

Information Presse
R.P.2026-83

Vaucresson, le 10 septembre 2026

Toyota et IVECO unissent leurs forces en faveur des poids lourds à pile à combustible à hydrogène de nouvelle génération via le projet européen EMPOWER

- Cette collaboration stratégique réunissant des compétences complémentaires vise à développer la technologie de pile à combustible pour les applications de transport routier lourd à travers son déploiement et sa validation dans les opérations d'entreprises clientes.
- L'association d'une puissance supérieure, d'un rendement énergétique amélioré et d'une longévité accrue fera évoluer le transport à hydrogène vers un déploiement à l'échelle commerciale.

Toyota et IVECO annoncent une nouvelle collaboration dans le cadre du projet EMPOWER d'Horizon Europe qui, financé par l'UE, vise à promouvoir le transport routier lourd zéro émission. Ce partenariat marque une étape importante dans le développement de véhicules électriques à pile à combustible (FCEV) de nouvelle génération destinés au secteur du transport routier lourd.

Dans le cadre du projet EMPOWER, Toyota fournira le module de pile à combustible qui équipera les FCEV de nouvelle génération d'IVECO. Exploitant les atouts complémentaires des deux entreprises, Toyota participera à cette initiative à travers sa technologie de pile à combustible la plus évoluée, fruit de plus de trois décennies d'innovation, de développement et de commercialisation pour diverses applications industrielles et de mobilité. IVECO mènera l'ensemble des activités de développement des véhicules, d'intégration et de validation, s'appuyant sur son rôle de pionnier dans le transport durable ainsi que sur l'expérience acquise à travers des projets de premier plan et des démonstrations en conditions réelles dans le domaine de l'hydrogène.

Les nouveaux FCEV représentent une avancée technologique majeure, s'accompagnant d'une amélioration considérable de divers indicateurs clés de performance par rapport aux camions à pile à combustible IVECO de première génération déployés dans le cadre du projet H2Haul. Conçu grâce aux précieux enseignements opérationnels tirés de ce programme, le nouveau véhicule fait évoluer la maturité, l'efficacité et l'adaptabilité des solutions alimentées à l'hydrogène.

Équipés de modules de pile à combustible Toyota d'une puissance totale de 300 kW, l'IVECO S-eWay Fuel Cell associe des performances rehaussées et un rendement amélioré, affichant ainsi une autonomie supérieure de plus de 900 km, alliée à une longévité nettement accrue dépassant les 25 000 heures de service. En parallèle, le poids du véhicule a été réduit, tandis que son architecture globale a été simplifiée grâce à une stratégie de gestion de l'énergie plus efficace, d'où une batterie d'une capacité divisée par deux par rapport à la précédente génération.

L'ensemble de ces améliorations permet à la technologie de pile à combustible de mieux répondre aux exigences opérationnelles, économiques et de longévité du transport commercial à grande échelle. Ces avancées s'inscrivent dans la lignée des dernières évolutions de la technologie de pile à combustible de

Toyota, laquelle a pour priorité croissante de répondre aux besoins très précis des applications de véhicules utilitaires et industriels à travers une fiabilité rehaussée, un rendement supérieur et une durée de vie en service accrue.

Les activités de validation et d'essai devraient débuter durant le dernier trimestre 2026. Le projet vise à démontrer la viabilité de la technologie de pile à combustible dans des conditions d'utilisation réelles exigeantes, avec des essais sur route programmés à compter du premier trimestre 2027. Les enseignements tirés de ces activités contribueront au développement de solutions à hydrogène commercialement viables, destinées aux applications de transport routier lourd longue distance. Cela servira de plateforme pilote en vue d'un futur développement à l'échelle industrielle.

« L'hydrogène est une composante clé du futur écosystème d'énergie et de mobilité. En unissant nos forces à celles de Toyota par le biais du projet EMPOWER, nous investissons dans une vision à long terme du transport routier lourd alliant durabilité, résilience énergétique et performances opérationnelles. Grâce au projet EMPOWER, nous associons une expertise de pointe dans le domaine des piles à combustible et une ingénierie automobile évoluée afin d'exploiter tout le potentiel de l'hydrogène et de stimuler l'évolution du transport poids lourd zéro émission. Ensemble, nous nous sommes fixé pour objectif d'accélérer l'adoption de solutions zéro émission et de contribuer à redéfinir le transport de marchandises durant les prochaines décennies », a déclaré **Marco Liccardo**, Chief Technology & Digital Officer d'Iveco Group.

« La transition vers un fret zéro émission nécessite des technologies tenant compte des réalités du transport commercial. Associant autonomie, disponibilité et rendement, la technologie de pile à combustible à hydrogène offre un potentiel énorme pour les opérations de transport routier lourd longue distance. Grâce à notre collaboration avec IVECO, nous entendons démontrer comment le module de pile à combustible de troisième génération de Toyota peut aider les clients à s'orienter vers une logistique zéro émission à l'échappement, sans consentir aucun compromis en termes de besoins opérationnels », a déclaré **Shinichi Yasui**, Vice-président exécutif R&D de Toyota Motor Europe.

À propos d'IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group qui conçoit, fabrique et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds destinés à une grande variété d'applications.

Guidée par sa philosophie « Spirito in Movimento », IVECO évolue de simple constructeur automobile vers un véritable partenaire de mobilité, en plaçant la qualité, l'expérience client et une approche de l'innovation centrée sur l'humain au cœur de toutes ses activités. Cette vision s'articule autour de trois piliers : 'Le mouvement par le design', qui incarne l'excellence technique et le design italien caractéristique ; 'Le mouvement par l'expérience', qui permet la mise en place d'un écosystème fluide et connecté de véhicules et de services ; et 'Le mouvement par la famille', qui reflète l'engagement d'IVECO à rester proche de ses clients, de ses conducteurs et de ses partenaires tout au long de leur parcours.

Grâce à un réseau mondial de plus de 2 300 points de service, IVECO garantit un soutien constant, une qualité de service élevée et une disponibilité optimale partout où ses véhicules circulent, en accompagnant ses clients et ses conducteurs à chaque étape de leur parcours.

Ancrée dans son héritage italien, IVECO allie l'excellence technique au design, à la performance et au souci du détail, pour créer des solutions de mobilité efficaces, distinctives et centrées sur l'humain.



<http://media.toyota.fr>

Contact Presse :

Carine Pâris

Cheffe Département Relations Presse, Événementiel & Partenariats

carine.paris@toyota-europe.com

Gaëlle Capin

Responsable Communication Corporate, Événementiel & Partenariats

gaelle.capin@toyota-europe.com