



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 1^{er} avril 2026

Gamme Toyota : Nouveautés et évolutions tarifaires au 1er avril 2026

À compter du 1er avril 2026, Toyota fait évoluer sa tarification et sa gamme avec plusieurs nouveautés majeures.

- **Toyota GR Yaris MY26 : la performance affinée millésime après millésime**
- **Toyota bZ4X Touring : une offre électrique élargie et plus polyvalente**
- **RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i : une technologie de nouvelle génération**
- **Toyota Land Cruiser MY27 : une offre affirmée, des équipements renforcés**

TOYOTA GR YARIS MY26 : LA PERFORMANCE AFFINEE MILLESIME APRES MILLESIME

Depuis son lancement en 2020, la GR Yaris n'a cessé d'être perfectionnée et améliorée, illustrant ainsi la philosophie de TOYOTA GAZOO Racing : concevoir des voitures toujours plus performantes grâce à la compétition. En 2026, la GR Yaris et la GR Yaris AERO bénéficient une nouvelle fois d'optimisations pour offrir une expérience de conduite toujours plus exclusive.

L'interface entre le conducteur et le véhicule a encore été améliorée. Modifié à partir d'analyses réalisées en course, le volant voit son diamètre diminuer de 5 mm (à 360 mm). Garni de cuir noir à surpiqûres rouges et orné d'un nouvel emblème GR en son centre, il offre une ergonomie optimisée : zone de préhension agrandie, boutons regroupés autour du moyeu pour éviter toute activation intempestive, repose-pouce supprimés pour favoriser la réactivité en conduite rapide.

Les réglages des amortisseurs avant et arrière ont été modifiés pour une meilleure motricité. Le calibrage revu de la direction assistée électrique (EPS) et de nouveaux pneus Bridgestone Potenza Race hautes performances permettent d'exploiter au mieux ces améliorations, offrant aux conducteurs de la GR Yaris 2026 une adhérence et un contrôle accrus.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 1^{er} avril 2026

Enfin, l'équipement de série est enrichi d'une caméra de surveillance du conducteur détectant les signes de distraction ou de fatigue. Pour un confort accru par temps froid, le chauffage des sièges et du volant est désormais compatible avec le frein à main vertical (en option).

Toujours équipées du moteur 3 cylindres turbo 1,6 l. de 280 ch associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, les GR Yaris 2026 et GR Yaris AERO 2026 bénéficient toutes deux de l'ensemble de ces optimisations.

- Toyota GR Yaris 1,6 l BVM : 49 950 €
- Toyota GR Yaris AERO 1,6 l BVM : 53 950 €

TOYOTA bZ4X TOURING : STRUCTURE DE GAMME ET TARIFS

Mise au tarif du Nouveau bZ4X Touring, 3ème modèle VP 100% électrique, qui vient compléter notre gamme. Conçu pour les aventures en famille, les loisirs et les styles de vie sportifs, le bZ4X Touring 100 % électrique offre **encore plus d'espace que le bZ4X** grâce ses 140 mm supplémentaires en longueur et ses 20 mm de plus en hauteur. Son coffre atteint 619 l, soit **un volume supérieur de 37 %** à celui du bZ4X.

Le bZ4X Touring est équipé d'une batterie lithium-ion de 74,7 kWh offrant jusqu'à 591 km d'autonomie WLTP et, selon les finitions, d'un chargeur embarqué de 22 kW. Sa capacité de charge maximale peut atteindre 150 kW. Disponible en versions traction Grande Autonomie ou intégrale Performance AWD, le bZ4X Touring bénéficie de nouveaux eAxe à la fois plus performants, plus efficaces, plus compacts et plus légers.

- Toyota bZ4X Touring Grande Autonomie Design 224 ch : 48 400 €
- Toyota bZ4X Touring Grande Autonomie Design Business 224 ch : 48 400 €
- Toyota bZ4X Touring Performance AWD Design 380 ch : 51 900 €
- Toyota bZ4X Touring Performance AWD Lounge 380 ch : 56 500 €

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 1^{er} avril 2026

RAV4 HYBRIDE RECHARGEABLE AWD-I : UNE TECHNOLOGIE DE NOUVELLE GENERATION AWD-I

Déjà commercialisé avec des motorisations hybrides auto-rechargeables, le Nouveau Toyota RAV4, sixième du nom, est désormais disponible en version Hybride Rechargeable AWD-i (quatre roues motrices). Il étrenne la sixième génération de cette technologie Toyota, offrant notamment une batterie à la capacité en hausse de 30 %. La version traction sera disponible à la commande au deuxième semestre 2026, permettant alors au Nouveau RAV4 de proposer deux ou quatre roues motrices quelle que soit sa motorisation, Hybride ou Hybride Rechargeable.

Grâce à une autonomie accrue en mode 100 % électrique (jusqu'à 133 km WLTP mixte), le RAV4 Hybride Rechargeable réduit la fréquence des recharges. Les temps de recharge sont également optimisés grâce à un chargeur embarqué de 11 kW en courant alternatif et, selon les versions, à une capacité de charge en courant continu atteignant 50 kW. Cette technologie, encore rare sur un hybride rechargeable, permet une recharge de 10 à 80 % en 30 minutes.

- Toyota RAV4 Hybride Rechargeable 309 ch AWD-i Dynamic : 54 450 €
- Toyota RAV4 Hybride Rechargeable 309 ch AWD-i Dynamic Business : 54 950 €
- Toyota RAV4 Hybride Rechargeable 309 ch AWD-i Graphic : 57 450 €
- Toyota RAV4 Hybride Rechargeable 309 ch AWD-i Lounge : 61 950 €
- Toyota RAV4 Hybride Rechargeable 309 ch AWD-i GR SPORT : 61 450 €

TOYOTA LAND CRUISER MY27 : UNE OFFRE AFFIRMEE, DES EQUIPEMENTS RENFORCES

Le nouveau millésime du Land Cruiser est d'ores et déjà disponible à la commande, les premières livraisons étant prévues pour l'été 2026. La gamme reste identique autour de deux finitions, Légende et Lounge, et d'une motorisation hybride 48V. La finition Légende voit toutefois son équipement de série évoluer légèrement : les phares sont désormais circulaires, tandis que la barre anti-roulis devient déconnectable en série.

Un nouveau coloris Bleu Graphite fait son apparition (en finition Légende uniquement),

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 1^{er} avril 2026

tandis que le Noir Astral et le Noir Attitude sont remplacés au nuancier par un Noir Absolu.

- Toyota Land Cruiser 204 D-4D BVA Légende Hybride 48V : 87 500 €
- Toyota Land Cruiser 204 D-4D BVA Lounge Hybride 48V : 93 500 €

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Carine Pâris

Cheffe de département Presse, Events et
Partenariats

01 47 10 86 01

carine.paris@toyota-europe.com

Mathilde Chapron

Attachée de Presse

06 75 91 74 85

mathilde.chapron@toyota-europe.com