



Communiqué de presse

Vaucluse, le 12 octobre 2023

Championnat de France FFSA GT4 : TOYOTA GAZOO Racing France et Etienne Cheli remportent le titre Silver avec la Toyota GR Supra EVO

En s'imposant brillamment lors des deux dernières courses de la saison, le jeune pilote bourguignon et son coéquipier Enzo Joulie apportent son premier titre français à la Toyota GR Supra EVO.



@Davy et Daniel Delien

Quelle saison ! Il aura fallu attendre la douzième et dernière épreuve du Championnat de France FFSA GT4 2023 pour attribuer le titre Silver. En gagnant les deux courses du SRO Racing Festival au Castellet les 7 et 8 octobre derniers, Etienne Cheli et Enzo Joulie remportent les championnats pilotes et écuries Silver au volant

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 octobre 2023

de la Toyota GR Supra EVO de l'équipe « MATMUT EVOLUTION – TOYOTA GAZOO Racing France – WHS – Everlog ».

Huit podiums en douze courses

Une consécration bien méritée après une superbe saison qui a vu les deux pilotes monter huit fois sur le podium en douze courses, avec notamment trois victoires (une à Nogaro, deux au Castellet). Une satisfaction particulière pour le jeune pilote bourguignon Etienne Cheli qui porte haut les couleurs de Toyota. Une tradition dans la famille, Etienne est le fils d'un des plus anciens concessionnaires Toyota de France, installé en Saône-et-Loire.

Cette année, Etienne Cheli était également engagé dans le Championnat d'Europe GT4 au volant de la GR Supra EVO avec le soutien technique de TOYOTA GAZOO Racing Europe. Il termine à une excellente 4^e place (sur 39 pilotes engagés) de ce championnat dans la catégorie Silver avec notamment deux victoires, l'une au Castellet et l'autre sur le très exigeant circuit de Spa-Francorchamps.



314 FRANCE # PAUL RICHARD 2023

Davy & Daniel DELIEN # www.Pro-Photos-Sport.com

@Davy et Daniel Delien

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 octobre 2023

Toyota GR Supra GT4 : une formule gagnante

Le Championnat de France FFSA GT4 Silver 2023 est le premier titre français remporté par la GR Supra GT4 EVO. La précédente GR Supra GT4 avait remporté en 2020 le Championnat de France FFSA GT4 dans la catégorie Am.

La GR Supra GT4 EVO est un modèle « compétition client » dérivé de l'iconique Toyota GR Supra de série sur laquelle de nombreuses modifications ont apportées concernant notamment l'allègement général de la voiture (- 300 kg), le système de freinage, l'aménagement de l'habitacle, etc. La GR Supra GT4 EVO conserve cependant l'architecture de suspension du modèle de série et son très performant 6 cylindres en ligne dont la puissance est portée à 430 chevaux, soit une augmentation 90 ch.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com