



TOYOTA

INFORMATION PRESSE
R.P.2019-33

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Vaucresson, le 1^{er} mars 2019

Toyota GR Supra GT4 Concept : développé en vue d'un engagement en compétition



Le 5 mars 2019 au salon de Genève, Toyota dévoilera en première mondiale son nouveau GR Supra GT4 Concept. Cette étude stylistique et technique explore une voie de développement de la Supra, coupé sportif mythique dont la cinquième génération vient de voir le jour : une machine compétitive dédiée aux courses GT4 internationales, accessible par sa conduite et son prix aux pilotes privés et aux petites équipes. Une voiture fidèle au souhait profond de Toyota : encourager partout dans le monde les passionnés à s'engager en compétition.

Tout en restant exploitable sur route, la Toyota GR Supra possède des qualités essentielles qui en font une proposition séduisante pour la série GT4 : un châssis parfaitement équilibré, un habitacle biplace, une carrosserie légère mais d'une extrême rigidité, des roues arrière motrices et un centre de gravité très bas. L'alliance d'un empattement court et d'une large voie lui vaut un rapport « en or » de 1,55, gage de stabilité et d'agilité hors pair – des atouts précieux dans cette série où le règlement prévoit un handicap de poids calculé en fonction de la puissance moteur, afin de niveler les chances des concurrents.

Ce concept-car mis au point par TOYOTA GAZOO Racing s'identifie immédiatement à la Supra dont il conserve la silhouette trapue et athlétique, toutefois plus longue et encore plus basse. Un diffuseur avant et un aileron spécifiques lui ont été ajoutés pour favoriser l'écoulement aérodynamique autour du châssis, réduire la traînée et optimiser l'appui. Ces deux éléments sont en matériau composite à base de fibres naturelles telles que le chanvre et le lin, qui se substituent à la fibre de carbone traditionnelle pour réduire l'impact environnemental. Et des jantes compétition OZ 11 x 18" à 5 trous de fixation remplacent les jantes alliage d'origine.

Côté suspensions, le coupé conserve les jambes MacPherson avant et la suspension arrière multibras, mais reçoit des ressorts, des amortisseurs et des barres anti-roulis de compétition. La capacité de décélération indispensable sur circuit est assurée par des freins Brembo hautes performances.



Toyota France

20, bd de la République - 92423 Vaucresson cedex

Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 €,

712 034 040 RCS Nanterre, Siret 712 034 040 00154, APE 4511 Z, TVA n° : FR 45 712 034 040

T +33 1 47 10 81 00, F +33 1 47 10 81 81, www.toyota.fr

Sous le capot, le GR Supra GT4 Concept reprend le six-cylindres en ligne 3,0 litres essence à turbocompresseur double entrée, accouplé à une boîte automatique. Mais les performances sont renforcées par un boîtier électronique spécial compétition et un faisceau électrique sur mesure. Les arbres de transmission et le différentiel à glissement limité sont également de type course.

Débarrassé du superflu, l'habitacle est équipé d'un arceau intégral ultrarésistant, d'un extincteur homologué FIA et d'un siège baquet OMP. Enfin, un réservoir d'essence spécial et un système de ravitaillement rapide complètent la dotation de course.

Dans le sport automobile, le GT4 connaît une croissance parmi les plus rapides avec des courses organisées au niveau national et continental en Europe, Amérique du Nord, Asie et Océanie. Créée en 2006 et reconnue par la FIA, cette série offre un rapport qualité/prix intéressant aux pilotes amateurs et professionnels, doublé d'un éventuel tremplin vers le GT3.

En fonction de l'intérêt manifesté par la clientèle potentielle à l'égard du Supra GT4 Concept, TOYOTA GAZOO Racing décidera de son développement futur.

Caractéristiques techniques du Concept Toyota GR Supra GT4

| | |
|--|---|
| Châssis | |
| Longueur x largeur x hauteur | 4 460 x 1 855 x 1 250 mm |
| Poids | Non divulgué à ce stade |
| Structure | Carrosserie acier avec arceau intégral ultrarésistant |
| Diffuseur avant et aileron | Composite à base de fibres naturelles |
| Réservoir d'essence | Spécial compétition avec système de ravitaillement rapide |
| Siège conducteur | Siège baquet OMP homologué FIA |
| Moteur et boîte de vitesses | |
| Type | Six-cylindres en ligne, turbocompresseur à double entrée |
| Cylindrée | 2 998 cm ³ |
| Puissance et couple maxi | Non divulgués à ce stade |
| Transmission | Boîte automatique, roues arrière motrices |
| Différentiel | À glissement limité, type course |
| Arbres de transmission | Type course |
| Châssis, direction et freins | |
| Suspension avant / arrière | Jambes MacPherson / Multibras |
| Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs, barres | Type course |
| Direction | Électrohydraulique, à crémaillère |
| Freins | Freins Brembo course |
| Roues | OZ 11 x 18" à 5 trous de fixation |

Photos disponibles sur : <http://media.toyota.fr>

Suivez-nous sur : [@ToyotaGroupeFr](#)

Sébastien Grellier
Directeur, Communication Presse,
et Relations Extérieures
01 47 10 82 07
sebastien.grellier@toyota-europe.com

Stéphane Chevalier
Attaché de Presse
01 47 10 82 55
stephane.chevalier@toyota-europe.com