



Communiqué de presse

Vaucresson, le 24 juillet 2026

GAZOO Racing engagera un véhicule électrique à pile à combustible hydrogène au Dakar 2027



- Le prototype DKR GR FC Hilux sera engagé dans la catégorie « Dakar Future Mission 1000 » réservée aux véhicules expérimentaux.
- GAZOO Racing contribuera ainsi à développer la technologie à pile à combustible hydrogène en se concentrant sur la réduction de la taille de la pile, l'amélioration du refroidissement et l'optimisation de la durabilité.
- **Ce sera la première fois que Toyota utilisera la technologie de la pile à combustible hydrogène dans ses activités de sport automobile.**



Communiqué de presse

Vaucluse, le 24 juillet 2026

Dans le cadre de son engagement à concevoir des voitures toujours meilleures grâce à la compétition automobile, GAZOO Racing participera au Dakar 2027 avec un DKR GR FC Hilux, un véhicule électrique à pile à combustible hydrogène (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle).

Ce nouveau défi vise à démontrer la viabilité de la technologie de pile à combustible hydrogène dans les conditions difficiles du Dakar. Basé sur le DKR GR Hilux, qui a déjà fait ses preuves dans la catégorie reine de l'épreuve, le DKR GR FC Hilux échange le moteur thermique contre le système de pile à combustible Toyota. Il n'émet aucun CO₂ en roulant, ne rejetant que de l'eau à l'échappement.

L'environnement hostile du Dakar, avec des températures élevées, des pistes accidentées et de longues étapes, offre un terrain d'essai idéal pour la technologie de pile à combustible. Pour garantir des performances élevées de façon sûre et fiable dans ces conditions extrêmes, le projet se concentrera sur la réduction de la taille de la pile à combustible, l'optimisation du refroidissement, la durabilité du système et la gestion de l'énergie.

Les enseignements tirés de l'engagement du DKR GR FC Hilux dans l'une des épreuves les plus exigeantes du sport automobile mondial contribueront à une application plus large de la technologie de pile à combustible aux voitures de tourisme, camions, bus, trains, navires, voitures de course et groupes électrogènes. Les ingénieurs participant au projet développeront également leurs compétences grâce à une expérience concrète sur un terrain difficile et sous la pression de la compétition.

Les essais et la mise au point de la motorisation FCEV et de ses logiciels, ainsi que l'assemblage du véhicule, ont débuté en Belgique. Un programme de tests sera mené progressivement au cours des prochains mois.

Le Dakar 2027 se déroulera en Arabie saoudite du 1^{er} au 15 janvier, avec King Abdullah Economic City comme point de départ et d'arrivée. Le parcours éprouvant, serpentant à travers dunes, pistes rocailleuses et lits de rivières asséchés, poussera véhicules et pilotes dans leurs derniers retranchements. Le DKR GR FC Hilux sera engagé dans la catégorie « Dakar Future Mission 1000 », dédiée aux véhicules expérimentaux et à la mise en avant de nouvelles technologies. Cette catégorie repose sur un format de compétition unique, où les équipages (pilote et copilote)



Communiqué de presse

Vaucresson, le 24 juillet 2026

courent contre la montre sur 13 étapes totalisant 1 000 kilomètres de course.

L'engagement dans la catégorie « Dakar Future Mission 1000 » constitue une nouvelle étape dans les efforts de Toyota pour atteindre la neutralité carbone en sport automobile et développer le potentiel des technologies liées à l'hydrogène.

La technologie hydrogène Toyota en sport automobile

L'engagement de Toyota dans l'utilisation de technologies liées à l'hydrogène en compétition a débuté en 2021, lorsque l'écurie Rookie Racing a engagé la ORC ROOKIE Corolla H2 Concept (dotée d'un moteur alimenté à l'hydrogène) dans le championnat japonais Super Taikyu.

En rallye, le potentiel des moteurs à hydrogène a été démontré une première fois en 2022, lorsque la GR Yaris H2 a effectué des démonstrations lors du Rallye d'Ypres en Belgique, une manche du WRC. Le développement s'est poursuivi avec des démonstrations de la GR Yaris Rally2 H2 Concept lors du Rallye de Finlande 2025 et du Rallye Monte-Carlo 2026.

Au Dakar, le buggy HySE-X1 à moteur alimenté à l'hydrogène a été engagé dans la catégorie « Dakar Future Mission 1000 » en 2024, suivi en 2025 par une nouvelle version, le HySE-X2. Ces deux véhicules ont été engagés par HySE (Hydrogen Small mobility & Engine technology Association), une association de recherche technique à laquelle participe Toyota Motor Corporation.

Sur circuit, le prototype TR LH2 Racing a effectué plusieurs tours de démonstration lors des 24 Heures du Mans 2026. Ce véhicule est propulsé par un moteur alimenté à l'hydrogène liquide et basé sur la TR010 HYBRID engagée en WEC. Par ailleurs, une GR Corolla à moteur hydrogène dotée d'une technologie supraconductrice est devenue le premier véhicule de ce type au monde à terminer une course dans le cadre du championnat Super Taikyu 2026.

Avec le projet « Dakar Future Mission 1000 » 2027, Toyota associera pour la première fois l'hydrogène et la technologie de la pile à combustible dans ses activités de sport automobile.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 24 juillet 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com