



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

Nouvelle Yaris Cross : plus de puissance et de technologie, toujours avec style, pour le SUV « made in France » de Toyota

- Une nouvelle motorisation Hybride 130, particulièrement performante, vient compléter l'offre hybride auto-rechargeable de la Yaris Cross aux côtés de l'actuelle Hybride 116 réputée pour son efficience.
- La nouvelle Yaris Cross offre à ses utilisateurs une expérience 100 % numérique avec le dernier système multimédia Toyota Smart Connect, un combiné d'instruments personnalisable et une clé digitale.
- Des améliorations significatives ont été apportées aux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate.
- La nouvelle finition Première offre le meilleur de la nouvelle Yaris Cross ainsi qu'une teinte de carrosserie exclusive Vert Aventurine.
- Toujours assemblée en France sur le site de Valenciennes-Onnaing, la nouvelle Yaris Cross sera disponible à la commande d'ici janvier 2024.

Toyota optimise les caractéristiques essentielles de la très populaire Yaris Cross, en s'appuyant sur les qualités qui ont notamment valu à ce SUV compact de recevoir le titre de World Urban Car en 2021, sa première année de commercialisation.

Cette première série d'optimisations se concentre sur les principales motivations d'achat des clients du segment, garantissant ainsi que la Yaris Cross conservera tout son attrait pour les acheteurs. Depuis son introduction, la Yaris Cross s'est rapidement imposée comme un challenger fort et particulièrement compétitif sur le marché européen en croissance rapide des B-SUV. En 2023, à date, la Yaris Cross est 3^{ème} de ce segment à particuliers.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

La nouvelle Yaris Cross offre de meilleures performances et un agrément de conduite supérieur grâce à sa nouvelle motorisation hybride, une conduite plus sûre et plus facile grâce aux derniers systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite Toyota T-Mate, une expérience utilisateur entièrement numérique, et des évolutions de design qui renforcent le pouvoir de séduction de son style urbain moderne.

L'introduction de la nouvelle Yaris Cross s'inscrit dans le cadre de la révision complète de la gamme de citadines Toyota initiée avec les nouvelles Aygo X et Yaris. Elle vient également compléter une nouvelle offre Yaris de puissance supérieure, aux côtés de la Yaris berline.

DAVANTAGE DE PUISSANCE ET DE PLAISIR DE CONDUITE

La Yaris Cross reçoit la nouvelle motorisation « dual Hybride », déjà adoptée par la Yaris, qui utilise la technologie hybride Toyota de cinquième génération dans une nouvelle offre, l'« Hybride 130 ». Cela donne un choix plus large aux nouveaux clients du segment B qui recherchent un véhicule de taille inférieure mais ne souhaitent faire aucun sacrifice en matière de performances.

Le système hybride bien connu doté du moteur thermique 1,5 litre est associé à un nouvel ensemble boîte-pont avec un moteur-générateur électrique (MG1) plus puissant. Associé à une unité de contrôle de puissance (PCU) optimisée, il permet **une augmentation de 12 % de la puissance cumulée du système, qui passe de 116 ch/85 kW à 130 ch/97 kW**. Dans le même temps, le couple du moteur-générateur MG2 a été augmenté sur toute la plage de régime, avec un maximum en hausse de 30 %, passant de 141 à 185 Nm.

Ces évolutions permettent d'offrir **de meilleures accélérations**, avec un 0 à 100 km/h réduit d'une demi-seconde à 10,7 secondes, et **de meilleures reprises**, avec un 80 à 120 km/h réduit de 0,4 seconde à 8,9 secondes. L'impact est modeste sur les émissions de CO₂, le nouveau système faisant référence sur le segment avec 103 à 122 g/km.

Ces chiffres ne sont pas tout. L'impact de la nouvelle motorisation de la Yaris Cross sur l'expérience de conduite est tout aussi important. Les performances du moteur

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

thermique, du moteur électrique et de la batterie hybride ont toutes été optimisées dans l'Hybride 130. Ceci, associé à un niveau de couple plus élevé à tous les régimes, rend la voiture plus dynamique et réactive avec des performances d'accélération et de décélération qui ajoutent du plaisir à chaque trajet, que ce soit en ville ou sur route. L'appui apporté par le moteur électrique en réponse à une sollicitation de l'accélérateur par le conducteur a été amélioré pour offrir un comportement routier serein et une sensation d'accélération linéaire.

L'agilité de la voiture est renforcée par la conception de la plateforme GA-B, dont les avantages fondamentaux sont d'offrir un centre de gravité bas et une carrosserie très rigide.

La nouvelle motorisation Hybride 130 est introduite sur les finitions haut de gamme, notamment les nouvelles Yaris Cross Première, Collection et GR SPORT. La Yaris Cross reste disponible avec le système hybride de 116 ch/85 kW.

La motorisation hybride auto-rechargeable est la motivation d'achat numéro un pour les clients de la Yaris Cross. Avec sa gamme 100 % hybride et une offre unique sur le segment de deux motorisations différentes, les clients ont désormais plus de choix que jamais pour trouver la Yaris Cross qui répond à leurs besoins.

UNE INSONORISATION AMÉLIORÉE

La nouvelle Yaris Cross bénéficie d'une série d'optimisations destinées à réduire le bruit et les vibrations.

En ce qui concerne le bruit du moteur, quatre domaines clés ont fait l'objet d'améliorations : un amortisseur dynamique a été ajouté au support moteur gauche, un résonateur a été monté sur la durite d'admission, l'isolation à l'intérieur du tableau de bord est passée d'une couche à trois couches, et une épaisseur supplémentaire de feutre a été ajoutée à l'isolation du capot moteur.

Pour lutter contre le bruit du vent et de la route, des verres plus épais sont désormais utilisés pour le pare-brise ainsi que pour les vitres latérales avant et arrière.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

UNE EXPÉRIENCE UTILISATEUR 100 % NUMÉRIQUE

Sur la nouvelle Yaris Cross, l'accès à l'information, à la connectivité et au divertissement a été transformé avec l'introduction d'une toute nouvelle expérience utilisateur 100 % numérique. Cela comprend **un combiné d'instruments** qui peut être personnalisé en fonction des préférences du conducteur, ainsi qu'un **système multimédia plus puissant, plus rapide et offrant davantage de fonctions**.

Les écrans font référence en termes de taille : 7 ou 12,3 pouces pour le combiné d'instruments, et 9 ou 10,5 pouces pour l'écran tactile multimédia, selon le niveau de finition.

Le combiné d'instruments de 12,3 pouces affiche des cadrans, des informations et des graphiques avec une définition fine pour une visibilité optimale quelle que soit la luminosité. Le conducteur peut personnaliser le style de l'écran en fonction de son humeur ou du type de voyage selon quatre modes : Intelligent, Décontracté, sportif ou extrême.

Le combiné d'instruments de 12,3 pouces est monté de série sur les nouvelles Yaris Cross Collection, GR SPORT et Première. Les finitions Dynamic et Design reçoivent en série le combiné de 7 pouces.

Le système multimédia Toyota Smart Connect est conçu pour une utilisation simple et intuitive avec une réponse plus rapide aux demandes grâce à une puissance de calcul accrue. Il intègre en série une navigation basée dans le cloud, un système « toujours connecté » qui accède en temps réel aux informations routières pour une meilleure planification des voyages.

Le système comprend un assistant vocal « Hey Toyota » optimisé, capable de reconnaître les demandes formulées dans un langage naturel. Par exemple, dites « Hey Toyota, j'ai froid » et le système augmentera automatiquement la température de la climatisation.

La nouvelle Yaris Cross bénéficie d'une connectivité simple et pratique, avec une intégration sans fil des smartphones pour Apple CarPlay et Android Auto. Comme

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

pour les systèmes Toyota Safety Sense, les mises à niveau multimédia et les nouvelles fonctions peuvent être installées « over the air » de façon transparente pour les utilisateurs.

UN ACCÈS FACILE GRÂCE A LA CLÉ DIGITALE

Comme la Yaris, la nouvelle Yaris Cross offre à ses utilisateurs la commodité et la sécurité d'une clé digitale. Intégrée à l'application MyToyota, celle-ci permet à jusqu'à cinq utilisateurs d'accéder au véhicule grâce à leur smartphone. La clé digitale peut être utilisée pour verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule, sans qu'il soit nécessaire de sortir le téléphone du sac ou de la poche de l'utilisateur.

La clé digitale Toyota est compatible avec les smartphones Apple et Android et est disponible en série sur la Yaris Cross Première. Une connexion d'un an est incluse dans le prix d'achat de la voiture.

L'application MyToyota offre d'autres fonctions très utiles, notamment le verrouillage/déverrouillage à distance des portes, la mise en marche de la climatisation avant un trajet et l'activation des feux de détresse pour aider à localiser le véhicule, par exemple dans un parking très fréquenté.

UNE CONDUITE PLUS SÛRE ET PLUS SEREINE AVEC TOYOTA T-MATE

Toyota a décidé de faire de l'actuelle génération de Yaris la petite voiture la plus sûre au monde en l'équipant de nombreux systèmes de sécurité active et passive qui peuvent éliminer une grande partie du stress de la conduite. La Yaris Cross bénéficie du même ensemble complet de systèmes, nommé Toyota T-Mate.

Toyota T-Mate est le terme générique désignant les fonctionnalités avancées qui rendent une voiture plus sûre ainsi que plus facile à conduire et à garer. Dans la nouvelle Yaris Cross, ces dispositifs ont été améliorés et étendus pour être plus efficaces que jamais, notamment avec l'introduction des systèmes Toyota Safety Sense de dernière génération. Ces fonctions, souvent des options payantes ou tout simplement non disponibles sur les autres B-SUV, sont de série sur toute la gamme Yaris Cross.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

Les nouveaux système multimédia et module de communication de données (DCM) permettent d'effectuer des mises à jour logicielles « over the air ». Les fonctions Toyota Safety Sense et multimédia peuvent ainsi être actualisées de façon transparente pour l'utilisateur, sans qu'il soit nécessaire de confier la voiture à un concessionnaire. Les téléchargements peuvent avoir lieu pendant que la voiture roule, les mises à jour étant alors prêtes à être installées quand cela convient au conducteur.

Grâce à un nouveau système de caméra et de radar capable de scanner plus loin et plus largement qu'auparavant, les possibilités de détection des risques d'accident sont accrues. Par exemple, le système pré-collision (PCS) peut désormais identifier un impact frontal potentiel et reconnaître un plus large éventail d'objets et de véhicules sur le trajet de la voiture, notamment les piétons, les cyclistes et désormais aussi les motos.

L'aide au contrôle d'accélération est un nouvel ajout à l'ensemble des fonctionnalités Toyota Safety Sense. Celle-ci intervient pour tempérer toute accélération brutale lorsqu'elle détecte un risque de collision avec un véhicule qui précède.

L'aide à la conduite proactive (PDA) est une autre nouvelle fonctionnalité, conçue pour aider à éviter au quotidien les risques d'accident lors de la conduite à basse vitesse. L'assistance de décélération garantit une décélération en douceur lorsque le conducteur relâche l'accélérateur pour ralentir à l'approche d'un véhicule plus lent devant lui ou à l'entrée d'un virage. Le deuxième élément est l'assistance de direction, qui identifie qu'un virage va se présenter et ajuste le niveau d'assistance de la direction pour aider le conducteur à prendre ce virage en douceur et sereinement.

Le nouveau système d'arrêt d'urgence (EDSS) vient en aide au conducteur en cas de malaise ou d'incapacité si l'assistant de trajectoire (LTA) est activé. Si le système détecte que le conducteur n'a effectué aucune action – direction, freinage, accélération – pendant un certain temps, il émet un avertissement. S'il n'y a pas de réaction du conducteur, il arrête doucement la voiture, active les feux de détresse et déverrouille les portes.

Le Toyota T-Mate offre également une protection lorsque la voiture est à l'arrêt, avec la fonctionnalité d'alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes (SEA), un système d'avertissement visuel et sonore qui aide à empêcher qu'une

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

porte ne soit ouverte par inadvertance sur la trajectoire de véhicules ou de cyclistes venant de l'arrière. Et le système de rappel de siège arrière (RSRS) alerte le conducteur via des notifications visuelles et acoustiques s'il sort du véhicule en oubliant un enfant ou un animal domestique sur un siège arrière.

En plus de ces fonctions supplémentaires, la nouvelle Yaris Cross bénéficie également d'optimisation des fonctionnalités Toyota Safety Sense dont elle disposait déjà. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été modifié pour réagir plus rapidement et fonctionner de façon plus naturelle. Par exemple, lorsqu'un autre véhicule s'engage sur la route devant la Yaris Cross, la décélération est plus progressive. Le conducteur peut également sélectionner une distance de sécurité supérieure avec le véhicule qui le précède pour une conduite plus confortable, enfin la réduction de la vitesse en courbe du système est activée plus tôt, ce qui permet un contrôle de l'allure plus fluide.

De nouveaux dispositifs ont été ajoutés au régulateur de vitesse adaptatif pour des dépassements plus sûrs : l'assistance préventive aux dépassements empêche les dépassements involontaires du mauvais côté d'un véhicule, et la décélération préventive aide le conducteur à rejoindre en toute sécurité sa voie de circulation à une vitesse et à une distance appropriée des autres véhicules.

L'aide au maintien dans la file (LDA) comprend désormais lorsque le conducteur a quitté sa voie pour essayer d'éviter un obstacle (piéton ou autres usagers de la route) et annule temporairement l'alerte de franchissement de ligne. La fonction de centrage sur la voie (LTA) a également été modifiée afin que la voiture offre une sensation plus naturelle. Le système de lecture des panneaux de signalisation a été amélioré pour qu'une seule action sur le limiteur de vitesse suffise pour l'adapter aux limitations de vitesse informations des panneaux de signalisation.

YARIS CROSS PREMIERE : LE MEILLEUR DE LA NOUVELLE YARIS CROSS

Le style contemporain et cool de la Yaris Cross qui séduit les clients offre l'allure et l'image d'un SUV dans une voiture compacte et maniable dans les rues européennes. La qualité du design de la nouvelle Yaris Cross atteint un niveau encore supérieur dans l'inédite finition haut de gamme Première.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 novembre 2023

La nouvelle Yaris Cross Première bénéficie d'une teinte de carrosserie exclusive Vert Aventurine, dans une finition biton avec un toit noir, ainsi que de nouvelles jantes en alliage à cinq rayons de 18 pouces offrant un look dynamique et robuste. À l'intérieur, les surpiquûres de la sellerie et les lignes de décoration du tableau de bord et des portes sont assorties à la couleur verte de la carrosserie. Des couleurs extérieures biton blanc lunaire nacré et gris minéral sont également disponibles.

La partie inférieure du tableau de bord reçoit désormais un revêtement souple.
La teinte Bleu Genièvre de l'Aygo X est désormais disponible sur la Yaris Cross.

Remarque : toutes les données de performances de la Nouvelle Yaris Cross sont soumises à homologation. Les caractéristiques finales seront confirmées lors du lancement.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com