



Communiqué de presse

Vauclès, le 2 septembre 2024

TOYOTA GAZOO Racing privé de victoire aux Etats-Unis

- L'équipe TOYOTA GAZOO Racing menait la Lone Star Le Mans hier, dimanche, sur le Circuit des Amériques à Austin (Texas) lorsqu'une pénalité sévère l'a privée de la victoire.
- Néanmoins, avec la deuxième place de la GR010 HYBRID n°7, l'équipe prend la tête du Championnat du monde d'endurance FIA 2024 (WEC).



Après une qualification difficile, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing a bien réagi en course en maximisant les performances de ses GR010 HYBRID et en mettant en œuvre une stratégie de pneus intelligente, combinée à un rythme élevé, des arrêts aux stands rapides et un effort collectif pour se battre pour la victoire.

Forts d'un niveau de performance élevé, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries se sont battus dans le peloton et semblaient prêts à gagner. Cependant, une pénalité tardive pour un incident sous drapeau jaune - qui, selon les données de l'équipe, a concerné également ses concurrents directs qui sont restés impunis - a changé le résultat de la course et repoussé l'équipage de la GR010 HYBRID n°7 en deuxième position.

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 2 septembre 2024

Les champions du monde en titre Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa pouvaient terminer dans le top 6 avec la GR010 HYBRID n°8 après une performance tout aussi solide, mais ils ont connu un incident dans la cinquième heure et ont finalement terminé quinzièmes.

Malgré la frustration, TOYOTA GAZOO Racing prend néanmoins la tête du Championnat du Monde des constructeurs avant sa course à domicile, les 6 Heures de Fuji, le 15 septembre, avec 11 points d'avance sur Porsche.

Une stratégie offensive

L'équipe a pu se battre aux avant-postes grâce à une stratégie offensive qui lui a permis de rivaliser avec des concurrents qui étaient plus rapides en début de semaine.

Mike était parti neuvième sur la n°7 et a survécu à un contact dans le premier tour pour remonter dans le peloton, notamment grâce à un dépassement spectaculaire au huitième tour où il a doublé deux voitures en une seule manœuvre pour prendre la sixième place. Pendant ce temps, Brendon, qui était parti de la 12^e place sur la n°8, a conservé cette position tout au long du premier relais.

Le rythme de Mike lui a permis de participer à la bataille pour le podium et il était toujours sixième, à quelques secondes du troisième, avant les premiers arrêts aux stands après une heure de course. Nyck et Sébastien ont repris le flambeau et ont continué à attaquer fort pour améliorer leurs positions.

La chaleur a eu des conséquences néfastes sur certains concurrents de la catégorie Hypercar et, lorsque Mike a repris le volant au début de la troisième heure, la n°7 était en deuxième position grâce à un bon relais de Nyck, tandis que Ryō sur la n°8 était alors huitième. À l'approche de la mi-course, Mike a augmenté le rythme, établissant un nouveau meilleur tour et se rapprochant de la Ferrari n°83 de tête.

A la mi-course, Nyck et Brendon ont pris le volant en deuxième et septième position respectivement. Nyck s'est rapproché du leader à mi-chemin de la quatrième heure tandis que Brendon mettait la Porsche n°6 sous pression, et la passait dans un mouvement courageux.

Une stratégie agressive a mené la GR010 HYBRID n°7 aux stands un peu plus tôt à la fin de la quatrième heure, offrant à Kamui de l'air libre et une chance de prendre la tête. Cela a payé lorsque la n°83 est sortie de son propre arrêt au stand, un tour plus tard, deux secondes derrière Kamui.

Après un nouveau changement de pilote sur la GR010 HYBRID n°8, Sébastien défendait la sixième place dans son tour de sortie lorsqu'il est entré en contact avec la Porsche n°6, provoquant une crevaison et écopant d'un « stop-and-go » de 30 secondes. Les chances de la voiture ont été encore plus compromises par une autre pénalité pour non-respect des drapeaux bleus et

Communiqué de presse

Vaucluse, le 2 septembre 2024

Sébastien a repris la course en 15^e position.

Après un dernier arrêt au stand, Kamui était confortablement en tête sur la GR010 HYBRID n°7 jusqu'à ce qu'à 40 minutes de la fin, un drive-through - les commissaires ayant jugé qu'il n'avait pas réagi correctement à un drapeau jaune - le fasse chuter en deuxième position, à neuf secondes de la Ferrari n°83.

Kamui a alors attaqué fort pour rattraper le temps perdu mais, handicapé par un « full course yellow », il a échoué de peu et a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position, à seulement 1,780 seconde de la Ferrari n°83 victorieuse. Pendant ce temps, Ryō a terminé à la 15^e place avec la n°8, devant plus de 65 000 fans.

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « L'équipe a fait un travail parfait et de gros efforts. Nous avons fait tout ce que nous pouvions en termes de pilotage, de stratégie et d'arrêts aux stands, ce qui nous a mis en position de remporter la course. Mais la pénalité que nous avons reçue est regrettable et, pour être honnête, a été une grande surprise pour moi. Recevoir un drive-through pour cela est un peu une surprise, mais c'est comme ça. La course a été assez fun et j'ai aimé courir ici à Austin, c'est un circuit formidable. Maintenant, j'ai hâte de poursuivre la bataille très serrée de cette saison lors de notre course à domicile. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Nous n'avions pas le sentiment d'avoir une chance de gagner avant le départ, mais au fur et à mesure que la course avançait, nous avions un bon rythme. À chaque relais, nous progressions grâce à une bonne usure des pneus et à une bonne régularité. Nous nous sommes retrouvés dans la bataille et nous pensions que nous allions gagner, mais malheureusement la pénalité a anéanti nos chances, même si Kamui s'est battu jusqu'au bout. Tout le monde a fait un excellent travail, les ingénieurs, l'équipe dans les stands et mes coéquipiers. Le résultat est meilleur que prévu et nous avons marqué de bons points pour le championnat, nous allons donc continuer à attaquer et aller à Fuji en espérant un résultat positif. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) : « Je voudrais remercier l'équipe pour son travail incroyable tout au long du week-end, en particulier pendant la course. Ils ont pris toutes les bonnes décisions, réussi tous les arrêts aux stands et ont exécuté une course sans faute. Je pense que nous avons tous fait un excellent travail, mais malheureusement le drive-through nous a privé de la victoire. Nous devons encore enquêter là-dessus car ce n'est pas encore tout à fait clair. Néanmoins, c'est un bon résultat pour l'équipe et le Championnat du monde, c'est juste amer de rater la victoire alors qu'elle était en poche. »

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) : « Je voudrais m'excuser auprès de l'équipe pour le contact que j'ai eu avec la Porsche. Ce fut ma faute et j'en suis désolé car cela a mis fin à notre course. Jusque-là, l'équipe avait fait un travail fantastique pour nous aider à remonter la pente après avoir démarré en 12^e position, donc c'est vraiment difficile de laisser tomber l'équipe. J'espère que nous

Communiqué de presse

Vauclerc, le 2 septembre 2024

pourrons faire une meilleure course à Fuji. Félicitations à la voiture n°7 pour sa superbe performance, c'est juste dommage qu'ils aient écopé de cette pénalité à la fin. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Ce fut une journée difficile. Nous sommes partis de derrière, mais nous sommes remontés jusqu'à ce que Séb fasse une petite erreur, ce qui peut arriver. L'équipe a réalisé une performance vraiment impressionnante dans une situation difficile et je suis vraiment fier de tout le monde pour le travail accompli. La voiture n°7 a fait une course incroyable : la stratégie, les arrêts aux stands, tout était au top aujourd'hui. Ils auraient gagné sans la pénalité. Malheureusement, cela n'a pas tourné en notre faveur avec la voiture n°8, mais nous allons nous battre lors de notre course à domicile à Fuji. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Ce fut une course difficile et c'est dommage car nous avons montré un bon rythme pour revenir dans le peloton et nous battre dans le top 6, mais l'accident fut malheureux. Ce fut la même frustration pour la voiture n°7 ; ils ont très bien piloté et auraient pu gagner la course. Ça fait partie de la course et nous devons passer à autre chose. La prochaine épreuve est notre course à domicile, nous devons donc nous reconcentrer sur Fuji où nous espérons pouvoir réaliser un doublé. Ce serait bien de le faire devant nos fans locaux. »

RESULTATS DE LA LONE STAR LE MANS 2024

1 ^{ère}	Ferrari AF Corse n°83 (Kubica/Shwartzman/Ye)	183 tours
2 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°7	+1.780 secs
3 ^e	Ferrari AF Corse n°5 (Fuoco/Molina/Nielsen)	+26.282secs
4 ^e	Cadillac Racing n°2 (Bamber/Lynn)	+46.924secs
5 ^e	Alpine Endurance Team n°35 (Chatin/Habsburg/Milesi)	+1min 10.513secs
6 ^e	Porsche Penske n°6 (Estre/Lotterer/Vanthoor)	+1min 36.873secs
15 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°8	+2 tours



Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 septembre 2024

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com