos camarades de la #8, sans oublier les non-hybrides dont nous ignorons la rapidité sur cette piste. La course s'annonce donc palpitante. »

**Sébastien Buemi (TS050 Hybrid #8) :** « Vivement la course ! Nous avons fait un beau doublé pour Toyota à Fuji et nous comptons bien nous battre pour la victoire à Shanghai afin d'accentuer notre avance au championnat. Ce circuit m'a plutôt réussi par le passé en WEC et en Formule 1. Il est long avec beaucoup de virages rapides, ce qui devrait convenir à notre voiture. »

**Kazuki Nakajima (TS050 Hybrid #8) :** « Shanghai est un circuit difficile, en particulier à cause du trafic. Son tracé peut faire perdre pas mal de temps derrière des voitures moins rapides et les bords de la piste sont truffés de gravillons. Les rebondissements seront sûrement nombreux et ça devrait être une course passionnante. Il va falloir se montrer imperturbables et assurer pour décrocher les première et deuxième places, comme à Fuji. »

**Fernando Alonso (TS050 Hybrid #8) :** « Encore une course qui s'annonce intéressante, à mon avis ! Certes, nous sommes bien placés au classement grâce au gros travail de chaque membre de l'équipe mais, pour nous, l'objectif est de creuser cette avance à Shanghai. Comme d'habitude, ce ne sera pas facile mais nous ferons tout notre possible pour empocher un nouveau doublé, ce qui serait une façon idéale d'entamer la seconde moitié de saison. »

Photos libres de droits presse à disposition sur <https://www.tgr-dam.com>

**Contact Médias :** Alastair Moffitt, Marketing & Communications Manager [alastair.moffitt@toyota-motorsport.com](mailto:alastair.moffitt@toyota-motorsport.com)

Site internet officiel TOYOTA GAZOO Racing : <http://toyotagazooracing.com>

Illustrations disponibles sur : <http://media.toyota.fr>

Sébastien Grellier  
Directeur, Communication Presse  
et Relations Extérieures  
01 47 10 82 07  
[sebastien.grellier@toyota-europe.com](mailto:sebastien.grellier@toyota-europe.com)

Stéphane Chevalier  
Attaché de Presse  
01 47 10 82 55  
[stephane.chevalier@toyota-europe.com](mailto:stephane.chevalier@toyota-europe.com)

## Partenaires de TOYOTA GAZOO Racing en Championnat du Monde d'Endurance FIA

# DENSO

Mobil 1

ZENT

AW

AISIN AW

JTEKT

AISIN

NIPPON STEEL &  
SUMITOMO METAL

RAYS

ADVICS

HAYASHI TELEMPU

MITSUBISHI  
ELECTRIC

OTICS

TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION

AICHI STEEL

TOYOTA AUTO BODY

TOYOTA TSUSHO

トヨタ東日本

TOYODA GOSEI

HINO

DAIHATSU

TOKAI RIKKA

はなの東郷

NPR

FURUKAWA  
ELECTRIC GROUP

MAEDA

FINE SINTER

TAMACHI

GENTEX  
CORPORATION

MICHELIN