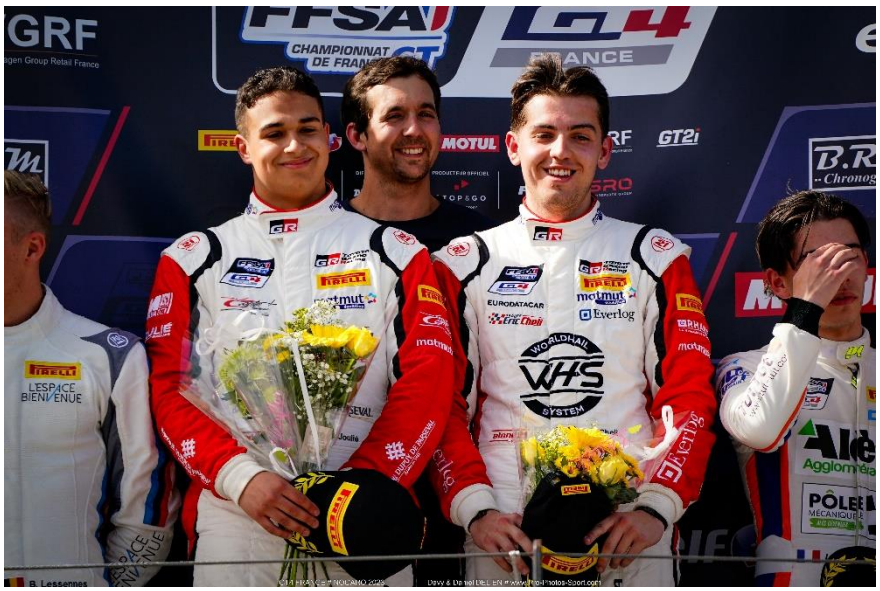
Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 juillet 2023

Championnat de France FFSA GT4 : TOYOTA GAZOO Racing France et Etienne Cheli bien placés dans la course au titre avec la Toyota GR Supra EVO



Enzo Joulié et Etienne Cheli sur la plus haute marche du podium à Nogaro.

A la mi-saison, le jeune pilote bourguignon est 2ème du championnat et son équipe « MATMUT EVOLUTION » figure à la 2e place du classement général.

Après huit courses, sur les douze que compte la saison 2023, le bilan est positif pour la Toyota GR Supra EVO engagée en Championnat de France FFSA GT4. L'équipe « MATMUT EVOLUTION – TOYOTA GAZOO Racing France – WHS – Everlog » figure en effet à la 2e place du classement, à 16 points seulement des leaders, grâce aux

Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 juillet 2023

beaux résultats du jeune pilote bourguignon Etienne Cheli, fils et petit-fils de concessionnaire Toyota, et de son coéquipier Enzo Joulié.

Une magnifique victoire à Nogaro

Sur les huit courses disputées, Etienne Cheli et Enzo Joulié sont montés six fois sur le podium de leur catégorie, avec notamment une magnifique victoire aux Coupes de Pâques sur le circuit de Nogaro. Etienne – 22 ans – représente fièrement la famille Cheli ; il est le fils de l'un des plus anciens concessionnaires Toyota de France, installé en Saône-et-Loire. Etienne Cheli est actuellement 2ème du classement des pilotes du Championnat de France FFSA GT4, à égalité de points avec son coéquipier Enzo Joulié, qui a à cœur d'enrichir un palmarès comprenant déjà un titre de vice-champion d'Europe GT4 en 2022.

Etienne Cheli est également engagé au volant de la GR Supra EVO dans le Championnat d'Europe GT4 2023, avec le soutien technique de TOYOTA GAZOO Racing Europe. Après huit courses sur les douze que compte la saison, il occupe une prometteuse 4e place au classement des pilotes.

Une GR Supra GT4 EVO toujours plus performante

La GR Supra GT4 EVO est la première évolution depuis la sortie de la Supra il y a quatre ans. Les modifications apportées par rapport à la voiture précédente concernent principalement les liaisons au sol – amortissement et suspension –, le couple moteur qui a été augmenté et l'efficacité du système de freinage. Côté mécanique, le très performant 6 cylindres en ligne développe 430 chevaux (selon la BOP).

Les quatre dernières courses du Championnat de France FFSA GT4 2023 se dérouleront les 23 et 24 septembre lors des GT Series à Lédenon, puis les 6 et 8 octobre lors du SRO Racing Festival au Paul Ricard.
104 points restent à distribuer.
Le binôme Etienne Cheli – Enzo Joulié sur la GR Supra GT4 EVO et l'équipe Matmut Evolution mettront tout en œuvre pour décrocher le titre 2023.

· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 juillet 2023

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com