



Communiqué de presse

Vaucluse, le 11 septembre 2023

TOYOTA GAZOO Racing remporte le titre mondial du WEC 2023 après sa victoire à Fuji

- TOYOTA GAZOO Racing a réalisé un superbe doublé aux 6 Heures de Fuji, sa course à domicile.
- Un résultat qui permet à TOYOTA GAZOO Racing de remporter le titre mondial des constructeurs du WEC 2023 avant même la fin de la saison.



Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López ont remporté la victoire au volant de la GR010 HYBRID n°7 après une bataille épique avec Porsche, permettant ainsi à TOYOTA GAZOO Racing de remporter son cinquième Championnat du Monde des Constructeurs consécutif en WEC.

Devant une foule record de 54 700 personnes, Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont assuré un résultat parfait en prenant la deuxième place avec la

Communiqué de presse

Vaucluse, le 11 septembre 2023

GR010 HYBRID n°8, à seulement 39,119 secondes des premiers.

La quatrième victoire de la voiture n°7 en 2023 permet à ses pilotes de rester dans la course au titre avant la septième et dernière épreuve de la saison. En effet, 39 points restent à distribuer et l'équipage de la n°8 ne mène le championnat que de 15 points.

Le doublé réalisé par TOYOTA GAZOO Racing ne reflète pas complètement le déroulement de la course, qui fut incroyablement serrée. Bien que parties en première ligne, les GR010 HYBRID ont dû se battre dans le peloton et n'ont pris la tête qu'à la cinquième heure.

Au départ, Mike a été relégué troisième et Sébastien a chuté sixième après avoir été heurté par la Ferrari n°50 dans un premier virage chaotique. Lorsque la course a repris, après une voiture de sécurité, Mike a ensuite été poussé hors de la piste alors qu'il se battait pour la deuxième place, chutant ainsi à la quatrième place, tandis que Sébastien dépassait la Cadillac n°2 pour la cinquième place.

TOYOTA GAZOO Racing remporte la bataille contre Ferrari

Une bataille passionnante entre les prétendants au titre mondial, TOYOTA GAZOO Racing et Ferrari, a vu les GR010 HYBRID s'imposer. Mike et Sébastien se sont tous deux frayé un chemin devant les deux Ferrari et, lorsque la Porsche n°6 de tête s'est arrêtée pour faire le plein, la GR010 HYBRID n°7 a pris la tête suivie de la n°8 après la première heure.

La pression à l'avant s'est accentuée après les premiers changements de pilotes, intervenus après environ deux heures de course. José a immédiatement réalisé le tour le plus rapide avec la n°7 et s'est rapproché à distance de frappe de la Porsche n°6, Ryo réduisant également l'écart à la troisième place avec la GR010 HYBRID n°8.

José cherchait sans relâche un moyen de dépasser le leader et bientôt les trois premiers étaient séparés d'à peine une seconde après une série de tours rapides de Ryo, qui a finalement doublé José avant de réaliser un dépassement audacieux pour prendre la tête à la fin de la quatrième heure.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 11 septembre 2023

Quelques minutes plus tard, les derniers changements de pilote ont vu Brendon prendre la tête, suivi de près par Kamui. Kamui était le plus rapide en piste et a rapidement pris la tête, augmentant ainsi son avantage tandis que Brendon résistait à la brève pression de la Porsche n°6 dans la dernière heure de course.

Kamui a contrôlé les derniers tours et a franchi le drapeau à damier pour remporter la neuvième victoire de TOYOTA GAZOO Racing en 10 courses au Fuji Speedway. Brendon a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position avec la GR010 HYBRID n°8.

Après avoir dirigé l'équipe tout au long du week-end, Koji Sato, président de Toyota et président de TOYOTA GAZOO Racing Europe, a rejoint les pilotes sur le podium pour célébrer une victoire durement gagnée et le titre mondial. La saison 2023 se terminera avec les 8 Heures de Bahreïn, le 4 novembre.

Déclarations

Koji Sato (Président de Toyota Motor Corporation et président de TOYOTA GAZOO Racing Europe) : « Avec nos fans japonais et les partenaires qui nous soutiennent en WEC, lors des 6 Heures de Fuji, la sixième manche de la saison, la voiture n°7 s'est imposée depuis la pole position et la voiture n°8 a complété le doublé. Nous avons également remporté le Championnat du Monde des Constructeurs, ce qui rend cette victoire encore plus spéciale. Merci à tous ceux qui nous ont soutenu pour y parvenir.

Aujourd'hui, de nombreux fans regardaient la course et brandissaient des drapeaux TOYOTA GAZOO Racing. Moi-même, je regardais la course depuis les stands, et c'était très rassurant de voir le soutien enthousiaste et les visages souriants de tout le monde dans la tribune juste devant moi, même si la course était si difficile. Je pense que c'était une grande source d'encouragement pour l'équipe, donc j'apprécie vraiment tous nos fans ici.

Ce que j'ai réalisé lors de cette course, c'est la force de l'équipe qui a été construite sous la direction de Kamui, le Team Principal. Parce qu'ils sont capables de

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 11 septembre 2023

communiquer au quotidien, ses membres peuvent penser par eux-mêmes et agir de manière autonome au profit de l'équipe. La combinaison des actions de chaque individu nous a donné la force de gagner finalement cette bataille serrée.

Le tournant cette année pour l'équipe TOYOTA GAZOO Racing WEC a été la déception au Mans et les mots du président Toyoda : « Je veux que mon équipe fasse du sport. » Les pensées du président Toyoda ont marqué cette équipe et ont enflammé son esprit. Lors de notre course à domicile, je pense que nous avons pu démontrer la véritable force d'une équipe dans laquelle laquella tout le monde est pleinement engagé.

Ce week-end, non seulement l'équipe WEC était en compétition, mais aussi l'All Japan Rally Team a participé à son propre championnat à Hokkaido avec Morizo, et TOYOTA GAZOO Racing WRT a roulé en Grèce dans le Championnat du Monde des Rallyes. Même si les compétitions sont différentes, ce que nous avons tous en commun est notre volonté de faire sourire les gens grâce au sport automobile. Je veux transmettre l'attrait des voitures en utilisant les cinq sens. Nous voulons améliorer nos voitures grâce au sport automobile et rendre nos clients heureux. Avec cette idée comme point de départ, nous continuerons à relever le défi d'obtenir davantage de sourires grâce au WEC.

Nous continuerons à nous battre de toutes nos forces et en équipe lors de la prochaine manche à Bahreïn, la dernière course de la saison. »

P.S.

« Ritomo Miyata, qui a eu la chance de participer à la course à la dernière minute avec Kessel Racing, a réalisé une belle performance sur la scène mondiale lors de sa première participation en WEC. Félicitations pour votre troisième place et votre podium ! Merci à tout le monde chez Kessel Racing d'avoir donné à Ritomo cette précieuse opportunité de relever le défi, et à M. Takeshi Kimura de nous avoir contacté pour cette opportunité. »

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote voiture n°7) : « Réaliser un doublé était notre objectif et ce n'était pas facile, mais notre rythme fut excellent. Merci à l'équipe pour son travail acharné, et merci à Toyota et à nos partenaires. J'étais vraiment

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 11 septembre 2023

heureux de voir autant de drapeaux TOYOTA GAZOO Racing autour de la piste, J'apprécie vraiment le grand soutien des fans. Ce fut une course difficile, surtout après le départ où nous avons perdu quelques positions. C'est très difficile de dépasser les Hypercars ici et prendre des tours aux autres voitures était également compliqué, mais nous avons bien géré la situation, nous avons fait ce que nous devons faire et l'équipe a vraiment aidé les pilotes. Nous sommes heureux de remporter le titre lors de notre course à domicile. Ce fut une saison difficile, mais nous avons une voiture rapide et une équipe solide, nous n'avons pas commis d'erreurs et les pilotes ont fait un excellent travail. Notre premier objectif était de remporter le titre constructeurs et nous allons le fêter. La prochaine étape est le titre pilotes. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « C'est un grand jour pour l'équipe. Nous sommes venus ici avec l'envie d'un doublé pour conclure le championnat des constructeurs et nous l'avons réalisé. Ce ne fut pas facile, ce fut une bataille acharnée et nous avons dû vraiment lutter, mais c'est bien d'obtenir ce résultat. José et Kamui ont fait un travail formidable. Ce fut une course difficile pour nous tous et chacun d'entre nous a eu des moments où il était difficile de dépasser. Notre rythme semblait proche de celui de Porsche, nous savions donc que nous avions de vraies chances. Nous avons dû attendre notre heure et une fois que la piste s'est dégagée pour Kamui, tout est bien allé. Toute notre équipe et tous nos ingénieurs ont fait un travail remarquable, pas seulement ce week-end mais toute la saison. Félicitations à tout le monde chez TOYOTA GAZOO Racing pour le titre constructeurs, essayons maintenant de décrocher le titre pilotes à Bahreïn. »

José María López (Pilote, voiture n°7) : « Cela fait du bien de gagner à Fuji, notre quatrième victoire d'une année incroyable pour la voiture n°7. Je suis également heureux d'obtenir le championnat des constructeurs pour l'équipe. Félicitations à l'équipe ici au Japon, à Higashi-Fuji et à Cologne, il y a tellement de personnes derrière ce projet. Je suis très fier de faire partie de ce groupe. Kamui et Mike ont réalisé une course fantastique. Je suis plutôt content de ma course, mais ce fut dur de dépasser la Porsche et mes pneus avant ont fini par lâcher. L'important était de rester suffisamment près pour que Kamui puisse riposter. Il avait le rythme et, une fois parvenu devant, il n'a jamais regardé en arrière. Nous sommes toujours dans la lutte pour le titre des pilotes, alors maintenant j'attends avec impatience Bahreïn. »

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 11 septembre 2023

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « C'est un résultat d'équipe parfait, tout le monde a fait un excellent travail et maintenant nous pouvons profiter de notre victoire au Championnat du Monde des Constructeurs. Ce fut une course tellement serrée ! Je suis sûr que les fans l'ont appréciée. Notre voiture a perdu des places au départ, puis nous avons perdu du temps en doublant les autres Hypercars, nous avons donc décidé d'économiser un peu de carburant. Ensuite, Ryo a fait un très bon relais, mais ce fut une course incroyable de la part de la voiture n°7, félicitations à eux. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Un doublé pour l'équipe devant nos supporters pour remporter le titre mondial ! C'était la mission aujourd'hui et nous l'avons accomplie de belle façon. Les deux voitures ont perdu des positions dans le premier tour, ce fut donc une grosse bagarre pour revenir aux première et deuxième places, et cela grâce à un énorme effort de l'équipe. Kamui avait un peu plus de rythme à la fin et nous n'avons pas pu le suivre, donc nous devons analyser pourquoi. La voiture n°7 a réalisé une course solide et méritait cette victoire. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Nous avons obtenu le meilleur résultat possible lors de notre course à domicile après avoir tout donné. Ce fut un gros combat et une course pas facile. L'équipage de notre voiture est bien sûr un peu déçu de ne pas gagner cette course, mais nous sommes très satisfaits du doublé. C'est fantastique de remporter le titre constructeurs et notre résultat est également bon pour le championnat pilotes. Il ne reste qu'une course à disputer, donc j'espère que nous pourrions obtenir le même résultat à Bahreïn. »

Résultats des 6 Heures de Fuji

1 ^{ère}	TOYOTA GAZOO Racing n°7	229 tours
2 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°8	+39.119 secs
3 ^e	Porsche Penske n°6 (Estre/Lotterer/Vanthoor)	+47.768 secs
4 ^e	Ferrari AF Corse n°50 (Fuoco/Molina/Nielsen)	+1 tour
5 ^e	Ferrari AF Corse n°51 (Pier Guidi/Calado/Giovinazzi)	+1 tour
6 ^e	Hertz Team Jota n°38 (Da Costa/Stevens/Ye)	+1 tour

Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 septembre 2023

Le dossier de presse TOYOTA GAZOO Racing WEC 2023, ainsi que du matériel vidéo et des photographies libres de droits de toutes les activités en sport automobile de TOYOTA GAZOO Racing, sont disponibles sur <https://www.tgr-dam.com>.



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com