



Communiqué de presse

Vaucresson, le 17 février 2026

Au Rallye de Suède, le roi de la neige Elfyn Evans mène un quadruplé de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing



- Après un triplé au Monte-Carlo, les GR YARIS Rally1 de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing ont terminé aux quatre premières places du Rallye de Suède.
- Elfyn Evans remporte son troisième Rallye de Suède et prend la tête du Championnat du Monde.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 17 février 2026

C'est la première fois depuis 2010 qu'un constructeur place ses équipages aux trois premières places lors de deux manches consécutives du Championnat du Monde des Rallyes. Pour la deuxième année de suite, Elfyn Evans et son copilote Scott Martin remportent le seul véritable rallye hivernal du WRC. Avec désormais trois succès en Suède, le Gallois devient l'un des pilotes non nordiques les plus titrés de l'épreuve, égalant au palmarès son coéquipier Sébastien Ogier mais aussi le Suédois Kenneth Eriksson ou le Finlandais Tommi Mäkinen.

Comme en 2025, la victoire d'Evans est advenue après une bataille passionnante avec son coéquipier Takamoto Katsuta, qui s'est jouée jusqu'au dernier jour. Evans avait cédé la tête à Katsuta vendredi en fin de journée après avoir affronté des conditions neigeuses compliquées en prenant la route en deuxième position, mais il a repris l'avantage samedi et porté son avance à 13,3 secondes avant le dernier jour.

Dimanche, Evans et Katsuta ont chacun remporté une spéciale lors des deux passages matinaux sur la spéciale de Västervik, mais Evans a été suffisamment performant dans la Power Stage finale pour assurer la victoire avec 14,3 secondes d'avance au classement général. Il a également devancé Katsuta d'une seconde pour prendre la tête du Super Sunday, et a terminé deuxième de la Power Stage à seulement un dixième du meilleur temps. Il marque ainsi 34 points sur l'ensemble du rallye, ce qui permet de prendre la tête du championnat.

Copiloté par Aaron Johnston, le Japonais Katsuta a de nouveau excellé sur ces routes rapides et enneigées, montant sur le podium en Suède pour la deuxième année de suite et pour la huitième fois de sa carrière en WRC.

Le jeune Finlandais Sami Pajari s'est également illustré dans ces conditions hivernales, laissant derrière lui un Monte-Carlo difficile pour terminer troisième au général en Suède avec son copilote Marko Salminen. Après avoir signé deux temps scratch samedi, Pajari abordait la dernière journée à 12,1 secondes de Katsuta. Il a finalement assuré le deuxième podium de sa carrière, égalant la troisième place qu'il avait conquise au Rallye du Japon 2025.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 17 février 2026

Belle remontée de Solberg

Le Suédois Oliver Solberg, arrivé sur son épreuve à domicile en tête du championnat après son impressionnante victoire au Rallye Monte-Carlo, a connu un vendredi difficile en ouvrant la route sur les spéciales enneigées. Avec son copilote Elliott Edmondson, il est ensuite remonté au classement pour terminer quatrième, complétant l'excellent résultat d'ensemble de l'équipe et récoltant des points supplémentaires grâce à une troisième place au classement du Super Sunday et une quatrième place dans la Power Stage.

Le pilote italien Lorenzo Bertelli a de nouveau apprécié de pouvoir disputer l'un de ses rallyes favoris au volant d'une GR YARIS Rally1 dans le cadre du programme clients de TOYOTA GAZOO Racing. De retour dans le parc d'assistance du WRC après deux ans d'absence, Bertelli et son copilote Simone Scattolin ont terminé quinzièmes au classement général après avoir perdu du temps vendredi matin en raison de pneus endommagés.

Un doublé a également été signé par la GR Yaris Rally2 confiée aux équipes clientes en catégorie WRC2. Le Finlandais Roope Korhonen et son copilote Anssi Viinikka se sont en effet imposés avec leur voiture engagée par Rautio Motorsport et exploitée par Printsport, devançant de 10,2 secondes leurs compatriotes Teemu Suninen et Janni Hussi sur leur voiture préparée par Delta Rally.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Elfyn, Scott, bravo de vous être imposés comme les champions du rallye sur neige pour la deuxième année de suite ! Elfyn a remporté la victoire, avec Takamoto à la deuxième place. Je souhaitais qu'Elfyn marque un maximum de points dès les premiers rallyes de la saison, et en même temps je voulais voir Takamoto grimper rapidement sur la première marche du podium... J'ai suivi le rallye avec les mêmes émotions que l'an passé. Il y a toutefois eu une grosse différence entre ce Rallye de Suède et celui de l'année dernière : la performance des jeunes pilotes. Grâce à la troisième place de Sami et à la quatrième d'Oliver, nous avons signé un quadruplé. Je sais qu'Oliver convoitait le podium pour son rallye à domicile. Il est forcément déçu, mais je suis sûr qu'avoir dû faire face aux embûches qui vont avec le statut de pilote de pointe, comme devoir ouvrir la route, lui servira dans le futur. Concernant



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 17 février 2026

Sami, je pense qu'il est reparti du bon pied après la frustration du Monte-Carlo, et qu'il a pris le départ de ce rallye avec beaucoup de détermination. Ce podium a dû le faire gagner en confiance. Quant à Takamoto, même si on ne peut plus vraiment l'inclure parmi les 'jeunes', j'espère qu'il reviendra encore plus fort au prochain rallye, en savourant à la fois la joie et la frustration de cette seconde place finale. Même pour une équipe basée en Finlande, courir par un froid si glacial a dû être très dur pour tout le monde. Je tiens à féliciter chacun pour son travail exemplaire. La prochaine épreuve aura lieu au Kenya dans un mois, et la différence de température sera considérable. Je sais que Jari-Matti et Juha prendront soin de l'équipe et j'espère que chacun de ses membres se porte bien. »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Nous sommes extrêmement satisfaits de ce quadruplé et du remarquable niveau de performance que nous avons affiché lors des deux premières manches de la saison. Après le Monte-Carlo, nous nous attendions à rencontrer plus de difficultés en Suède. Malgré cela, nos pilotes ont pu se battre les uns avec les autres tout en ramenant les voitures à l'arrivée sans erreur majeure. Elfyn fait actuellement preuve d'une vitesse et d'une constance exceptionnelles dans son pilotage, et il devient vraiment un spécialiste de cette épreuve. Taka apprécie également beaucoup ce rallye et il y a très bien piloté. Même s'il peut ressentir un peu de frustration, c'est un très bon résultat pour lui. Nous sommes également très heureux du résultat de Sami. Il a débuté l'épreuve sous pression, de manière assez prudente, puis la confiance est venue au fil des spéciales, et avec elle le sourire. Quant à Oliver, il marque de gros points et signe un solide retour après un début de rallye compliqué. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce fut un excellent week-end pour nous et pour toute l'équipe ici en Suède. La voiture était fantastique à piloter, donc un grand merci à toute l'équipe. Rouler sur ces spéciales rapides dans de si belles conditions hivernales est une sensation incroyable et, quand on se sent en confiance au volant de la voiture, c'est toujours un plaisir. Nous n'avions pas une grande avance au départ de la dernière journée. Avec tant de points en jeu le dimanche, il fallait continuer à attaquer jusqu'au bout mais nous pouvons être très satisfaits du résultat. C'est un superbe début de saison, mais l'année est encore longue et nous devons continuer à travailler dur. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Bien sûr, j'espérais un meilleur résultat sur mon rallye à domicile mais j'ai sans



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 17 février 2026

doute sous-estimé la difficulté du vendredi. Mon erreur m'a probablement coûté le podium et m'a obligé à assurer pendant le reste du week-end, mais la quatrième place est sans doute celle que je méritais. J'ai énormément appris lors de mon premier véritable rallye sur neige avec cette voiture, notamment en ouvrant la route pour la première fois. J'ai fait de mon mieux et marqué des points non négligeables. Le soutien du public a été incroyable et j'ai vraiment pris du plaisir au volant. Un grand merci à l'équipe : ils ont fait un travail formidable et ce quadruplé est un résultat exceptionnel. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« C'est un formidable résultat pour l'équipe et je suis très heureux d'y avoir contribué. Un immense merci à tous pour votre travail. La voiture fonctionnait parfaitement et j'ai pris beaucoup de plaisir à la piloter. Toutes mes félicitations à Elfyn : il a de nouveau été très fort ici cette année et il mérite cette victoire. J'espère que la prochaine fois que j'aurai l'occasion de me battre pour la victoire, je peux hausser encore le rythme. C'est toujours agréable d'être dans la bagarre, surtout sur un rallye aussi rapide où tout se joue à quelques dixièmes. Le Kenya est une autre épreuve qui semble bien me convenir, donc j'ai hâte d'y être. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« C'est un résultat formidable pour nous et pour l'équipe. Je tiens à remercier toute l'équipe et tous ceux qui nous ont soutenus après un Monte-Carlo qui ne s'est pas passé comme nous l'espérions. Cette fois, nous avons retrouvé le rythme et je suis évidemment très heureux d'être de retour sur le podium. J'ai vraiment pris du plaisir à piloter cette semaine, dans ces conditions et avec cette voiture. C'est satisfaisant de revenir au niveau où nous pensons devoir être, et où nous étions à la fin de la saison dernière. Il nous faut désormais continuer à travailler pour améliorer encore nos résultats à l'avenir. »

CLASSEMENT DU RALLYE DE SUÈDE 2026

1 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	2h35mn53.1s
2 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+14.3s
3 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+46.0s
4 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn11.6s
5 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+1mn50.3s
6 Esapekka Lappi/Enni Mäklönen (Hyundai i20 N Rally1)	+1mn53.2s



Communiqué de presse

Vaucluse, le 17 février 2026

7 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn45.9s
8 John Armstrong/Shane Byrne (Ford Puma Rally1)	+4mn05.5s
9 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+6mn05.4s
10 Roope Korhonen/Anssi Vainikka (Toyota GR Yaris Rally2)	+10mn36.4s

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 2 :

1 Elfyn Evans	60 points
2 Oliver Solberg	47
3 Takamoto Katsuta	30
4 Adrien Fourmaux	28
5 Thierry Neuville	21
6 Sébastien Ogier	18
7 Sami Pajari	17
8 Esapekka Lappi	9
9 Léo Rossel	8
10 Yohan Rossel	6

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 2 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	117 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	66
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	18
4 M-Sport Ford World Rally Team	14

Et maintenant ?

Le légendaire Safari Rally Kenya, seule épreuve africaine du WRC, accueillera la troisième manche du championnat du 12 au 15 mars. Depuis son retour au calendrier en 2021, il continue d'offrir des conditions éprouvantes sur des piste cassantes et rocailleuses, ainsi que des sections à grande vitesse à travers de vastes plaines.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 17 février 2026



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



Cérémonie du podium



Communiqué de presse

Vaucluse, le 17 février 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com